

# 交通运输部文件

交科技发〔2014〕101号

---

## 交通运输部关于印发《交通运输行业 科技创新人才推进计划管理办法》的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委)、天津市市政公路管理局、天津市交通运输和港口管理局,有关交通运输企业、高等学校,部属各单位:

为贯彻落实交通运输中长期人才发展规划,推动交通运输行业创新型科技人才队伍的建设,交通运输部决定实施交通运输行业科技创新人才推进计划。为规范和加强管理,特制定《交通运输行业科技创新人才推进计划管理办法》,现予以印发,请结合本系统、本单位实际情况,做好组织实施工作。

- 附件：1. 交通运输行业中青年科技创新领军人才推荐表  
2. 交通运输行业重点领域创新团队推荐表  
3. 交通运输行业创新人才培养示范基地推荐表



# 交通运输行业科技创新人才推进计划管理办法

## 第一章 总 则

**第一条** 为规范和加强交通运输行业科技创新人才推进计划（以下简称“推进计划”）的管理工作，制定本办法。

**第二条** 推进计划的目标：

遴选出一批中青年科技创新领军人才、行业重点科研领域的优秀创新团队和具有示范带头作用的创新人才培养示范基地，通过创新体制机制、优化政策环境、强化保障措施等多种方式，集中各方力量加大对入选对象的支持，加强高层次创新型科技人才队伍建设，引领和带动各类科技人才的发展，为提高自主创新能力、建设创新型交通运输行业提供有力的人才支撑。支持总规模控制在 50 名中青年科技创新领军人才、25 个重点领域创新团队和 10 个创新人才培养示范基地。

**第三条** 推进计划的任务：

——中青年科技创新领军人才建设。培养一支瞄准科技发展前沿，能够引领行业科技创新发展方向，取得高水平创新成果，具有较大的创新发展潜力的领军人才队伍。

——重点领域创新团队建设。支持一批符合行业重点发展方

向和长远需求,具有明确的研发目标和科研规划,团队创新业绩突出,具有持续创新能力和较好的发展前景的创新团队。

——创新人才培养示范基地建设。形成一系列在科研管理、人事制度、经费使用、考核评价、人员激励等方面勇于探索,各具特色的人才培养示范基地。

**第四条** 推进计划由部人才主管部门归口管理,由部科技主管部门负责组织实施。

## 第二章 申报条件

**第五条** 申报者应为从事交通运输领域科技研发的个人或单位,并需有推荐单位意见。推荐单位包括:各省级交通运输主管部门、中央管理的交通运输企业、部属单位、相关高等学校等。

**第六条** 中青年科技创新领军人才的申报者应具备以下基本条件:

1. 坚持科学精神,恪守科学道德,无学术不端行为。
2. 近5年主要精力放在科研一线从事研究开发工作,有明确的研究方向,具有较大的创新发展潜力。
3. 承担重大科研项目或重大建设项目的关键研发任务,近5年主持过国家或省部级科技项目。取得高水平创新成果,业绩突出,近5年曾获得过国家科技奖励或省部级科技奖励;并满足下列条件之一:发表论文被SCI、EI、ISTP收录;拥有发明专利授权;负责或参与过重要标准规范制修订;作为负责人开发了具有较强应

用推广价值的新产品、新装备、新工艺、新材料。

4. 拥有博士学位或副高级(含)以上职称,年龄在 50 周岁以下。

5. 人选为海外引进人才的,须已回国工作两年以上(以与用人单位签署的正式工作协议或合同为依据),并保证在今后 5 年内每年在国内工作 9 个月以上。

**第七条** 重点领域创新团队的申报者应具备以下基本条件:

1. 所从事研究领域符合行业重点发展方向和长远需求,具有明确的研发目标和科研规划。

2. 承担重大科研项目或重大建设项目的关键研发任务,近 5 年以团队为核心牵头承担过 2 项(含)以上国家或省部级科技项目。

3. 团队创新业绩突出,具有持续创新能力和较好的发展前景,近 5 年核心成员曾获得过国家或 3 项(含)以上省部级科技奖励;并满足下列条件之一:发表论文被 SCI、EI、ISTP 收录;拥有发明专利授权;负责或参与过重要标准规范制修订;在该领域开发了具有较强应用推广价值的新产品、新装备、新工艺、新材料。

