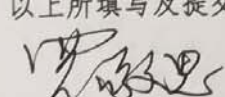


(教授)级专业技术资格申报人基本情况及评审登记表

姓名	罗敬思	性别	男	出生	1972年3月	参加工作时间	1994年8月	现工作单位	广东省交通运输规划研究中心	现任职务	港航室主任				
何时毕业于何院校何专业	1994年7月毕业于河海大学港口与航道工程专业		本专业最高学历	大学本科	学位	工程硕士	全日制	现资格专业及名称	水工专业高级工程师	现资格获得方式	评审	现资格获得时间	2003年12月	现资格发证单位	广东省人事厅
现从事何专业技术工作	港航工程规划、研究、设计咨询	现受聘何专业技术职务	港航专业高级工程师	从事本专业或相近专业技术工作	23年	申报何专业技术资格	(港航)专业(教授级高级工程师)资格	有无同时或不同时申报其他系列(专业)资格及其名称		无					
职称外语考试				全国计算机应用能力考试				专业实践能力考试(考评结合专业填写)							
已获得理工A级合格证书	成绩 68 分, 属 _____ 倾斜范围	考试时间	2003.4	属 _____ 免试范围	已获得 5 个 模块合格证	属 _____ 政策倾斜范围	考试专业	考试成绩	考试时间						
主要工作经历	1994.8至2004.4, 就职于广东省航道勘测设计研究所(现中铁建港航局集团勘察设计院有限公司), 从事港口与航道工程设计工作; 2004.5至今, 就职于广东省交通运输规划研究中心, 从事港航工程规划、研究及设计咨询等工作。														
专业技术工作经历(能力)及业绩成果情况	<p>本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)条件第一、三、五、七项, 业绩成果条件第四、五、六、七项之规定, 主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名):</p> <p>一、主持完成省级大型港航规划项目8项, 工程可行性研究项目1项:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2004.05-2008.08, 《广东省沿海港口布局规划(2008-2020)》, 于2008年8月由广东省人民政府颁布实施。 2004.05-2011.03, 《广东省内河航运发展规划(2010-2020)》, 于2011年3月经广东省人民政府同意, 由广东省交通运输厅和广东省发展和改革委员会联合颁布实施。 2011.04-2012.01, 《广东省游艇码头布局规划》、《广东省邮轮码头布局规划》, 经省交通运输厅评审通过, 有效地引导广东省游艇和邮轮码头的建设, 获广东省优秀工程咨询成果一等奖。 2012.08-2014.09, 《广东省在泛珠三角区域共建内陆无水港发展规划》, 经广东省交通运输厅评审通过, 提出了广东省在泛珠三角地区无水港的规划思路和布局方案, 以及相应的措施建议, 有效促进广东省在泛珠三角地区共建内陆无水港的工作。获广东省优秀工程咨询成果二等奖。 2011.12-2013.03, 《珠江三角洲港口群一体化发展规划研究》, 经广东省交通运输厅评审通过, 是省发展改革委、省交通运输厅落实《珠江三角洲地区改革发展规划纲要(2008-2020年)》、《关于加快推进珠江三角洲区域一体化的指导意见》的重要措施与行动指南。 2014.05-2015.11, 《广东省粤东港口群协调发展规划》、《广东省粤西港口群协调发展规划》, 经广东省交通运输厅评审通过, 成为指导粤东、粤西地区港口群协调发展的重要依据。 2014.9-2014.12, 《西江(界首至肇庆)航道扩能升级工程可行性研究》, 是广东省重点项目, 目前项目正在实施。 <p>二、主持完成省级科研课题6项:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2005.10-2008.12, 《广东省主要河流中上游航道综合开发建设模式研究》, 2010年10月通过省交通运输厅科技项目验收。 2006.10-2007.12, 《珠江口港口群发展趋势研究》, 2009年12月通过省交通运输厅科技项目验收, 总体达到国内领先水平。 2008.08-2010.2, 《广东省港航建设大发展研究》, 2010年9月通过省交通运输厅科技项目验收。 2005.10-2007.10, 《珠江三角洲现代化航道网建设关键技术研究》, 2013年4月通过省交通运输厅科技项目鉴定, 成果达到国际领先水平。 2007.11-2009.7, 《广东省高等级航道网开发方案研究》, 2012年7月通过省交通运输厅科技项目鉴定, 成果达到国际先进水平。 2010.6-2012.6, 《广东省沿海风暴潮影响和港航设施防护对策研究》, 2013年10月通过省交通运输厅科技项目鉴定, 成果达到国际先进水平。 <p>三、任职期间培养和指导技术人员开展工作情况:</p> <p>自2003年评聘为水工专业高级工程师以来, 结合个人专业特长和实际工作需要, 指导陈振春、郑健良进行省、市港口规划或航道发展规划的编制, 指导万浩、陈振春、郑健良进行港口、航道工程项目各个阶段的设计咨询, 指导申其国、聂丹等进行航道整治效果评价报告的编制等; 并作为校外导师指导万浩、郑健良、郁峰等人完成工程硕士毕业论文并顺利通过毕业答辩, 获得工程硕士学位。</p> <p>四、业绩成果获得中国水运建设行业协会科学技术奖一等奖1项, 省级科学技术三等奖1项, 省级优秀咨询成果一等奖2项、二等奖3项:</p> <ol style="list-style-type: none"> 《珠江三角洲高等级航道网建设关键技术研究》获2014年中国水运建设行业协会科学技术一等奖, 个人排名第八。主要负责分析珠江三角洲航道网的水文和河床演变特征, 总结航道整治的成功案例, 提出网河区航道整治的技术方案及报告编写等。 《珠江三角洲快速客船内河航道边坡冲刷及保护研究》获2004年广东省科学技术三等奖, 个人排名第五, 主要负责船行波现场观测、分析及报告编写等。 《广东省游艇码头布局规划研究》获20012-2013年广东省优秀工程咨询成果二等奖, 个人排名第一。 《广东省沿海风暴潮影响和港航设施防护对策研究》获20012-2013年广东省优秀工程咨询成果一等奖, 个人排名第一。 《珠江水运“十三五”发展规划》获2014-2015年广东省优秀工程咨询成果一等奖, 个人排名第八。 《广东省港航建设大发展研究》获2010-2011年广东省优秀工程咨询成果二等奖, 个人排名第二。 《粤东港口群协调发展规划研究》获2014-2015年广东省优秀工程咨询成果二等奖, 个人排名第五。 														
本人对负面工作的说明: 无。															
专业论文、著作或(代表作)提纲	标题内容	作者名次	何时发表何刊物杂志	刊号	获奖情况(何部门批准及奖励名称、等级)										
	珠江三角洲网河区航道整治关键技术研究	第一	2016年8月发表于《中国水运》, 总第519期	CN42-1395/U ISSN1006-7973	中国水运建设行业协会科学技术一等奖										
	广东省沿海港航设施受风暴潮影响特点及类型分析	第一	2016年8月发表于《珠江水运》, 总第414期	CN44-1376/U ISSN1672-8912	20012-2013年广东省优秀工程咨询成果一等奖										
珠江三角洲高等级航道网建设关键技术	第四	“十三五”国家重点图书出版规划项目, 交通运输科技丛书 ISBN978-7-114-13459-3													
评审情况	<p>罗敬思同志具有良好的职业道德和敬业精神, 获2006-2007年度广东省交通系统省级青年岗位能手荣誉称号。任现职以来先后主持完成省级大型港航规划8项、省重点项目工程可行性研究1项、省级科研课题6项; 获中国水运建设行业协会科学技术一等奖1项、广东省科学技术三等奖1项、广东省优秀工程咨询成果一等奖2项、二等奖3项。该同志学术作风正派, 精通本专业基础理论和专业知识, 能够把握本专业国内最新技术的发展趋势, 熟悉相关专业国内外科技发展动态, 主持完成的多个项目具有较强的前瞻性和实用性; 该同志是交通规划与咨询专业的技术和学术骨干, 有指导港航专业高级技术人员工作的能力。</p> <p>经审核, 罗敬思同志具备工程技术高级工程师(教授级)资格条件, 同意申报。</p>														
<p>本人承诺: 以上所填写及提交的材料内容真实, 并对此负责和承担相应后果。</p> <p>申报人签名:  2017年8月24日</p> <p>以上填写的内容, 已经我单位核对无误, 并对此负责和承担相应后果。</p> <p>单位负责人签名: _____ 年 月 日</p>															
专业学科组评审情况	学科组人数	到会人数	同意票	不同意票	评委会评审结果		评委会人数	到会人数	同意票	不同意票					

说明: 1、此表由申报人填写后用A3纸单面打印, 经单位审核盖章(高级一式20份、中级一式15份、初级一式10份, 其中1份原件; 评委会另有要求的按其要求提交)送相应评委会日常工作部门。2、“现资格取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于150字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用, 评审结束后评委会日常工作部门应将本表原件填上评审结果, 并按专业技术资格审批、发证表名单顺序装订上报资格核准机关备查。

()评委会公章:

年 月 日