

(中) 级专业技术资格申报人基本情况及评审登记表

姓名	于姗姗	性别	女	出生	1989.02.17	参加工作时间	2015.7.1	现工作单位	广东省交通运输规划研究中心	现任行政职务	无					
何时毕业于何院校何专业	2015年6月毕业于东南大学交通运输规划与管理专业		本专业最高学历	研究生	学位	硕士	办学形式	全日制	现资格专业及名称	-	现资格获得方式	-	现资格获得时间	-	现资格发证单位	-
现从事何专业技术工作	交通规划、公路工程咨询	现受聘何专业技术职务	路桥专业助理技术人员	从事本专业或相近专业技术工作			2年	申报何专业技术资格	(路桥工程)专业(工程师)资格	有无同时或不同时申报其他系列(专业)资格及其名称			无			
职称外语考试				全国计算机应用能力考试				专业实践能力考试(考评结合专业填写)								
已获得/级别合格证	成绩/分,属/倾斜范围	考试时间/	属/免试范围	属/免试范围	已获得/个模块合格证	属/政策倾斜范围	考试专业	考试成绩	考试时间	无						
主要工作经历	2015年7月至今,在广东省交通运输规划研究中心从事综合交通运输规划、公路工程咨询等工作。															
专业技术工作经历(能力)及业绩成果情况	<p>本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)条件第(四)&(六)项、业绩成果条件第(三)项之规定,主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名):</p> <p>一、主持完成市级路网规划项目3项(Σ[(1)+(2)+(3)]=3.0)</p> <p>(1)2015.8-2016.8,主持编制完成《梅州市综合交通运输体系发展“十三五”规划》,第二负责人,已完成评审。本人主要负责十三五期间重要项目梳理、规划报告编制及数据整理等工作。该规划是梅州市“十三五”时期综合交通发展的纲领性文件。规划在分析梅州市“十二五”时期的综合交通发展成就及存在问题的基础上,结合国省市对“十三五”交通发展形势要求,围绕梅州“一区两带”发展新格局,对梅州市综合交通运输发展“十三五”规划方案进行全面规划。<u>属于市级路网规划,折算系数为:1×1.0=1.0。</u></p> <p>(2)2015.11-2016.12,主持编制完成《佛山与广州三大交通枢纽衔接规划》,第二负责人,已完成评审。本人主要负责衔接方案的确定、规划报告编制及资料的整理分析等工作。该规划有助于促进区域资源共享,提升佛山枢纽对外辐射力。规划以进一步推进广佛同城化为导向,以广佛区域轨道交通、高快速路为纽带,枢纽站场为依托,从基础设施衔接、运输服务共享、交通信息互通等方面,提出了强化佛山与广州三大枢纽(白云机场、广州南站、南沙港区)衔接的具体方案。<u>属于市级路网规划,折算系数为:1×1.0=1.0。</u></p> <p>(3)2015.8-2017.7,主持编制完成《茂名市综合交通运输体系发展“十三五”规划》,第二负责人,已完成评审。本人主要负责十三五期间路网梳理、报告编制及绘图等工作。该规划是茂名市“十三五”时期交通发展的纲领性文件。规划以国家和省相关上位规划和重大政策为依据,坚持问题导向和需求导向,在总结分析“十二五”期间茂名市综合交通运输发展发展情况、剖析发展问题的基础上,结合新时期经济社会、产业布局、新型城镇化等对综合交通发展的要求以及新常态下交通运输发展形势,对茂名市综合交通运输发展“十三五”做全面的部署与规划。<u>属于市级路网规划,折算系数为:1×1.0=1.0。</u></p> <p>二、主持完成县级路网规划项目1项(0.5)</p> <p>(1)2016.3-2017.3,主持编制完成《饶平县公路网规划(2016-2035年)》,第二负责人,已完成评审。本人主要负责现状问题分析、布局方案确定、规划报告编制以及制图、制表等工作。该规划在全面分析饶平现状路网发展概况及存在问题的基础上,综合考虑未来年经济社会发展趋势、城市总体规划、城镇体系规划、产业布局等要素对交通需求的影响,以国省市等上位规划为依据,对饶平县干线路网布局进行合理地规划。<u>属于县级路网规划,折算系数为:1×0.5=0.5。</u></p> <p>三、主要参与完成的项目(2项)</p> <p>(1)2015.10-2017.6,参与完成《茂名与周边地市公路衔接规划(2016-2030年)》,本人主要负责经济社会与交通发展现状及问题分析。</p> <p>(2)2016.3-2016.9,参与完成《阳春至玉林(省界)高速公路路线踏勘报告》,本人主要负责沿线实地踏勘及资料整理。</p> <p>(3)2016.12-2017.6,参与完成《广东滨海公路规划研究》,本人主要负责基础数据的调查整理及统计工作。</p> <p>总计:Σ(一+二)=3.5。</p>															
本人对负面工作的说明:	无															
提交论文、著作或	标题内容	作者名次	何时发表何刊物杂志			刊号	获奖情况(何部门批准及奖励名称、等级)									
	城市行人-非机动车共享道慢行交通特性研究	第一	2017.8《广东交通职业技术学院学报》			ISSN1671-8496、CN44-1555/Z										
评情公示	<p>于姗姗同志任职以来,思想上积极进取、努力向上,工作上认真负责、严谨细致,严格遵守国家法律法规,遵循单位各项规章制度,有良好的职业道德和敬业精神。</p> <p>任职至今,先后技术主持完成市级路网规划项目3项、县级路网规划项目1项,另外还主要参与完成省级规划项目1项,市际路网规划项目1项,设计项目1项,目前仍有多个综合交通运输规划项目处于在编过程。在与人合作的项目中表现积极、踏实尽责,能认真高效地完成项目组分配的各项任务,具有较强的团队精神和主动求知精神。</p> <p>经审核,该同志符合路桥专业中级技术职称资格条件,同意推荐申报。</p>															
本人承诺:以上所填写及提交的材料内容真实,并对此负责和承担相应后果。	<p>申报人签名: <u>于姗姗</u> 2017年8月24日</p> <p>以上填写的内容,已经我单位核对无误,并对此负责和承担相应后果。</p>															
单位负责人签名:	<p>公章</p> <p>年 月 日</p>															
专业学科组评审情况	学科组人数	到会人数	同意票	不同意票	评委会评审结果		评委会人数	到会人数	同意票	不同意票						

说明:1、此表由申报人填写后用A3纸单面打印,经单位审核盖章(高级一式20份、中级一式15份、初级一式10份,其中1份原件;评委会另有要求的按其要求提交)送相应评委会日常工作部门。2、“现资格取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于150字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用,评审结束后评委会日常工作部门应将本表原件填上评审结果,并按专业技术资格审批、发证表名单顺序装订上投资格核准机关备查。

()评委会公章:

年 月 日