4. 团队结构稳定、合理,核心成员一般不少于 5 人,不超过 15 人,可跨单位协作。申报单位核心成员所占比例不低于 50%,且不能作为核心成员同时申报其他创新团队。

5. 团队负责人应符合中青年科技创新领军人才的基本条件。

**第八条** 创新人才培养示范基地的申报者应具备以下基本

条件：

1. 申报单位须具有独立法人资格。示范基地可为申报单位的内设机构；

2. 应有丰富的科技资源、较强的创新能力、较完备的人才培养条件和创新服务设施；

3. 建立了产学研紧密结合的人才培养模式和科教资源向社会开放共享的运行机制；

4. 在人才培养的体制机制改革方面积极探索，制度健全、成效明显，能够发挥较强的示范、辐射和带动作用。

**第九条** 推进计划评审注重结合国家及部重大科研项目，兼顾基础性研究，优先从国家及交通运输行业重点实验室、工程研究中心、协同创新平台等创新基地平台中推荐产生。

**第十条** 科研院所、高等学校等法人单位的主要负责人不得申报中青年科技创新领军人才。连续两次未入选的，再次申报需间隔一年。

### **第三章 推荐及评审程序**

**第十一条** 推荐及评审工作按照公开、公平、公正的原则。充分发挥专家作用，择优支持，将业绩贡献、能力水平和发展潜力作为人才和团队遴选的核心标准；将人才培养的鲜明特色和示范带动意义作为基地遴选的核心标准。

**第十二条** 申报者须填写推荐表，申报单位严格按申报条件

择优遴选,并在单位内部公示,公示期不少于5个工作日。

**第十三条** 各推荐单位要认真审核推荐对象的推荐材料,并签署推荐意见,统一将推荐材料报部科技主管部门。推荐材料内容不得涉密。

**第十四条** 部科技主管部门对推荐材料进行形式审查后,组织专家对推荐对象进行评审。推荐材料有以下情况之一者,不提交专家评审:

1. 申报对象不符合申报条件;
2. 推荐材料不符合填报要求;
3. 推荐材料未按规定时间提交等。

**第十五条** 根据专家评审意见,部科技主管部门会同人才主管部门提出拟入选对象,经批准后进行公示,公示期为10个工作日。公示无异议后列入推进计划。

## 第四章 实 施

**第十六条** 建立部门工作协调机制。交通运输科技主管部门与人才主管部门应密切协作,及时沟通有关信息,研究制定相关举措,统筹推进相关工作。各单位也应结合自身实际,建立相应的工作协调机制。

**第十七条** 推进计划实行动态管理,有效期为5年。入选者如有违反科研道德规范、弄虚作假,或违法违纪的,经调查核实后撤销其资格。

**第十八条** 推进计划每年分别遴选约 10 名个人、5 个团队和 2 个基地(根据当年申报对象情况适当调整)。

**第十九条** 入选推进计划的个人直接进入交通运输科技项目专家库。符合条件者,优先推荐入选部青年科技英才、十百千人才工程、科技领军人才。如入选者在有效期内调离原工作单位,需报部科技主管部门备案;入选部青年科技英才、十百千人才工程、科技领军人才的,应同时报部人才主管部门备案。

