

(不分正副高) 级专业技术资格申报人基本情况及评审登记表

姓名	郭丽丽	性别	女	出生	1982年4月	参加工作时间	2005年8月	现工作单位	广东省交通运输规划研究中心	现任行政职务	无					
何时毕业于何院校何专业	2005.7, 暨南大学, 汉语言		本专业最高学历	本科	学位	硕士	办学形式	全日制	现资格专业及名称	运输公路, 中级经济师	现资格获得方式	考试	现资格获得时间	2009.11	现资格发证单位	广东省人社厅
现从事何专业技术工作	公路运输经济	现受聘何专业技术职务	运输公路经济师	从事本专业或相近专业技术工作	12年		申报何专业技术资格	(运输公路)专业 (高级经济师) 资格		有无同时或不同时申报其他系列(专业)资格及其名称		无				
职称外语考试				全国计算机应用能力考试				专业实践能力考试(考评结合专业填写)								
已获得A级别合格证	成绩 91 分, 属 / 倾斜范围	考试时间 2015.5	属 / 免试范围	已获得 5 个 模块合格证	属 / 政策倾斜范围	考试专业	考试成绩	考试时间								
主要工作经历	2005年8月一至今, 广东省交通运输规划研究中心, 交通运输经济和技术研究。															
专业技术工作经历(能力)及业绩成果情况	<p>本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)条件第 (五) 项、业绩成果条件第 (五)、(六) 项之规定, 主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名):</p> <p>自2009年11月获现资格以来, 本人从事运输经济研究, 主持省、地厅级重点课题5项, 其他项目1项, 研究成果应用于制定政府政策决策、提高企业运营效率和成本控制, 对本行业经济活动有重要指导作用, 产生明显的经济、社会效益; 主要参加的项目获得省级一、二等奖各1项。</p> <p>一、主持完成的省级(2项)重点科研项目及效益情况</p> <p>(1) 2014.5-2016.10, 《广东省城市公共交通发展规划(2016-2020年)》, 第二负责人, 已评审验收并印发。规划已通过省政府审查同意并由省交通运输厅、省发改委、省住建厅联合印发, 是全国第一个省级层面出台的公共交通发展规划, 具有很好的开创性、战略性和指导性, 得到省交通运输厅领导和行业专家的高度评价。规划提出了不同区域和城市公共交通发展目标体系、发展任务、重大设施和重点项目, 为全省区域和城市公共交通发展提供科学指导。</p> <p>(2) 2009.9-2013.11, 《广东省省级公路客货站场建设专项资金竞争性分配方案研究》, 项目负责人, 已结题应用。提出了省级公路客货站场建设专项资金竞争性分配方案, 为科学分配专项资金奠定了基础。省财政厅会同省交通运输厅2009年起采用竞争性方式分配省级公路客货站场建设专项资金, 获得省政府及行业的高度认可。2009年起, 广东省共安排省级公路客货站场建设专项资金4.5亿元, 其中3.5亿元以竞争性方式分配, 拉动客运站建设投资3亿元。</p> <p>二、主持完成的市(厅)级重点科研项目(3项)及效益情况</p> <p>(3) 2015.5-2017.5, 《广东省综合运输服务“十三五”发展规划》, 第二负责人, 已结题。规划从综合运输服务出发, 提出“十三五”的发展目标、工作任务及重点项目。根据规划, 全省预计将建设、改造一批综合运输枢纽(场站), 推动客货运输及联程联运、多式联运发展, 推进“互联网+”运输服务深度融合。规划将带动全省综合运输服务投资建设, 拉动经济增长。其中, 综合运输枢纽(场站)建设总投资预计可达50亿元。</p> <p>(4) 2013.02-2013.10, 《广东省省级公共交通示范城市项目建设方案研究》, 第二负责人, 已结题并应用。研究成果由省交通运输厅印发实施, 研究提出示范城市建设目标、建设任务、省级资金规模估算、示范城市资金投资规模和投融资方案, 成为国内第一个开展省级公共交通示范城市建设的省份, 最终确定的中山、惠州、四会三个示范城市人民政府均按照建设方案成果出台具体创建方案, 共落实配套建设资金32.2亿元, 对探索不同类型城市公共交通发展经验具有重大改革意义, 经行业媒体宣传, 江苏、安徽等10多个省份纷纷开展公共交通示范城市建设。