

# 中华人民共和国交通运输部

交科技函〔2017〕265号

## 交通运输部关于开展交通运输行业研发中心和重点实验室认定工作的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委),中国交通建设集团有限公司、招商局集团、中国远洋海运集团有限公司,各共建高校,部属各单位:

为贯彻全国交通运输科技创新暨信息化工作会议精神,实施《交通运输科技“十三五”发展规划》,推进交通运输科技创新体系建设,部决定开展交通运输行业研发中心(简称“研发中心”)和交通运输行业重点实验室(简称“重点实验室”)申报认定工作。现将有关事项通知如下:

### 一、申报条件

(一)研发中心申报单位须为企业法人。重点实验室申报单位须为独立法人,且具有在申报方向开展基础性、前瞻性研究的明显优势。

(二)研发中心认定范围包含10个研发方向(见附件1),重点实验室认定范围包含1个研发方向(见附件2)。申报的研发中心、重点实验室应符合任一研发方向并至少涵盖该研发方向下前

3项重点研发内容中的2项。

(三)申报的研发中心应在本研发方向体现技术先进性,具有较强的研发和产业化能力,近三年内形成的技术咨询服务及产品产值规模在3000万元/年以上,今后五年有较好技术研发和产值增长预期。申报的重点实验室应在本领域有重要影响,有承担国家、部(省)重大科研任务的能力,学术水平和科研能力在国内或行业内领先,近三年内取得过高水平的科研成果,有培养高层次人才的能力。

(四)国家发展改革委、科技部认定的国家工程实验室(重点实验室)、国家工程(技术)研究中心及部认定的重点实验室、研发中心资源不得作为研发中心、重点实验室资源重复申报。

(五)申报材料中使用的统计数据时间为2014年1月1日至2016年12月31日。

## **二、申报组织**

(一)申报单位为部属单位的,其主管部门为申报单位本身;申报单位为中央管理的交通运输企业的,其主管部门为申报单位所属的企业集团;申报单位为其他类型的,其主管部门为所在地的省、自治区、直辖市的交通运输厅(局、委)。

(二)主管部门负责组织符合申报条件的单位开展申报工作并对申报材料进行审核确认。主管部门应根据《交通行业重点实验室管理办法》(交科技发〔2005〕317号)、《交通行业重点实验室认定与评估工作实施细则(试行)》(厅科技字〔2005〕298号)和《交通

运输行业研发中心管理办法(暂行)》(交科技发[2011]437号)、《交通运输部办公厅关于印发交通运输行业研发中心认定工作实施细则(试行)的通知》(厅科技字[2011]179号)的有关规定,切实做好申报组织和申报材料审核确认工作。

(三)为优化资源、提高效率,主管部门原则上每个研发方向只可组织1个申报单位参与申报。

### 三、有关要求

(一)主管部门应在研发中心、重点实验室建设发展中给予明确的政策、资金支持。

(二)请主管部门于2017年7月14日前(以邮戳为准),将审核同意的申报材料一式15份(另附申报材料电子版,光盘刻录)寄至交通运输行业重点科研平台主任联席会议秘书处,逾期不予受理。

邮寄地址:交通运输行业重点科研平台主任联席会议秘书处(樊东方),北京市朝阳区惠新里240号519室,邮编100029。

联系人:林小平、付熙 电话:010-65292812、65292859

樊东方 电话:010-58278503、13811797329

- 附件:
1. 行业研发中心认定研发方向及重点研发内容
  2. 行业重点实验室认定研发方向及重点研发内容
  3. 行业研发中心申请报告
  4. 行业重点实验室认定申请书

5. 行业重点实验室认定指标测评表



(此件公开发布)

## 附件 1

# 行业研发中心认定方向及研发内容

## 研发方向一：综合交通运输大数据处理及应用技术

### 研发目标：

面向综合交通运输系统管理与服务需求，运用有效的信息技术手段和计算方法，开展综合交通运输大数据采集、处理、应用技术研发，发现和提取综合交通大数据深度价值，研发相关采集设备、处理中间件以及应用系统等产品并实现有效转化，为综合交通发展提供高附加值的应用和服务。

