

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2017〕508号

广东省交通运输厅关于珠海港高栏港区5万吨黄茅海航道一期工程初步设计的批复

珠海市港口管理局：

《珠海市港口管理局关于审批珠海港高栏港区5万吨黄茅海航道一期工程初步设计的请示》（珠港口字〔2016〕168号）及相关资料收悉。

2017年1月，厅组织了珠海港高栏港区5万吨黄茅海航道一期工程初步设计审查。设计单位根据审查意见对初步设计进行了修改、完善。根据《广东省发展和改革委员会关于珠海港高栏港区5万吨黄茅海航道一期工程可行性研究报告的批复》（粤发改交通函〔2016〕6169号，以下简称《工可批复》），经研究，对该工程初

步设计批复如下：

一、建设规模和技术标准

本工程位于珠海港高栏港区黄茅海作业区，航道起点位于现有黄茅海航道与高栏港区主航道的交点 A 点，终点为三一海洋重工码头南侧的 F 点，航道全长 9.38km，按满足近期 5 万吨特定船型乘潮单向通航标准建设（近期主要船型为海洋石油 229 船（5 万吨船舶）、6500 吨海缆敷设船和 2 万吨级甲板驳船）。主要建设内容为疏浚工程和导助航设施等。

工程建设规模和技术标准符合项目《工可批复》的要求。

二、航道平面布置

初步设计对航道总平面布置提出两个方案比选，方案一在现有航道轴线基础上采用双侧拓宽方案，其中 AB 段调整减少与高栏港区主航道交角；方案二采用西南侧单侧拓宽方案。两个方案均能满足进出港船舶通航要求，考虑方案一疏浚工程量较少、造价较低等因素，原则同意航道总平面布置方案一。

航道起点为现有黄茅海航道与高栏港区主航道的交点 A 点，终点为三一海洋重工码头南侧的 F 点，转向点为 B、C 点。航道全长 9.38km，其中 AB 段长 2.35km，BC 段长 1.92km，CF 段长 5.11km（CD 段长 2.75km，DF 段长 2.36km）。

三、航道尺度

原则同意初步设计提出的航道尺度设计方案。

设计代表船型为海洋石油 229 船（5 万吨船舶）、6500 吨海缆敷设船和 2 万吨级甲板驳船。

结合各航段船舶通航要求，航道尺度采用分段设计方案。

AD段挖槽宽度211.8m，设计底高程-9.7m（以当地理论最低潮面为基准面，下同），通航底高程-9.1m，通航宽度为220.2m（通航底高程-8.4m处对应的通航宽度为230m）；DE航段为航道宽度变化的过渡段，挖槽宽度211.8m - 111.2m，设计底高程-9.7m；EF段挖槽宽度111.2m，设计底高程-9.7m，通航底高程为-9.1m，通航宽度119.6m（通航底高程-7.5m处对应通航宽度为142m）。航道边坡均为1:7。

施工图设计时应进一步细化航道过渡段及转弯段设计方案。

四、疏浚及围堰工程

（一）原则同意疏浚工程设计方案

航道疏浚工程量包括设计断面工程量、计算超宽、超深、施工期以及试运营期回淤量。疏浚土主要为2级土，局部少量4级土。疏浚土主要采用陆域吹填方案，部分采用水上外抛方案，吹填区位于高栏港区现有陆域吹填区。

施工图设计时应进一步复核土类分级及相应的工程量，优化施工船机选型及超深、超宽设计，优化储泥坑及临时航道设计方案，进一步落实储泥坑及水上抛泥区有关手续。

（二）原则同意围堰工程设计方案

吹填区围堰工程长5911m，其中新建段4435m，在现有围堰基础上进行加高段1476m，围堰顶面高程5.0m。围堰采用充填砂袋结构方案。

施工图设计时应结合吹填区实际地形及地质情况，优化围堰

工程设计；结合环保要求，进一步完善溢流口设计方案。

五、导助航设施

原则同意导助航设施设计方案。现有航道已布设19座航标，本工程利用现有航标设施，结合航道平面布置情况，通过调整航标位置满足通航要求，移设航标19座。

施工图设计时应根据通航有关要求进一步细化移设航标方案。

六、安全、环境保护、节能和通航安全

原则同意初步设计提出的安全、环境保护、节能和通航安全等设计方案。施工图设计时应按照相关专项批复要求完善手续及相应设计内容。

工程实施中落实好相关安全、环保等措施。加强施工期环境保护工作，做好环境监测工作，合理安排施工作业时间，采用环境友好施工工艺，施工船舶含油污水及生活污水应按规定处理，疏浚土应按指定吹填区或水上抛泥区进行处置，不得随意倾倒，尽量减少施工过程中对环境的影响。