**第二十条** 科技部创新人才推进计划推荐人选,直接由推进计划人选中符合条件的择优产生。

**第二十一条** 对入选推进计划的个人、团队和基地,部积极支持其开展科研、学术交流活动;根据实际工作需要,优先安排参加国际会议、出国培训等。

**第二十二条** 推进计划入选的个人、团队的申报单位和推荐单位应积极落实所承诺的支持保障条件,为其提供良好的科研环境。

## **第五章 附 则**

本办法由部科技主管部门会同人才主管部门负责解释,自 2014 年 5 月 5 日起施行。



附件 1

编号：\_\_\_\_\_

## 交通运输行业中青年科技创新领军人才 推 荐 表

推荐人选：\_\_\_\_\_

申报单位：\_\_\_\_\_

技术职称：\_\_\_\_\_

技术领域：\_\_\_\_\_

推荐单位：\_\_\_\_\_

填表时间：\_\_\_\_\_ 年 月 日

交通运输部 制

## 填写说明

一、填写内容要求实事求是、内容翔实、文字精炼。

二、涉密内容不得在推荐材料中体现。

三、技术领域从“公路工程”、“道路运输”、“水运工程”、“水路运输”、“城市交通(含轨道交通)”、“综合运输与物流”、“安全应急”、“节能环保”、“交通信息化”、“其他”中选择填写。

四“学习经历”从大学填起。

五、“项目来源”主要是指项目的管理部门或委托单位，“计划名称”是指承担计划的名称，如“863 计划”、“国家自然科学基金项目”或“交通运输部科技项目计划”。

六、表中栏目没有内容一律填“无”。

七、“附件材料”按提纲提供齐全，不得缺项漏项。

八、“申报单位意见”要对公示时间、范围和结果情况进行说明。

九、填写打印《交通运输行业中青年科技创新领军人才推荐表》和附件材料，签字盖章后报交通运输部科技主管部门。

## 一、基本信息

推 荐 人 选	姓名		性别		国籍		
	民族		出生日期		政治面貌		
	行政职务		最高学历		最高学位		
	职 称		证件类型		证件号码		
	所从事专业 或方向		技术领域		所获学术 荣誉称号		
	主要研发 类 别	<input type="checkbox"/> 科学研究 <input type="checkbox"/> 技术开发 <input type="checkbox"/> 其他 _____			已入选的 人才计划		
	E-mail			电 话		从事科研 工作年限	
	学习经历	国家	院 校	专业	学历/学位	起始时间	结束时间
	工作经历	国家	单 位		职 务	起始时间	结束时间
国内外科研 组织及重要 学术期刊任 职情况	组织或期刊名称			职 务	任 期		
申 报 单 位	单位名称			组织机构代码			
	单位类别			主管部门			
	法定代表人			所在地区			
	单位地址			邮政编码			
	单位联系人			联系电话			
	电子邮箱			传 真			

## 二、近 5 年主要科研情况

1. 承担主要科研任务及重大建设项目的关键研发情况(不超过 10 项)							
序号	项 目 名 称	立项 编号	经费 (万元)	起止 年月	项目 来源	计划 名称	担任 角色
2. 获得主要科研学术奖励情况							
序号	获奖项目名称	奖励名称	等级	排序	获奖时间	授予机构	
3. 代表性论文(第一作者或“通讯作者”的论文)(不超过 10 篇)							
序号	论文题目	所有作者 (通讯作者 请标注*)	期刊名称	年份、卷期 及页码	是否被 SCI、 EI、ISTP 收录	影响因子	
4. 重要专著情况							
序号	专 著 名 称	出 版 社	发 行 国 家 和 地 区		年 份		
5. 发明专利授权情况							
序号	专 利 名 称	授 权 号	发 明 人 排 序	授 权 时 间	授 权 国 别 或 组 织		

6. 负责或参与过的重要标准制定情况(不超过 10 项)					
序号	标准号	标准名称	类别(国标/行标/地标)	颁布/修订时间	本人排序

7. 在重要国际学术会议报告情况(不超过 10 篇)						
序号	报告名称	会议名称	主办方	时间	地点	报告类别

8. 主要新产品/新装备/新工艺/新材料开发情况					
序号	名称	创新性	开发阶段	功能、应用领域 (限 50 字)	经济效益 (限 50 字)

9. 其他重要成果及业绩、贡献(300 字以内)

