

广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕44号

广东省交通运输厅关于广东省十三届 人大一次会议第1229号代表建议 会办意见的函

省人民政府办公厅：

我厅对广东省十三届人大一次会议第1229号代表建议会办意见如下：

打造广佛肇经济圈，既是贯彻落实《珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008-2020年）》的重要举措，也是省委、省政府作出的以广佛同城化带动广佛肇一体化发展的重大决策部署。近年来，依托现有的广州至昆明高速公路、广佛肇高速公路一期肇庆大旺段至封开江口段、国道G321线等公路网络和西江黄金水道，广佛肇三市之间的交通互通日益改善。

下一步，我厅将积极配合广州、佛山、肇庆市政府，继续推进广佛肇交通运输一体化，为推进珠三角区域经济一体化发展创

造有利条件。

一是继续加快推进高速公路建设，重点推进汕昆高速公路龙川至怀集段、汕湛高速公路清远清新至云浮新兴段、广佛肇高速公路广州石井至肇庆大旺段、怀(集)至阳(江港)高速公路怀集至郁南段一期(岗坪至长岗段)、怀(集)至阳(江港)高速公路怀集至郁南段二期(长岗至郁南段)等项目建设。

二是开展广佛肇综合运输一体化规划研究，进一步完善广佛肇交通基础设施互通互联，推进珠三角区域经济一体化，强化珠三角核心区与大西南地区的交通联系。

三是大力推动西江界首至肇庆段航道整治工程。西江是我省联通广西、贵州、云南等西部地区的省际航道，也是珠江三角洲地区辐射我国大西南地区的“黄金水道”。目前西江（界首至肇庆）航道扩能升级工程主体工程已于2017年底完工。

此会办意见可主动公开。

联系人:倪宁，电话：020-83858221。



公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委。