

广东省公安厅交通管理局

广公交(函)字[2017]173号

关于商请治理高速公路事故多发路段安全隐患的函

省交通运输厅、安全生产监督管理局、公路局，省交通集团：

2017年3月至4月，我局组织各地交警部门对全省高速公路事故多发路段进行了排查。目前各地交警部门共排查出2016年内高速公路2公里内发生3起以上一般以上事故并造成多人死伤的路段25处。为进一步贯彻落实全省安全生产工作电视电话会议精神，有效预防和减少交通事故发生，现将各地交警部门排查的高速公路事故多发路段及安全隐患情况函告你们（见附件），请督促有关部门和相关高速公路业主采取措施治理。

附件：全省高速公路事故多发路段排查统计表



（联系人：曾立光，电话 13922209000、020-83111780）

抄送：各地级以上市公安局交通警察支队、机场公安局交通管理支队

附表:

2017年广东省高速公路事故多发路段排查统计表

序号	地市	路名及区间	道路线型	事故宗数	死亡人数	存在隐患
1	广州	环城高速公路(40K-40K+700)	下坡、弯道	4	3	出入口路段存在速度差导致事故发生,出入口未设置禁止行人、非机动车等进入的标志牌。
2		乐广高速公路(250K+400-254K+900)	弯道、下坡	3	4	山区弯道路段,路况较复杂。
3		京港澳高速(2175 K-2177 K)	长坡	3	2	缺车距确认标志牌、保持车距谨防追尾警告标志牌、爆闪灯。
4		济广高速(1947 K-1949 K)	小V型坡	3	2	缺爆闪灯,没有高中央绿化带容易出现夜间灯光相互影响。
5		莞佛高速46K-47K	长坡	3	3	照明条件差,货车量大,追尾变道多,并有行人进入。
6	佛山	广昆高速6K+500-7K+800	平直	4	2	该路段车流量超负荷,形成交通瓶颈,容易引发交通事故。
7		一环高速85K-8K	平直	4	5	路面太直,车速较快;出口指示不够清晰;有摩托车进入主道行驶。
8	湛江	沈海高速3487K-3489K	弯道、上下坡	3	2	多弯道、上下坡,行车视线受阻,车辆上下坡存在速度差。
9	肇庆	广昆高速(36K至38K双向)	平直	3	3	缺乏大车流安全行驶提示;省道跨线桥致路面至桥下不足5米,货物超高的车辆碰撞跨线桥。
10	江门	西部沿海高速(40K-42KM)	弯道	6	2	阳江至珠海方向上坡弯道,是交通盲点。
11		沈海高速3187K-3186K(广州方向)	长下坡	3	4	长坡路段载重车辆行车慢形成移动路障,下坡时个别车辆车速快,从而容易发生追尾。

2017年广东省高速公路事故多发路段排查统计表

序号	地市	路名及区间	道路线型	事故宗数	死亡人数	存在隐患
12	惠州	沈海高速（汕头方向2790K-2788K）	急弯、下坡	46	2	急弯、下坡路段，车辆下坡车速过快。
13		广河高速（122K-124K）	长坡弯道	4	2	弯道弧度过大。
14	梅州	汕昆高速（95K-97K往梅州方向）	莲花山隧道	20	0	隧道入口前没有设置纵向减速带，没有警示车辆减慢进入隧道的速度。
15		汕昆高速（93K-94K往梅州方向）	柚树下隧道	23	0	隧道入口前没有设置纵向减速带，没有警示车辆减慢进入隧道的速度。
16		汕昆高速（98K-103K往汕头方向）	长坡	41	0	长坡道路线型设计不合理，坡度高。
17	汕尾	沈海高速公路东行2722K+570）	长坡、急弯	3	3	急弯下坡路段，交通安全设施缺失。
18		沈海高速2735K+650-2737K+200	平直	3	5	交通安全设施及警示标志缺失。
19	河源	长深高速往深圳方向（3480K-3481K）	长下坡	3	2	下坡路段，视线受阻，车速过快容易发生事故。
20		清连高速（K2197-K2208）	长坡、弯道	8	5	该路段标志标线不完善，路面摩擦系数低，路面光滑，道路照明不足。
21	清远	清连高速（K2223-K2226）	隧道	7	1	该路段隧道路面摩擦系数低，路面光滑，道路照明不足。
22		二广高速（2425K-9-2430K）	长坡弯道	47	2	容易导致车速过快，雨天造成车辆湿滑，雨雾天气视线不佳。

2017年广东省高速公路事故多发路段排查统计表

序号	地市	路名及区间	道路线型	事故宗数	死亡人数	存在隐患
23	清远	二广高速(2480K-2495K)	长坡转弯	31	1	车速过快,雨天车辆湿滑,雨雾天气视线不佳。
24	揭阳	汕湛高速101K至110K	长下坡、微弯	3	3	东岭隧道出口路段呈长下坡一般弯、横风大、常有雨雾、低温易结冰。
25	云浮	广昆高速东行133K+100-135K)	长下坡	3	3	长下坡路段,易发生机动车制动失灵、失控。