### 三、推荐人选自我评价

主要包括研究能力、学术或技术水平、对所属技术领域和相关产业影响等方面的情况。  
(500字以内)

### 四、当前研究基础及未来研究计划

请按以下提纲编写：

(一)当前研究基础(500字以内)

1. 近5年相关研究方向的主要科研产出及成果转化应用情况；
2. 团队建设情况；
3. 现有的科研条件及环境。

(二)未来5年研究计划

1. 拟开展的研究在国内外同领域所处的地位(200字以内)；
2. 研究主要内容和创新点(500字以内)；
3. 开展的研究对支撑行业发展和带动相关领域技术进步的重要意义(300字以内)；
4. 科研组织管理、国内外合作设想(200字以内)；
5. 个人能力提升、人才培养和团队建设(200字以内)；
6. 支撑保障条件需求(200字以内)。

### 五、申报单位发展需求与推荐人选的相关性及申报单位提供的支持保障措施

请按以下提纲编写：

1. 申报单位在推荐人选所属学科和科研领域的布局及发展状况(200字以内)；
2. 推荐人选对申报单位发展的作用(学科带动、科研水平提升、队伍建设等)(200字以内)；
3. 申报单位对推荐人选的培养使用所提供的保障措施及落实计划(包括岗位设置、人才培养、科研场所、实验平台、资源共享、经费投入、项目倾斜、后勤保障等)(300字以内)。

## 六、信息汇总表

姓名	年龄	工作单位	技术职称	从事专业或方向	近5年承担项目(项)			近5年获科技奖励情况(项)			论文(篇)		专著(本)	标准制定(项)			发明专利(项)	重要国际学术会议报告情况(次)	“四新”开发情况(项)
					国家级	交通运输部	省级	国家级	省部级	其他	SCI、EI、ISTP收录	核心期刊		国家标准	行业标准	地方标准			

注：汇总表要与推荐表中数据一致；“四新”指新产品/新装备/新工艺/新材料。

## 七、承诺与推荐意见

1. 推荐人选承诺	
本人承诺推荐材料中所有信息真实可靠,若有失实和造假行为,本人愿承担一切责任!	
签字: 年 月 日	
2. 申报单位意见(对推荐人选相关陈述的真实性,以及支持保障措施的落实做出承诺,并完成公示无异议,明确是否同意推荐。)	
法定代表人(签字/签章)	(公章) 年 月 日
3. 推荐单位意见(明确是否同意推荐并承诺相关支持措施)	
(公章) 年 月 日	

## 八、附件材料

1. 相关方向最具代表性的论文全文(不超过 3 篇);
2. 科技奖励证书(不超过 2 项);
3. 承担的科研项目(不超过 2 项,提供反映项目名称、来源、经费和本人角色的任务书或合同的关键页);
4. 国际科研组织、重要学术期刊任职及重要学术会议大会报告等证明材料;
5. 成果开发、转化及应用推广及经济、社会效益等证明材料;
6. 海归引进人才回国证明材料(与用人单位签署的工作协议);
7. 电子版 2 寸近期免冠证件照片(JPG 格式,按“姓名(单位.jpg)”规则命名,分辨率 413 \* 626 以上,文件大小 2M 以下)。



附件 2

编号：\_\_\_\_\_

## 交通运输行业重点领域创新团队 推 荐 表

团队名称：\_\_\_\_\_

团队负责人\_\_\_\_\_

技术领域：\_\_\_\_\_

申报单位：\_\_\_\_\_

推荐单位：\_\_\_\_\_

填表时间：\_\_\_\_\_ 年 月 日

交通运输部 制

## 填 写 说 明

一、填写内容应实事求是、内容翔实、文字精炼。

二、涉密内容不得在推荐材料中体现。

三、团队名称要体现具体研发方向，格式为“研究方向+创新团队”。

四、技术领域请从“公路工程”、“道路运输”、“水运工程”、“水路运输”、“城市交通(含轨道交通)”、“综合运输与物流”、“安全应急”、“节能环保”、“交通信息化”、“其他”中选择填写。