### 研发内容：

1. 综合交通运输大数据采集技术与产品研发
2. 综合交通运输大数据处理技术与产品研发
3. 综合交通运输大数据应用技术与产品开发
4. 围绕研发目标自行确立的其他研发内容

## 研发方向二：现代物流技术及装备

### 研发目标：

落实“互联网+”高效物流等部署要求，推进现代物流关键技术、装备研发和系统开发，以及“互联网+”高效物流新业态发展，加快研发成果产业化和市场化，提升物流配送、装卸、仓储设施、库存控制等智能化水平，推动物流业降本增效。

### **研发内容：**

1. 高效物流配送与装卸智能化技术及装备
2. 智能化仓储设施设备及基于虚拟现实(VR)/增强现实(AR)的规划设计工具研发
3. 智能快递关键技术与系统开发
4. 围绕研发目标自行确立的其他研发内容

### **研发方向三：城市轨道交通运营安全管理技术及装备**

#### **研发目标：**

针对我国城市轨道交通运营的实际和特点,开展轨道交通运营组织与应急指挥、决策智能化、安全保障等方面技术和装备研发并推广应用,有效提升运营组织效率、事故处理应急能力,预防事故发生,降低轨道交通运营风险。

#### **研发内容：**

1. 城市轨道交通运营组织优化与应急指挥技术
2. 城市轨道交通运营安全风险管理与决策智能化技术
3. 城市轨道交通网络化运营、大客流监测和预警、安检技术及装备
4. 围绕研发目标自行确立的其他研发内容

### **研发方向四：交通运输网络安全技术**

#### **研发目标：**

落实国家关于提升网络安全的政策和技术要求,有效运用现代信息技术发展的新方式、新手段,开展网络基础设施和业务系统

安全防护、突发网络安全事件监测预警和应急响应、安全可控关键软硬件应用等技术研发和系统开发,推进技术成果和产品的有效转化,提升交通运输网络安全技术防范能力和保障水平。

**研发内容:**

1. 交通运输网络安全态势感知与监测预警技术和装备
2. 交通运输网络安全信任体系技术和关键设备
3. 交通运输网络关键信息基础设施防护技术和设备
4. 围绕研发目标自行确立的其他研发内容

**研发方向五:智能车路协同关键技术及装备**

**研发目标:**

运用先进的无线通信和新一代互联网等技术,实施车车、车路实时信息交互,并在动态交通信息采集与融合的基础上,实现营运车辆主动安全控制和道路协同管理,从而加速自动驾驶技术发展,提升交通安全水平和通行效率。

**研发内容:**

1. 高精度定位导航、智能辅助驾驶及系统开发
2. 车车、车路信息交互技术与装备
3. 基于车路协同的主动安全技术与装备
4. 围绕研发目标自行确立的其他研发内容

**研发方向六:公路建设与养护技术、材料及装备**

**研发目标:**

加快路面新技术、新材料、新结构和新工艺的研发与应用,提

高路面使用性能和耐久性。加强公路养护检测自动化、决策科学化、管理信息化,维护和提高路面性能,促进公路养护智能化系统、设备推广应用,延长公路使用寿命。

**研发内容:**

1. 新型道路结构与材料技术及装备
2. 公路养护决策支持技术与数据分析系统开发
3. 极端天气下公路交通应急处置技术、材料及装备
4. 围绕研发目标自行确立的其他研发内容

**研发方向七:船舶与港口节能减排、污染防治技术及装备**

**研发目标:**

通过船舶节能减排新技术研发与液化天然气(LNG)等新能源技术在船舶中的应用,提高船舶的低碳和清洁运行水平。开展港口绿色低碳运营技术和装备研发,提升港口运行的资源能源利用效率,降低污染物和温室气体排放。开展沿海及内河危险化学品运输泄漏事故应急处置技术及装备研发,提高事故预警与应急处置能力。

**研发内容:**

1. 船舶节能减排新技术与新能源应用技术
2. 绿色低碳港口运营技术及装备
3. 危险化学品水上运输泄漏应急处置技术及装备
4. 围绕研发目标自行确立的其他研发内容