七、施工组织设计

原则同意施工组织设计方案，施工工期为18个月。

施工图设计时应进一步优化施工组织设计，做好围堰与疏浚施工时间计划安排。施工期应切实落实通航安全措施，确保施工与通航的安全。

八、概算

设计概算执行了交通运输部及省有关规定和要求。上报设计

概算为51926.98万元，经省交通运输工程造价管理站审查（粤交造价〔2017〕48号），核减费用877.24万元，审核设计概算为51049.74万元，较《工可批复》的投资估算55589万元减少约8.17%。厅经核查，同意该站审查意见，核定该工程概算为51049.74万元，最终项目工程造价以竣工决算为准。

九、其他

（一）工程建设须严格执行基本建设程序，建设单位应按本批复要求，认真组织、落实施工图设计，把好施工图设计质量关，严格控制工程造价，防止建设过程中人为的设计变更，按有关规定落实资金，开展招投标工作。同时应加强建设监管，把好质量安全关，防止拖欠工程款。工程实施中，如有工程变更，须按规定程序办理有关手续。

（二）抓紧完善项目用海等手续办理。该项目施工图设计审查（批）由你局负责，请按有关规定和要求办理。

附件：珠海港高栏港区5万吨黄茅海航道一期工程初步设计概算审查表



附件

珠海港高栏港区 5 万吨黄茅海航道一期工程初步设计概算审查表

单位：万元

序号	工程项目或费用名称	上报概算	调整费用	审查费用
第一部分 工程费用		43989.78	-5033.70	38956.08
一	建筑安装工程费	43989.78	-5033.70	38956.08
1	疏浚工程	29468.42	-4837.70	24630.72
(1)	主航道疏浚至蓄泥坑	11937.37	-59.51	11877.86
(2)	蓄泥坑吹填至回填区(含临时航道、蓄泥坑)	5372.57	-33.95	5338.62
(3)	主航道疏浚外抛	2321.76	-11.80	2309.96
(4)	开挖临时航道、蓄泥坑	815.63	-3.16	812.47
(5)	施工期回淤疏浚	4313.74	-21.93	4291.81
(6)	试运营期疏浚	4707.35	-4707.35	0.00
2	导助航设施工程	108.00	-18.00	90.00
3	临时工程	14413.36	-178.00	14235.36
(1)	吹填区临时围堰	14093.36	-178.00	13915.36
(2)	其他临时工程	320.00	0.00	320.00
第二部分工程建设其他费用		5464.49	4198.23	9662.72
1	建设单位管理费	659.85	-5.26	654.59

2	前期工作费	211.00	-37.38	173.62
3	勘察设计费	1512.35	-224.05	1288.30
4	监理费	714.99	-4.64	710.35
5	研究试验费	37.00	0.00	37.00
6	招标费	59.39	-2.47	56.92
7	竣工验收前相关费	10.09	4853.42	4863.51
8	其他相关费用	2259.82	-381.39	1878.43
第三部分 预留费用		2472.71	-41.77	2430.94
1	基本预备费	2472.71	-41.77	2430.94
概算总费用		51926.98	-877.24	51049.74

公开方式：主动公开

抄送：省发展改革委，省交通运输工程质量监督站、省交通运输工程造价管理站，水利部珠江水利委员会，珠海市发展和改革局、海洋农业和水务局，珠海高栏港经济区管委会、珠海高栏港经济区管委会环保局，珠海海事局，珠海港引航站，珠海港控股集团有限公司，珠海港开发建设有限公司，中交第二航务工程勘察设计院有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2017年5月10日印发