五、“学习经历”从大学填起。

六、“项目来源”主要是指项目的管理部门或委托单位，“计划名称”是指承担计划的名称，如“863 计划”、“国家自然科学基金项目”或“交通运输部科技项目计划”。

七、表中栏目没有内容一律填“无”。

八、填写打印《交通运输行业重点领域创新团队推荐表》和附件材料，签字盖章后报交通运输部科技主管部门。

# 一、基本信息

## (一) 团队信息

团队名称					
研究方向					
技术领域					
依托项目	类别	<input type="checkbox"/> 重大科研项目 <input type="checkbox"/> 重大建设项目 <input type="checkbox"/> 其他_____			
	名称		项目来源		
依托单位	单位名称		组织机构代码		
	单位类别		主管部门		
	法定代表人		所在地区		
	单位地址		邮政编码		
	联系人	手机		传真	
电子邮箱			电话		

## (二) 团队负责人信息

姓名			性别			出生日期		
行政职务			最高学历			最高学位		
技术职称			证件类型			证件号码		
现从事专业或方向			所获最高学术荣誉			已入选的人才计划		
电话/传真			手机			电子邮箱		
学习经历	国家	院 校	专业	学历/学位	起始时间	结束时间		
工作经历	国家	单 位		职 务	起始时间	结束时间		
国内外科 研组织及 重要学术 期刊任职 情况(限 5 项)	组织或期刊名称			职 务	任 期			

### (三) 团队成员情况

团队成员 共__人	年龄	56 岁以上		46—55 岁		36—45 岁		35 岁以下	
	职称	正高		副高		中级		其他	
	学历 学位	博士		硕士		本科/学士		其他	
团队 核心 成员 (5—15 人)	姓名	性别	出生日期	证件类型	证件号码	学历/ 学位	职务/职称	现从事专业 或研究方向	工作单位

## 二、团队近 5 年主要科研情况

1. 承担主要科研任务及重大建设项目的关键研发情况								
	序号	项目名称	立项编号	经费 (万元)	起止 年月	项目 来源	计划 名称	参与的团 队成员
团队负 责人主 持的								
团队核 心成员 主持的 (每人 不超过 2 项)								
2. 获得重要科研学术奖励情况								
	序号	获奖项目名称	奖励名称	等 级	授予机构	获奖时间	获奖人及 排序	
团队 负责人								
团队核 心成员 (每人 不超过 2 项)								
3. 代表性论文(“第一作者”或“通讯作者”的论文)								
	序号	论文名称	所有作者 (通讯作者 请标注*)	期刊名称	年份、 卷期 及页码	被 SCI、 EI、ISTP 收录情况	影响因子	
团队负 责人(不 超过 10 篇)								

团队核心成员 (每人不超过2篇)								
4. 发明专利授权情况								
	序号	专利名称	授权号	IPC分类号	发明人排序	授权时间	授权国别或组织	
团队负责人								
团队核心成员 (每人不超过2项)								
5. 重要国际学术会议报告情况								
	序号	报告名称	会议名称	主办方	时间	地点	报告类别	报告人
团队负责人								
团队核心成员 (每人不超过2项)								
6. 重要著作情况								
	序号	著作名称	出版社	作者	发行国家和地区	年份		
团队负责人								

团队核心成员						
7. 负责或参与过的重要标准制定情况						
	序号	标准号	标准名称	类别(国标/行标/地标)	颁布/修订时间	本人排序
团队负责人						
团队核心成员 (每人不超过2项)						
8. 新产品/新装备/新工艺/新材料开发情况(不超过5项)						
	序号	名称	创新性	开发阶段	功能、应用领域 (限50字)	经济效益 (限50字)
团队负责人						
团队核心成员 (每人不超过2项)						
9. 其他重要成果及业绩、贡献(300字以内)						