**研发方向八:城市交通出行服务新技术**



### **研发目标：**

根据“互联网+”城市客运发展趋势与需求,运用现代信息技术,研发城市交通出行服务新模式、新技术及系统产品并推广应用,促进新业态、新模式与交通运输业的深度融合,规范新业态科学发展、持续发展,提升城市公共交通服务水平。

### **研发内容：**

1. 城市交通出行服务新技术、新模式及系统开发
2. 城市交通出行服务管理决策支持与系统开发
3. 新能源汽车应用技术与系统开发
4. 围绕研发目标自行确立的其他研发内容

### **研发方向九：建筑信息模型(BIM)技术应用**

#### **研发目标：**

通过开展 BIM 技术研发和示范应用,建立适应国际化要求、适合我国国情的 BIM 应用技术、标准体系和支撑平台,加速推进 BIM 技术在行业中的应用,实现交通运输基础设施建设工程“规划、设计、施工、运营、维护”全生命周期的数字化信息化建设和管理,大幅提升基础设施建设和管理水平。

#### **研发内容：**

1. 交通基础设施全生命期开放共享工作平台开发
2. 全生命周期 BIM 建模、数据存储与管理技术
3. BIM 与现代信息技术融合研究
4. 围绕研发目标自行确立的其他研发内容

## **研发方向十：交通基础设施智能制造技术**

### **研发目标：**

围绕交通基础设施智能化设计、高性能材料与智能材料、智能制造等重点领域，研究开发重点领域主要创新技术，提出未来智能化发展的产业化路线并转化推广，提升交通运输基础设施建管养智能化水平。

### **研发内容：**

1. 先进智能传感技术与全过程信息管控技术
2. 快速化组装技术及一体化智能工程装备
3. 适宜轻型装配化结构的高性能材料研发
4. 围绕研发目标自行确立的其他研发内容

## 附件 2

# 行业重点实验室认定方向及研发内容

**研发方向：综合交通运输大数据应用技术**

**研发目标：**

面向综合交通运输决策、规划、设计、管理、服务等行业需求，开展综合交通运输数据资源管理应用体系与标准规范、采集与动态监测技术、分析评估与预警技术等研究，形成有效的交通大数据应用基础理论和技术方法，获取、处理和分析各类交通运输大数据，有效支撑行业运行监测、数据资源交换共享、数据分析决策支持等工作。

**研发内容：**

1. 综合交通运输数据资源管理应用体系与相关标准规范
2. 综合交通运输大数据动态采集、模型构建与处理技术
3. 基于大数据的综合交通运输监测、分析评估与预警技术
4. 围绕研发目标自行确立的其他研发内容

## 行业研发中心申请报告

中心名称：\_\_\_\_\_

专业领域：\_\_\_\_\_

依托单位：\_\_\_\_\_（加盖单位公章）

通讯地址：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_

申报工作联系人：\_\_\_\_\_

联系电话及传真：\_\_\_\_\_

交通运输部科技司

二〇一七年

## 编写说明

1. 申请报告内容应真实、客观、准确。
2. 申请报告封面应加盖依托单位公章。
3. 申请报告一式十五份(含电子版),随申请函一并寄至交通运输行业重点科研平台主任联席会议秘书处。
4. 申请报告有关内容如填写不下,可使用 A4 纸附页。
5. 申请报告纸质版与电子版须一致,所填文字与数字均为宋体,四号字,不得随意改变申请报告提纲内容顺序及附表格式。

# 行业研发中心申请报告编制提纲

## 一、摘要(3000 字左右)

## 二、建设背景及必要性

- (一)本领域在国民经济建设中的地位与作用
- (二)国内外技术和产业发展状况、趋势与市场分析
- (三)本领域当前急待解决的关键技术问题
- (四)本领域成果转化与产业化存在的主要问题及原因
- (五)组建行业研发中心的意义与作用

## 三、申报单位概况和建设条件

- (一)申报单位及合作单位基本概况
- (二)已取得的重大科研、工程化、产业化成果与水平
- (三)相关的科研、工程化、产业化现有条件,产学研用的工作

基础

- (四)现有研发人员队伍建设情况及未来发展目标

## 四、拟建的行业研发中心主要任务与目标

- (一)主要发展方向
- (二)主要任务
- (三)预期目标(含:近期目标——3年、中远期目标——10年)
- (四)发展战略与经营思路
- (五)基础条件建设内容及规模(仪器设备配置、其他配套条件

