

广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕101号

广东省交通运输厅关于政协十二届广东省 委员会一次会议第 20180438 号 提案会办意见的函

省港澳办：

经研究，我厅对省政协十二届一次会议第 20180438 号提案提出如下会办意见：

我厅赞同委员提出的关于抓好粤港澳大湾区交通基础设施互联互通的建议。

一直以来，我厅积极加快珠三角地区和连接港澳的交通基础设施建设，推进区域交通一体化发展。高速公路方面，2017 年珠三角地区高速公路里程达到 4114 公里，路网密度达到 7.3km/百平方公里，核心区密度已超过纽约、东京、巴黎、伦敦都市圈；港珠澳大桥已具备通车条件，预计将于 2018 年第二季度通车运营，通港澳高速通道将分别增至 3 条和 2 条。港口航道方面，2017 年珠三角地区港口码头泊位 1948 个，其中万吨级泊位 230 个，

集装箱货物吞吐量 5971 万 TEU；珠三角地区港口与国外港口结为友好港口 67 对，共开通国际集装箱班轮航线 300 条，国际航线基本覆盖全球大部分国家。综合运输方面，珠三角口岸与香港国际机场的“海空联运”水路客运快线，开创了往来港澳的便捷通道；开通了深（圳）中（山）水上客运通道；粤港跨境甩挂运输试点稳步推进；广东省公交一卡通（“岭南通”）实现与香港、澳门互联互通。

我厅支持委员提出的将汕头港纳入粤港澳大湾区海港交通网络的延伸发展的重要节点的建议。汕头港是我省沿海五大主要港口之一，省政府批准的《粤东港口群发展规划》明确汕头港是国家沿海公共物流枢纽港、广东参与 21 世纪海上丝绸之路建设的海上合作战略支点和海上通道重要支点之一，将汕头港广澳港区规划为粤东港口群唯一的核⼼港区。近年，汕头市大力加快港口建设，将港口项目作为“头号工程”全力推进，广澳港区航道二期工程、东西防波堤工程、广澳港区二期工程等项目进展顺利。招商局港口集团增资控股汕头港务集团后，依托招商局港口的优势，汕头港广澳港区现已开通集装箱国际航线 10 条，汕头港作为粤东港口群主枢纽港的作用正在逐步显现。粤港澳大湾区拥有目前世界上最大的海港群，以泛珠三角区域为广阔发展腹地，集装箱货物吞吐量位居世界前列，国际集装箱班轮航线基本覆盖全球大部分国家。将汕头港纳入粤港澳大湾区海港交通网络的重要节点，对于促进汕头建设参与 21 世纪海上丝绸之路建设的海上

合作战略支点和海上通道重要支点，辐射带动粤东地区加快发展具有重要意义。

下一步，我厅将继续积极支持汕头港交通基础设施的建设，更好地发挥汕头港在粤东地区的集装箱运输龙头作用。同时，在国家编制粤港澳大湾区交通专项规划时将积极争取将汕头港纳入粤港澳大湾区海港交通网络的重要节点，推动汕头港加快发展。



公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委、省人民政府办公厅。