### 三、团队及负责人自我评价

请按以下提纲编写：

(一)团队评价(主要包括团队形成背景、围绕整体研究方向核心成员的学科布局、任务分工及协同机制,研究能力、学术或技术水平、对支撑行业发展和带动相关领域技术进步等方面的情况,600字以内)。

(二)团队负责人评价(主要包括研究能力、学术或技术水平、组织协调和团队管理能力、在支撑行业发展和带动相关领域技术进步等方面的情况,500字以内)。

### 四、团队发展规划及基础情况

请按以下提纲编写：

(一)创新团队的现有基础

推动未来研究工作的现实基础(科研基础、科研条件等,600字以内)。

(二)未来五年的发展规划

1. 拟开展的研究在国内外同领域所处的地位(300字以内);
2. 研究主要内容及创新点(500字以内);
3. 对促进行业发展,提升行业相关领域科技创新能力和核心竞争力的意义(300字以内);
4. 团队的组织管理、运行机制和国际合作(300字以内);
5. 团队负责人能力提升、人才培养、团队建设等(200字以内);
6. 支撑保障条件需求(200字以内)。

### 五、申报单位发展需求与推荐团队的相关性及申报单位提供的支持保障措施

请按以下提纲编写：

1. 申报单位在推荐团队所属技术领域的布局及发展状况(200字以内);
2. 推荐团队对申报单位发展的作用(市场开拓、科研水平提升、队伍建设等)(200字以内);
3. 申报单位对推荐团队建设和培养所提供的保障措施及落实计划(包括岗位设置、人才培养、科研场所、实验平台、招生计划、资源共享、经费投入、项目倾斜、后勤保障等)(300字以内)。

## 六、团队信息汇总表

团队名称	负责人		申报单位	近5年承担项目(项)			近5年获科技奖励情况(项)			论文(篇)		专著(本)	标准制定(项)			发明专利(项)	重要国际学术会议报告情况(次)	“四新”开发情况(项)
	姓名	年龄		国家级	交通运输部	省级	国家级	省部级	其他	SCI、EI、ISTP收录	核心期刊		国家标准	行业标准	地方标准			

注：汇总表要与推荐表中数据一致；承担项目、奖励、论文等填写团队总体情况；“四新”指新产品/新装备/新工艺/新材料。

## 七、承诺与推荐意见

1. 团队负责人承诺			
<p>本人代表团队承诺推荐材料中所有信息真实可靠,若有失实和造假行为,本人愿承担一切责任。</p> <p style="text-align: right;">(签字) 年 月 日</p>			
2. 团队核心成员签字			
序号	姓名	工作单位	签字
3. 申报单位意见(对推荐团队相关陈述的真实性,以及支持保障措施的落实作出承诺,并完成公示无异议,明确是否同意推荐)			
<p>法定代表人(签字/签章):</p> <p style="text-align: right;">(公章) 年 月 日</p>			
4. 推荐单位意见(明确是否同意推荐并承诺相关支持措施)			
<p style="text-align: right;">(公章) 年 月 日</p>			

## 八、附件材料

1. 团队成员(单位)之间的相关合作协议(跨单位合作的提供);
2. 相关方向最具代表性的论文(不超过 5 篇);
3. 科技奖励证书(不超过 3 项);
4. 承担的科研项目(不超过 3 项,提供反映项目名称、来源、经费和本人角色的任务书或合同的关键页);
5. 团队负责人的国际科研组织、重要学术期刊任职及重要学术会议大会报告等证明材料;
6. 成果开发、转化及应用推广及经济、社会效益等证明材料;
7. 海归引进人才回国证明材料(与用人单位签署的工作协议);
8. 团队负责人电子版 2 寸近期免冠证件照片(JPG 格式,按“姓名(单位.jpg)”规则命名,分辨率 413 \* 626 以上,文件大小 2M 以下)。

