附件2-8

广东省智慧公路试点项目任务表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | 梅州市蕉岭县公路事务中心智慧公路建设项目 | | | | |
| 项目负责人 | 陈方政 | | 联系方式 | |  |
| 申报单位名称 | 蕉岭县公路事务中心 | | | | |
| 参建单位 | 中国移动通信集团广东有限公司梅州分公司 | | | | |
| 项目基本情况 | 建设“1个平台+N个应用”普通国省道综合管理平台，通过汇聚普通国省道各类感知数据和业务数据，建立统一规范、安全可控的数据资源中心，打造集运行监测、设施监测、智慧养护、应急管理、智慧服务等于一体的智慧公路综合营运管理平台，实现公路管理的智能化升级和数字化转型，全面提升蕉岭县普通国省道的安全水平、运行效率、服务质量和管理效能。 | | | | |
| 应用场景 | 通过建设智慧公路综合管理平台，以促进和提升全省区域路网的运行效率、安全水平、服务质量、管理效能的全  面提升为目标，实现以下场景的智慧化应用：   1. 智慧建设场景，以数智化技术对项目的规划、建设、交付等全流程有效进行智慧化管控； 2. 智慧运管场景，以数智化手段对全路网环境信息监测管理，对边坡、桥梁、涵洞、低洼路段等重点监测目标提升其主动预警能力，提升快速应急响应能力，保障公众安全通行； 3. 智慧养护场景，采用“路畅通”APP、智能巡检车、智慧管养信息采集平台，构建养护管理大数据应用体系，科学支撑养护计划制定、养护信息采集、养护资金管理、养护质量评价等工作。 | | | | |
| 项目建设起止年月 | 2023年6月至2024年4月 | | | | |
| 主要建设方案 | 以数智化赋能路网、创新路网管理工作机制为建设思路,充分应用5G、大数据、云计算、NB-IOT、AI等技术，以全域在役路网一张图为底座，以事件闭环管理机制为抓手，全流程嵌入路网的建设、管理、养护、运营、服务、应急决策等管理工作，实现全天候、全流程对区域在役路网进行动态管理。 | | | | |
| 拟解决的关键问题 | 1. 解决普通国省道路网在建设、管理、养护、运营、服务、应急管理工作中整体信息化和数字化水平不足的问题，实现基础数据及业务数据管理规范性和分析应用不充分的问题 2. 解决公路管理业务闭环和信息留痕不规范、业务部门之间协同联动不到位的问题 3. 解决公路运维人手不足和运维成本高的问题 4. 解决高速公路、普通国省道与地方道路的衔接管控不到位和运营效率不足的问题 5. 从源头解决国道沿线人居环境污染的问题 | | | | |
| 预期成果及形式 | 1、基于县级公路事务中心实际工作需求，综合梳理外场感知数据、公路基础数据、业务数据等，编制全省可推广的《县级普通国省道智慧公路云平台数据标准》  2、基于本项目创新打造的事件中心机制，结合建成后应用成效，编制全省可推广的《县级普通国省道智慧公路事件协同管控工作指南》 | | | | |
| 项目考核指标 | 以交通运输部《关于推进公路数字化转型加快智慧公路建设发展的意见》、《关于开展在役干线公路基础设施与安全应急数字化试点工作的通知》广东省普通国省道智慧公路建设指南》等政策文件为依据开展项目建设，提升基层公路管理效能，提高人民群众满意度，预期成效指标如下：   1. 蕉岭普通国省道信息化、数字化水平提升80% 2. 公路综合协调和指挥调度能力提升90% 3. 事件处置效率提升90% 4. 养护巡查效率提升95% 5. 养护资金利用效能提升50% 6. 路政案例处理效率提升60% 7. 公路出行环境质量提升70% 8. 公路安全保障水平提升50% 9. 公路服务水平提升40% | | | | |
| 投资估算  （万元） | 10496.7万元 | 经费来源 | | 地方政府专项债8800万元，不足部分争取上级补助及自筹解决。 | |