等)

## **五、拟建的行业研发中心管理与运行机制**

(一)机构设置与职责

(二)运行机制

(三)产学研用合作模式

## **六、经济和社会效益初步分析**

## **七、其它需要说明的问题**

## **八、附件**

(一)拟建的行业研发中心章程

(二)行业研发中心基本情况表

(三)相关证明材料

需提供的相关证明材料包括:1. 年度资产负债表、损益表和现金流量表的复印件;2. 研发项目的委托函、协议或合同等文件的复印件;3. 成果鉴定、成果转让协议、成果获奖证书、专利证明、工法证明、产品证书、项目验收报告等复印件。4. 其他配套证明文件等。

依托单位意见：

(公章)

负责人(签字)：

年 月 日

地方交通运输主管部门、中央管理企业意见\*：

(公章)

负责人(签字)：

年 月 日

\*注：部属单位直接向交通运输部科技主管部门报送；  
其他单位按照行政隶属关系签署意见后报送。



## 行业研发中心基本情况表

单位名称					
单位地址				邮政编码	
依托单位 负责人				联系电话	
申报工作 联系人				联系电话	
				传 真	
				电子邮址	
拟建行业研发中心基本数据(20 年)					
序号	类别	数据名称	单位	数据	备注
1	资产 和投 资状 况	总资产	万元		
		其中:固定资产原值			
		无形资产			
		总负债	万元		
		科技经费筹集	万元		
		其中:1. 政府资金			
		2. 企业资金			
		3. 金融机构贷款			
		4. 其他			
		总支出	万元		
		科技经费支出			
		其中:1. 固定资产购建费			
		2. 劳务费			
		3. 研究与试验发展经费(R&D)			

2	基础条件	设备、仪器和软件数量/原值	套/万元		
		研发条件的完备性	/		完备/一般/不完备
		技术装备水平	/		国际/国内先进/一般
		仪器设备利用率	%		
		建筑面积	平方米		
3	人才结构	行业研发中心总人数	人		
		其中:1. 研发人员数	人		
		2. 学术与技术带头人数量	人		
4	科技活动	在研科技项目总数	项		
		国家及省部级科研项目数	项		
		对外合作项目数	项		
		国内外技术交流次数	次		
		国内外专家交流人数	人		
		主持国内外技术学术交流会议数	次		
5	成果与行业贡献	专利申请受理数/授权数	项		分别列出受理数/授权数
		其中:发明			
		实用新型			
		外观设计			
		科技成果及获奖数	项		
		其中:科技成果登记数			
		国家技术发明奖			
		国家科学技术进步奖			
		国家自然科学奖			
		国家发明专利金奖			
		国际科学技术合作奖			
		其他奖项			

5	成果与行业贡献	论文数量(国际/国内)	篇		
		新产品数量	项		
		新工艺	项		
		服务合同数	项		
		成果转化数量	项		
		产品生产规模	台/套		
		形成国家与行业标准	项		
		工法制定数	项		
		对行业直接经济效益	万元		
		培养和提供行业人才数量	人		
6	经济效益	总收入	万元		技术服务收入 含技术入股 分红收入
		主营业务收入			
		其中:科研项目收入			
		技术服务收入			
		产品收入			
		利润总额	万元		
		净利润(所得税后利润)	万元		
7	其它相关指标				反映本中心研发能力和水平的其他指标
数据和资料真实性确认					
单位负责人			申请工作联系人		
	(签字)			(签字)	
填表日期:        年    月    日					

