

# 广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕43号

## 广东省交通运输厅关于十二届政协广东省 委员会一次会议第20180194号 提案会办意见的函

省人民政府办公厅：

我厅对政协广东省委员会十二届一次会议第20180194号提案的会办意见是：

一、我厅赞成委员提出的关于将给予粤东西北振兴发展的政策根据实际情况适当调整的建议。

二、近年来，我厅在促进粤东西北地区振兴发展方面主要采取了以下措施：

（一）大力推进粤东西北高速公路建设，外通内联格局基本形成。2017年，我省粤东西北高速公路通车里程达到4207公里（首次超过珠三角地区4131公里），高速公路网密度达到3.37

公里/百平方公路。2015年已实现“县县通高速”，高速公路将大城市、沿线城镇、村庄连接起来，显著改善了粤东西北地区城镇的区位优势，使城镇影响范围向外延伸，规模不断扩大，加快了区域城镇化进程。区域内高速公路网进一步完善，已实现与陆路相邻省份通达4条及以上出省通道，与相邻地域间通道更加快速便捷，通达效率显著提升。高快速公路规模效应、网络效应与骨架效应逐步显现，初步形成与国省道干线公路协调发展的态势。

（二）完善粤东西北高速公路建设投入机制。2013年至2017年，粤东西北地区新确定的省管高速公路项目按照7:3的省市出资比例实施“省市共建”。对于粤东西北地区经济效益较差的项目，原则上采用政府还贷模式建设。通过实施“省市合建”双业主制和政府还贷模式有利地推进了粤东西北的高速公路建设。2017年至2020年，对处于粤东西北地区的13个原中央苏区县辖区内省管高速公路项目执行地方资本金全额补助政策，极大地减轻了苏区地方财政压力。

三、下一步，我厅将继续按照省委省政府的工作部署，进一步提高粤东西北地区高速公路网总体规模，提升路网效益。完善外通内联高速公路网络，全面建成国家高速公路网粤境段和贯穿我省东西的汕湛高速公路等高速公路骨干网络；继续强化出省通道建设。同时加强高速公路与普通公路的衔接，完善互通立交设

置，促进高速公路和城市交通快速路的融合，强化高速公路与城市中心区、县城和重要经济开发区的快速连接，进一步提升“县县通高速”成效。

联系人：张冰清，联系电话：020-83730718



公开方式：主动公开

抄送：省政协提案委、省人民政府办公厅。