</p> <p>(5) 2016.5-2017.5, 《广东省汽车客运站诚信评价办法研究》, 项目负责人。项目从设备设施、经营管理、服务质量、安全生产等方面, 建立汽车客运站的诚信评价指标体系和评价办法, 引导汽车客运站完善设施设备, 规范有序经营。预计2017年, 全省汽车客运站将新增投资8000万元用于站场建设改造。</p> <p>三、其他项目(2项)</p> <p>(6) 2016.12-2017.2, 《紫金县创建交通运输部城乡交通运输一体化示范城市方案设计及可行性评估》, 第二负责人, 已结题并成功申报。项目结合紫金发展实际, 明确了紫金创建全国交通运输一体化示范城市创建目标、创建任务、重点工程和资金需求规模, 并对项目投资的可行性进行科学评估。经交通运输部审查, 最终成功申报第一批试点。2017-2018年, 示范城市直接投资规模将达6.1亿元。</p> <p>(7) 2012-2014年, 2011、2012、2013年《广东省道路运输发展报告》, 项目负责人, 由省交通运输厅印发, 成为各市县交通运输主管部门工具用书。</p> <p>四、主要参加的项目及获奖情况</p> <p>(8) 2010.12-2015.12, 《全球环境基金赠款广东省绿色货运示范项目建议书》, 专题负责人, 已结题并实施。汪洋批示, 省政府立项的首个GEF气候变化赠款项目, 旨在促进货运行业节能减排。2014年获广东省优秀工程咨询成果一等奖, 本人排名第6。</p> <p>(9) 2009.10-2012.12, 《广东省交通集团高速公路规模化营运方案》, 专题负责人, 已结题, 实施中。项目监测期4年累计节约运营成本45394万元。2012年该项目获得广东省优秀工程咨询成果二等奖, 本人排名第11。</p>															
本人对负面工作的说明:	无。															
文、表、著作或	专业技术报告(代)	标题内容	作者名次	何时发表何刊物杂志	刊号	获奖情况(何部门批准及奖励名称、等级)										
		综合客运枢纽服务功能评价的研究综述	第一	2016年8月, 综合运输	ISSN1000-713X, CN11-1197/U	/										
		广东省推广应用营运车辆新能源汽车的现状与建议	独立	2016年8月, 广东公路交通	ISSN1671-7619, CN44-1275/U	/										
评前公示	年 月 日(公章)			单位审核评价意见	郭丽丽同志任中级经济师以来, 遵纪守法, 工作认真负责、积极肯干、敢于创新, 具有良好的职业道德和敬业精神, 熟练掌握交通运输行业理论知识, 熟练掌握交通运输经济的技术方法和政策法规, 主持多项具有较大规模和技术难度的项目, 在专业刊物上发表论文2篇, 主要参加的项目有2项荣获省级奖项, 成果转化应用效果显著, 为政府部门制定政策措施提供了决策依据, 促进了运输企业的效率提升和成本节约, 为应用单位创造了明显的经济社会效益。经审核, 该同志符合高级经济师资格条件, 同意推荐申报。											
本人承诺: 以上所填写及提交的材料内容真实, 并对此负责和承担相应后果。				申报人签名: <u>郭丽丽</u> 2017年8月15日												
以上填写的内容, 已经我单位核对无误, 并对此负责和承担相应后果。				单位负责人签名: _____ 年 月 日												
专业学科组评审情况	学科组人数	到会人数	同意票	不同意票	评委会评审结果	评委会人数	到会人数	同意票	不同意票							

说明: 1、此表由申报人填写后用A3纸单面打印, 经单位审核盖章(高级一式20份、中级一式15份、初级一式10份, 其中1份原件; 评委会另有要求的按其要求提交)送相应评委会日常工作部门。2、“现资格取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于150字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用, 评审结束后评委会日常工作部门应将本表原件填上评审结果, 并按专业技术资格审批、发证表名单顺序装订上报资格核准机关备查。