**指标解释及填报说明:**

本表所填报的数据均为行业研发中心评审认定的重要参考数据,请务必保证真实、准确。本表所填报数据的统计期限为2014年1月1日至2016年12月31日。

### (一) 资产状况和投资状况

资产状况指截至统计时间行业研发中心财务报表中总资产、总负债、固定资产原值和净值、无形资产的数值。

科技经费筹集额指统计期限内来自于政府资金、企业资金、金融机构贷款和其他渠道用于科研项目的各项经费总额；统计期限内总支出包括科技经费支出和其他各项支出；科技经费支出指统计期限内科技经费内部支出（涉及固定资产购建费、劳务费等）和研究与试验发展经费支出（R&D，涉及基础研究、应用研究和试验发展等）之和。

### (二) 基础条件

包括已有研发设备、仪器和软件的数量及其购置的原值（以资产负债表为准）；按照能否满足工作需求判定研发条件的完备性（完备、一般、不完备）、技术装备水平（国际水平、国内先进、一般）以及设备仪器利用率；建筑面积指行业研发中心截至统计时间，用于研发、中试、办公等用途的自有产权或使用权（含租赁）的建筑面积。

### (三) 人才结构

研发人员数主要指从事研究、开发和工程化的技术人员数量，学术和技术带头人数量主要指院士、教授、特殊津贴、特聘学术带头人、新世纪百千万人才工程、部新世纪十百千人才工程第一层次人选等。

### (四) 科技活动

包括年度内行业研发中心开展的在研科技项目总数，国家和省部级项目数，对外合作项目数（包括国际、国内机构、企业等合作项目）；统计期限内国际、国内重要技术交流活动次数和专家学者交流人次。

### (五) 成果与行业贡献

统计期限内专利申请受理数量和授权数量，要分别说明属于发明、实用新型或外观设计；统计期限内科技成果及获奖数包括：科技成果登记数、国家技术发明奖、国家科学技术进步奖、国家自然科学基金、国际科学技术合作奖、国家发明专利金奖和其他奖项等，其他奖项包括公路学会、航海学会、建设工程鲁班奖、土木工程詹天佑奖等

别奖；统计期限内在国内学术刊物上发表的论文数量；统计期限内开发的新产品、新工艺数量、成果转化数量、产品生产规模、形成的国家及行业标准、工法数量等。

行业贡献指在统计期限内由于新技术、新成果、新工艺的采纳和新产品的生产对本行业和相关行业产生的直接经济效益，以及培养和提供给行业关键的、重要的人才数量。

#### (六) 经济效益

总收入指统计期限内行业研发中心总经营收入；主营业务收入指统计期限内科研项目收入、技术服务收入、产品收入之和；科技收入包括课题和项目经费；技术服务收入包含技术入股分红收入。

#### (七) 其它相关指标

其它可反映本中心研发能力和水平的相关指标。

附件 4

# 行业重点实验室 认定申请书

实验室名称：\_\_\_\_\_

专业领域：\_\_\_\_\_

实验室主任：\_\_\_\_\_

依托单位：\_\_\_\_\_

通讯地址及邮编：\_\_\_\_\_

E-mail：\_\_\_\_\_

联系电话及传真：\_\_\_\_\_

交通运输部科技司

二〇一七年

## 填表说明

1. 申请书所填内容应真实、客观、准确。
2. 申请书中的数据统计时间以交通运输部科技司下发的认定通知为准。
3. 依托单位及实验室负责人须签署“交通运输行业重点实验室认定承诺书”并加盖公章,否则申请书无效。
4. 主管部门指省级交通运输主管部门、部属单位及中央管理的大型交通运输企业集团。
5. 申请书一式十五份(含电子版),随申请函及相关材料一并寄至交通运输行业重点科研平台主任联席会议秘书处。
6. 申请书有关内容如填写不下,可使用 A4 纸附页。
7. 申请书纸质版与电子版须一致,所填文字与数字均为宋体,四号字,不得随意改变申请书格式。

## 交通运输行业重点实验室认定承诺书

根据交通运输部关于开展交通运输行业重点实验室（以下简称重点实验室）认定工作的有关文件要求，我单位申请参加本次重点实验室的认定工作。为保证认定工作的客观、公正、合理，承诺如下：

