

(中) 级专业技术资格申报人基本情况及评审登记表

姓名	赵长相	性别	男	出生	1987.8.8	参加工作时间	2015.7.1	现工作单位	广东省交通运输规划研究中心	现任行政职务	无					
何时毕业于何院校何专业	2015年6月毕业于中山大学交通运输工程		本专业最高学历	研究生	学位	硕士	办学形式	全日制	现资格专业及名称	-	现资格获得方式	-	现资格获得时间	-	现资格发证单位	-
现从事何专业技术工作	交通规划	现受聘何专业技术职务	路桥专业助理技术人员	从事本专业或相近专业技术工作	2年	申报何专业技术资格	(路桥工程)专业(工程师)资格	有无同时或不同时申报其他系列(专业)资格及其名称		无						
职称外语考试				全国计算机应用能力考试				专业实践能力考试(考评结合专业填写)								
已获得/级别合格证	成绩/分,属/倾斜范围	考试时间	属研究生免试范围	已获得/个模块合格证	属研究生政策倾斜范围	考试专业	考试成绩	考试时间	无							
主要工作经历	2015年7月至今,在广东省交通运输规划研究中心从事综合交通运输规划、智能交通与交通大数据															
专业技术工作经历(能力)及业绩成果情况	<p>本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)条件第(四)、(六)项、业绩成果条件第(三)项之规定,主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名):</p> <p>一、主持完成的市级路网规划项目2项($\Sigma[(1)+(2)]=2.0$)</p> <p>1. 2015.7-2017.8,主持编制完成《汕头市综合交通运输体系发展“十三五”规划》,第一负责人,已完成送审及报批。本人负责项目路网规划、报告编制、制图等工作。该规划是汕头市“十三五”综合交通运输体系发展的行动指南。规划在回顾汕头市交通发展情况、剖析存在问题、发展趋势的基础上,结合“大汕头湾区”城市格局建设要求,结合经济社会、产业布局、新型城镇化要求,对汕头市“十三五”综合交通网络布局、枢纽建设以及支持保障系统进行了系统规划,提出了具体的行动计划(项目列表)。属于市级路网规划,折算系数为:1*1.0=1.0。</p> <p>2. 2015.7-2017.5,主持编制完成《湛江综合交通运输体系发展“十三五”规划》,第二负责人,已完成送审及报批。本人主要十三五期间湛江市路网规划、制图等工作。该规划是湛江市十三五期间交通发展的主要指导性文件。规划根据湛江市交通运输发展现状以及总体规划(城市规划、产业规划)等发展要求,结合省、市相关发展规划,提出湛江市十三五期综合交通路网的建设方案和支撑保障系统。属于市级路网规划,折算系数为:1*1.0=1.0。</p> <p>二、主持完成的区县级路网规划项目(1项)($\Sigma[(1)]=0.5$)</p> <p>1. 2016.1-2017.8,主持编制完成《澄海区综合交通运输体系发展“十三五”规划》,第一负责人,已完成送审及印发。该规划是澄海区“十三五”交通发展的行动方案。规划系统梳理分析澄海交通运输发展成就和存在问题,系统规划“十三五”期澄海综合交通(网络系统、客货运枢纽、支撑保障系统)规划方案、建设内容和重点任务。属于区县级路网规划,折算系数为:1*0.5=0.5。</p> <p>三、主持完成的可行性研究项目(2项)($\Sigma[(1)+(2)]=0.83$)</p> <p>1. 2015.8-2015.11,主持完成《兴宁至汕尾高速公路五华至陆河段工程可行性研究报告》,第二负责人,已完成送审。报告研究的兴宁至汕尾高速公路五华至陆河段为《广东省高速公路网规划》“二纵”(汕尾至江西瑞金(省界))的重要组成部分,对完善广东省高速公路网有重要意义。个人负责项目发展基础分析、交通量预测及经济效益评价等相关内容研究和报告撰写。于2015年12月通过广东省交通运输厅评审,项目全长48公里,折算系数为48/20*0.2=0.48</p> <p>2. 2016.7-2017.7,主持完成《国道G240新会会城至牛湾段改扩建工程可行性研究报告》(一级公路、主线37.1km)、《国道G240台山至那金段改扩建工程可行性研究报告》(一级公路、主线33.687km),第二负责人,已完成送审。研究对科学推进国道G240新会会城至牛湾段、台山至那金段改扩建工程具有重要意义。个人负责发展基础分析、交通量预测及经济效益评价相关内容研究及报告撰写。项目为一级公路,路线全长37.1+33.687=70.787公里,折算系数为70.787/40*0.2=0.3539。</p> <p>四、主要参与项目</p> <p>1、2015.11-2016.12,参与编制完成《佛山与广州三大交通枢纽衔接规划》,本人负责发展基础及交通量预测分析。</p> <p>2、2016.3-2017.3,参与编制完成《饶平县公路网规划(2016-2035年)》,本人主要负责经济社会与交通发展现状及问题分析。</p> <p>分数合计:$\Sigma[(一)+(二)+(三)+(四)]=3.33$</p>															
本人对负面工作的说明:	无															
专业(技术)报告(代表著作)	标题内容	作者名次	何时发表何刊物杂志	刊号	获奖情况(何部门批准及奖励名称、等级)											
	沿海城市综合交通运输发展比较研究	第一	2017.7《综合运输》	ISSN1000-173X、CN11-1197/U												
评情示	年 月 日(公章)				<p>赵长相同志任职以来,思想上进、工作认真、踏实勤勉、敬业爱业,严格遵守国家法律和法规,有良好的职业道德和敬业精神。</p> <p>任现职以来,先后主持完成了市级路网规划项目2项,区县级公路网规划1项,工程可行性研究2项,另外还主要参与完成市级路网规划项目1项、区公路网规划1项。目前仍有多个综合交通运输规划项目正在编制过程中。在合作项目中也表现积极,具有较强的团队精神和合作能力。</p> <p>经审核,该同志符合路桥专业中级技术职称资格条件,同意推荐申报。</p> <p style="text-align: right;">公章 单位负责人签名: 年 月 日</p>											
本人承诺:以上所填写及提交的材料内容真实,并对此负责和承担相应后果。				<p>申报人签名:  2017年8月24日</p> <p>以上填写的内容,已经我单位核对无误,并对此负责和承担相应后果。</p> <p style="text-align: right;">公章 单位负责人签名: 年 月 日</p>												
专业学科组评审情况	学科组人数	到会人数	同意票	不同意票	评委会评审结果		评委会人数	到会人数	同意票	不同意票						

说明: 1、此表由申报人填写后用A3纸单面打印,经单位审核盖章(高级一式20份、中级一式15份、初级一式10份,其中1份原件;评委会另有要求的按其要求提交)送相应评委会日常工作部门。2、“现资格取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于150字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用,评审结束后评委会日常工作部门应将本表原件填上评审结果,并按专业技术资格审批、发证表名单顺序装订上报资格核准机关备查。

()评委会公章:

年 月 日