附件 3

编号：\_\_\_\_\_

## 交通运输行业创新人才培养示范基地 推 荐 表

申报单位：\_\_\_\_\_

推荐单位：\_\_\_\_\_

填表时间：\_\_\_\_\_年 月 日

交通运输部 制

## 填 写 说 明

一、填写内容应实事求是、内容翔实、文字精炼。

二、涉密内容不得在推荐材料中体现。

三、“申报单位”须具有独立法人资格，“示范基地”可为申报单位的内设机构。

四、表中栏目没有内容一律填“无”。

五、填写打印《交通运输行业创新人才培养示范基地推荐表》和附件材料，签字盖章后报交通运输部科技主管部门。

## 一、基本信息

1. 申报单位							
单位名称		法定 代表人		组织机构 代码			
单位地址				邮政编码			
主管部门或地方							
2. 示范基地							
基 本 情 况	机构名称						
	负 责 人	姓 名		出生日期		职 称	
		行政职务		电 话		电子邮箱	
	联 系 人	姓 名		所在部门		行政职务	
		手 机		电 话		传 真	
固 定 人 员 情 况	人员总数			35 周岁以下人员			
	R&D 人员		人年	R&D 人员近三年增长率			
	R&D 研究人员		人年	R&D 研究人员近三年增长率			
	正高级职称人员			高级职称人员			
	博士学历人员			硕士学历人员			
人 才 专 项 支 持 数 量	国家“万人计划”			科技部创新人才推进计划			
	国家百千万人才工程			全国工程勘察设计大师			
	交通青年科技英才			交通运输部十百千人才工程			
	交通运输行业科技创新 人才推进计划						
承 担 项 目 情 况  (近三年)	主持国家科技计划数量			经费(万元)			
	主持省部级科技计划数量			经费(万元)			

学术获奖 数量 (近三年)	国际级科技奖项		国家级科技奖项	
	省部级科技奖项		其他重要奖项	
创新机构 数量	国家级实验室、工程中心		行业重点实验室、研发中心	
	省级重点实验室、研发 (工程)中心			
经费 支出 情况	近3年经费支出情况			
		年	年	年
	R&D经费(万元)			
	用于人才培养激励的 专项经费(万元)			
其他 相关 情况	在学学生数量 (上年末)	博士	硕士	本科
	毕业学生数量 (上年度)	博士	硕士	本科
	近3年科研产出情况			
		年	年	年
	SCI、EI、ISTP 论文收录(篇)			
	专 著(本)			
	授权专利(项)			
	技术标准(项)			
成果转化或技术转让数量(项)				
技术交易金额(万元)				



## 二、基地建设方案

请按以下提纲编写：

### (一) 现有情况

1. 人才培养的现有基础条件和创新服务设施(1000字以内)；
2. 人才培养具有特色的创新举措及其成效(2000字以内)；
3. 人才培养方面存在的突出问题(500字以内)；
4. 其他相关情况(500字以内)。

### (二) 建设规划

1. 基地建设总体思路、目标、任务和部署安排(500字以内)；
2. 结合自身特点和发展需求,在人才培养体制机制改革和政策创新方面的重点突破方向及主要做法(2000字以内)；
3. 人才培养预期成效及示范作用,以及对申报单位发展、科技人才队伍建设、自主创新能力提升、科技进步、产业与经济发展等方面的促进带动作用(500字以内)。

### (三) 支撑保障条件

1. 示范基地的组织领导、运行管理机制(500字以内)；
2. 申报单位、主管部门、地方提供的政策、制度、经费、服务等方面的支持条件与支撑保障(500字以内)。

## 三、承诺与推荐意见

### 1. 申报单位承诺

本单位承诺推荐材料中所有信息真实可靠,若有失实和造假行为,本单位愿承担一切责任。

法定代表人(签字/签章):

(公章)

年 月 日

### 2. 推荐单位意见(明确是否同意推荐,并对政策支持、保障条件等的落实作出承诺)

(公章)

年 月 日

## 四、附件材料

人才选拔、培养、使用、评价、激励、服务等相关政策文件及其他相关证明材料复印件。

---

抄送：部内有关单位。

---

交通运输部办公厅

2014年5月8日印发

