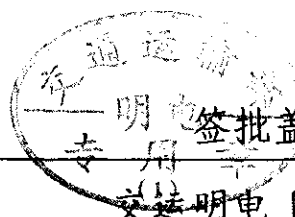


中央和国家机关发电

发电单位 交通运输部

等级 特提·明电



签批盖章 刘小明

交通明电〔2018〕2号

交通运输部关于深刻汲取河北邢台“2·27” 事故教训切实做好春运后期及全国“两会” 期间道路运输安全工作的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）：

2018年2月27日17时许，河北省邢台市邢台县邢左公路太子井乡发生一起客车（车牌号为冀EE8075，核载31人，实载29人）与货车（车牌号为冀EM6726）碰撞事故，致使大客车侧翻路边沟，造成6人死亡、23人受伤。

据了解，事故初步暴露出三方面的问题：一是客车违规从事包车客运业务。冀EE8075客车为农村客运班线，在2月

27日报停期间，通过微信、QQ等通信手段私自承接包车客运业务，未办理相关包车业务手续，逃避监管。二是驾驶员安全意识淡薄。事发当日为小雨天气，事发路段路面湿滑，货车驾驶员占道行驶、超速行驶，肇事客车驾驶员应急处置不当。三是货车驾驶员从业资格已于2015年9月24日到期。

另外，近期在春运及“两会”安全暗访检查中发现，部分地区还存在以下突出问题：一是客运站安全管理制度落实不到位。乘客行李安检不严格，客车出站检查不认真，安全告知执行不到位。二是驾驶员安全意识不够。行车过程中，驾驶员不系安全带、占用应急车道、接打电话、查看手机信息、发车前未进行安全告知等问题突出。三是违规经营行为屡禁不止。站外违规揽客、不按规定线路行驶、违规载货等问题较为普遍，存在严重安全隐患。

当前正值春运后期，即将召开全国“两会”，为确保春运后期和全国“两会”期间道路运输安全生产形势稳定，为全国“两会”的胜利召开营造良好环境，现提出要求如下：

一、高度重视，严格安全生产监督管理

各地要充分认识抓好当前道路运输安全生产工作的极端重要性和紧迫性，切实提高政治站位，持续保持高压态势，坚决克服侥幸心理，加强组织领导，以高度负责的态度，全力以赴抓好道路运输安全生产工作。要深刻吸取事故教训，举一反三，压实责任，靠前指挥，突出重点，死盯死守，严防重特大事故发生，确保道路运输安全生产形势稳定。要加强对重点时段和特殊天气下道路运输的安全管理，及时采取

有效措施，坚决遏制重特大道路运输安全事故的发生，确保人民生命财产安全。

二、突出重点，狠抓安全主体责任落实

各地要督促运输企业和客运站场严格履行安全生产主体责任，不折不扣地落实好各项安全管理制度。一是要加强恶劣天气预警预报，强化驾驶员出车前的安全提示，减少在恶劣天气下的运输作业；加强驾驶员安全教育，特别是恶劣天气下的驾驶技能和突发事件应急处置培训教育，提升驾驶员的职业素质和安全意识。二是要加强运输过程管理。合理安排运输任务，防止驾驶员疲劳驾驶；加强车辆动态监管，及时纠正、处理车辆违法违规驾驶行为。三是要加强客运站源头管控。严格落实“三不进站、六不出站”规定，严把进站安检关、客车例检关、出站检查关，加强客运站安全宣传和安全告知，把好客运安全管理源头关。

三、做好预防，深入开展安全督导检查

各地要按照“四不两直”“双随机”工作要求，组织专门力量深入“两客一危”重点企业和汽车客运站等重点场所，开展暗访检查、随机抽查，对发现的问题要进行通报，举一反三，全面整改。要以事故暴露问题和暗访检查发现的问题为重点，特别是驾驶员安全教育及违法违规处理、营运车辆维护保养、动态监控制度落实、各项安全管理制度落实等情况，作为督查的重中之重。要牢固树立“隐患就是事故”的理念，对检查发现的问题，要限期跟踪整改，整改不力或不

能及时消除安全隐患的，坚决依法依规停产停运，直至退出道路运输市场。

四、严格执法，严厉打击违法违规行为

各地要主动协调当地公安、安监等部门，加强联合执法，形成监管合力，提升打击各类违法违规行为的成效；加大对客运集散地、旅游集散中心等地区的检查力度，严厉打击站外揽客、无证经营等违法违规行为，严肃查处超员、超速、疲劳驾驶以及驾驶过程中接打手机等分心驾驶行为，顶格处理违法违规的驾驶员和运输企业；要严厉打击不法分子从事拉客、倒客、欺诈等损害乘客权益的行为，大力整顿客运站及周边秩序，为广大乘客提供安全、可靠、放心的出行环境。

五、加强值守，及时妥善应对各类突发事件

各地要加强值班和应急值守，严格落实春运和全国“两会”期间领导带班、关键岗位24小时值班制度。进一步完善应急预案，强化应急准备，切实提升防范和处置突发安全生产事故能力，一旦发生突发事件和事故险情，做到高效妥善处置，按照规定及时、准确上报信息，严禁迟报、谎报、漏报、瞒报。

交通运输部

2018年2月28日

抄送：国家安全生产监督管理总局监管二司，公安部交通管理局，各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团道路运输管理局（处）。

交通运输部办公厅

2018年2月28日印发