1. 所提供的报表数据、文字资料及有关附件真实、准确、完整，符合本次认定内容的要求；
2. 对所提供资料的真实性负完全责任；
3. 不干预认定工作。

实验室主任(签字)：

年 月 日

依托单位负责人(签字)：

年 月 日

依托单位(盖章)：

年 月 日



## 1. 研究水平与贡献

填写要求：立足于综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通发展，结合实验室现有基础条件和国内外该领域发展现状及趋势，从研究能力及成果水平、论文及著作、承担科研项目等方面，简述实验室在申报方向及重点研究内容上的研究基础与水平，以及实验室建设与发展对降低生产成本、减少资源能源损耗、保障交通安全、提高管理与服务水平等方面的意义和影响，要求明确具体。

## 2. 梯队建设与人才培养

填写要求：以申报方向及重点研究内容为导向，根据实验室未来发展对人才队伍的需求，从学术带头人、人才梯队建设、人才培养成效等方面，阐述实验室建设与发展的  
的人力资源基础和条件。

### 3. 实验室条件建设

填写要求：以申报方向及重点研究内容为导向，基于实验室过去及未来发展，从依托单位支持情况、配套设施完备性、仪器设备先进性等方面，阐述实验室建设与发展在建设经费、基础条件、政策环境等方面的支撑情况。

#### 4. 开放交流与运行管理

填写要求：以申报方向及重点研究内容为导向，结合实验室外部交流与内部管理有关情况，从实验室学术交流、运行管理、发展规划等方面，阐述实验室在学术交流、内部管理及未来发展等方面的基础条件与发展设想。

## 5. 实验室基本情况

实验室名称:							
1. 实验室概况							
专业领域		依托单位		实验室主任		联系方式	
2. 实验室人员学历结构							
学历	博士(博士后)	硕士	本科	本科以下	合计		
数量							
3. 实验室人员职称结构							
类别	正高级	副高级	中级	初级	辅助工	合计	
固定人员							
流动人员							
合计							
注:流动人员是指聘用期间每年度在实验室工作均3个月以上的客座人员、项目合作人员等。							
4. 实验室学术委员会名单							
序号	姓名	性别	出生年月	职务/职称	学历	在本实验室工作时间	备注
5. 实验室资产情况							
固定资产总值		固定资金总值			实验室总建筑面积		
(万元):		(万元):			(m <sup>2</sup> ):		

6. 实验室设备情况						
类 型	台/套数	金 额				
10 万元以上大型仪器设备(包括自制设备)						
优势的仪器设备(包括自制设备)						
其他设备						
总 计						
7. 实验室承担项目情况						
类别	国家级 科研项目	省部级 科研项目	横向 科研项目	国际合作 科研项目	国家、省部级重大 工程科研项目	其它科研 项目
数量						
8. 实验室成果情况						
类别	发明专利	成果纳入标准规范	计算机软件著作权	获 奖		
数量						

## 6. 实验室意见和依托单位、主管部门审核意见

<p>申请认定实验室意见：</p>          <p style="text-align: right;">实验室主任(签名)：_____</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>
<p>依托单位审核意见：</p>          <p style="text-align: right;">负责人(签名)：_____</p> <p style="text-align: right;">单位(盖章)</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>
<p>主管部门形式审查意见：</p>          <p style="text-align: right;">负责人(签名)：_____</p> <p style="text-align: right;">单位(盖章)</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>

## 行业重点实验室认定指标测评表

实验室名称: \_\_\_\_\_

实验室负责人: \_\_\_\_\_

依托单位: \_\_\_\_\_

交通运输部科技司

二〇一七年



## 说 明

1. 参评实验室应提供本测评表所涉及的相关材料的原件或复印件,并按本测评指标的编号顺序分类,以备专家组核查。
2. 参评实验室提供的核实材料如有不实,专家组将酌情扣分;如有弄虚作假行为,取消本次认定资格。
3. 本指标数据统计时间为 2014 年 1 月 1 日至 2016 年 12 月 31 日。
4. 所填内容必须符合交通行业重点实验室认定通知中的研究方向及研究内容。
5. 该测评表最终解释权归交通运输部科技司。

## 交通行业重点实验室认定指标测评表

一 级 指 标	二 级 指 标	备 注
1. 研究水平与贡献	1.1 研究能力及成果水平	
	1.2 论文及著作	
	1.3 承担项目情况	
2. 梯队建设与人才培养	2.1 学术带头人水平	
	2.2 学术梯队建设	
	2.3 人才培养成效	
3. 实验室条件建设	3.1 依托单位支持情况	
	3.2 配套设施完备性	
	3.3 仪器设备先进性	鼓励自行研制设备
4. 开放交流与运行管理	4.1 学术交流	
	4.2 运行管理	
	4.3 发展规划	包括实验室发展规划目标、研究方向及建设实施情况等

# 一、研究水平与贡献

表 1 实验室科技成果情况表

序号	获奖、取得专利、纳入标准规范、取得计算机软件著作权的课题名称	负责人	时间	课题获奖情况									获专利情况	纳入标准规范	取得计算机软件著作权	实验室参与情况			备注
				获奖类别					获奖等级			k1				k2	k3		
				a	b	c	d	e	一	二	三								
	合计																		

注：1. 根据申报方向及重点研究内容，择优提供不多于 10 项代表性研究成果，并提供能证明所取得的成果水平的证明材料，如鉴定证书、评审证书、同行评价等。  
 2. 课题以获奖时间为准，专利以发布日期为准。  
 3. 一个项目获多个级别的奖，以最高级别计；一个大项目有多个子项目同时获奖，可分别计。  
 4. 获奖类别：a. 国家自然科学奖；b. 国家技术发明奖；c. 国家科技进步奖；d. 省级三大奖；e. 部级学会奖。  
 5. 获奖等级：是指一等奖、二等奖、三等奖。  
 6. 实验室参与情况栏中 k1 指由实验室独立完成或由实验室主持完成的研究项目、试验等；k2 指实验室为合作者之一完成的研究项目、试验等；k3 指实验室为一般参与者完成的研究项目、试验等。



表3 承担项目情况

统计期内年均总经费：

统计期内年人均经费：

序号	项目名称	项目负责人	承担项目 起止时间	项目分类						实验室 参与情况			获得总经费 (万元)	统计期内 年均经费 (万元)	备注
				a	b	c	d	e	f	k1	k2	k3			
	合计														

- 注：1. 实验室择优提供不多于10个代表性项目，以及能证明承担项目的相关材料。
2. 所有项目均指以科研立项的项目，包括技术服务(不包括工程设计、施工监理和质量监督等)、标准、规范的制、修订等。
3. 课题分类：a. 国家级；b. 省部级；c. 横向合作；d. 国际(或境外)合作；e. 国家、省部级重大工程科研项目；f. 其它。
4. 实验室参与情况栏中 k1 指由实验室独立完成或由实验室主持完成的研究项目、试验等；k2 指实验室为合作者之一完成的研究项目、试验等；k3 指实验室为一般参与者完成的研究项目、试验等。
5. 获得总经费指本实验室实际获得的科研经费，以合同为准。
6. 统计期内年均经费按项目实际完成年数的年均值计算，未跨入统计期的经费不计入。

## 二、梯队建设与人才培养

表 4 实验室人才梯队核心成员情况表

姓名	年龄	职称	研究领域	主要研究成果	参与的重大学术活动	获得的科技奖励或荣誉称号
合计						

注：1. 核心成员应为实验室固定人员，不多于 10 名；

2. 提供能证明实验室核心成员水平和所起作用的材料，如国家、部（省）级专家证书、院士证书、聘书、奖励证书和支持实验室建设与发展的事例等证明材料。



### 三、实验室条件建设

表 6 实验室仪器设备统计表

序号	设备名称	台(套)	采购时间	产地	技术状况	备注
一	10 万元以上大型仪器设备(包括自制设备)					
二	优势的仪器设备(包括自制设备)					

注:优势的仪器设备指与研究方向相吻合,并在专业领域内属先进水平的关键仪器设备。



#### 四、开放交流与运行管理

表 7 实验室学术交流统计表

会议、讲学名称	承办国际学术会议(项)	承办国内学术会议(项)	参加国际会议(人次)	来实验室讲学的国外专家(人次)	来实验室讲学的国内专家(人次)	实验室人员国外讲学(人次)	实验室人员国内讲学(人次)
合 计							



