

广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕135号 A

广东省交通运输厅关于政协十二届广东省 委员会第一次会议第 20180437 号 提案的答复

陈汝鑫等委员：

你们提出的关于要求对韩江三河坝至三百门港航道扩能升级工程进行改线的提案收悉。经会省水利厅，现答复如下：

一、韩江水系包括汀江、梅江、韩江干流及韩江三角洲水网，韩江上游经济腹地自然资源比较丰富，可提供社会经济发展所需的能源、原材料等基本生产资料，下游潮汕地区对能源、原材料等基本生产资料的需求较大，上下游之间有较好的互补性，对韩江水运发展有较大推动动力。目前韩江水系航道在开发及保护上与经济发展需求有差距，韩江上游的梅江、汀江及韩江干流三河坝至汕头已经完成整治，达到V级航道标准，对水运的发展带来较大的促进作用，但受韩江出海口通航不畅、航道等级偏低等限制，韩江水运发展相对滞后，一定程度上制约了韩江流域沿岸产

业布局和腹地经济的发展。

二、为充分发挥韩江水资源的综合利用，省航道事务中心正在开展韩江干流及出海航道扩能升级的前期研究，对韩江下游及出海线路进行了多方案比选论证，除经东溪河、南溪河、东里河出海的方案外，对其他 3 条线中方案也进行了比选：一是由韩江东溪经莲阳河至北港出海口，并在北港出海口或莱芜岛附近设置港区连接潮州三百门港和汕头广澳港的方案。二是由义丰溪进入北溪到达潮州三百门港的方案，需新建两座千吨级船闸，拆除重建 8 座桥梁，并新建北溪大桥，对 3 处弯段进行裁湾切嘴，对北溪长约 21km 河段进行拓宽，疏浚约 26km 浅段。三是由韩江潮州供水枢纽直接至汕头广澳港区的方案，途径梅溪河到牛田洋再经达濠水道至广澳港区，需新建潮州供水枢纽西溪二线 1000 吨级船闸，拆除重建梅溪桥闸（含船闸），拆除重建 10 座桥梁，对解放桥上下游弯道进行切嘴，堤防加固，航道拓宽疏浚等。

目前，经东溪河、南溪河、东里河出海的方案是其中的一个比选推荐方案，下一步我们将继续深化研究，与地方政府和有关部门充分协调沟通，科学、慎重选择工程线路实施。

三、提案中提到的堤围安全、占用基本农田、征地拆迁、浅滩淤积、饮水污染、社会稳定等问题，我们都非常重视，将加大研究力度，优化工程方案，提出切实有效的措施，减少韩江航道扩能升级项目建设造成的影响。例如，对堤防采取加固防护措施，防止岸坡和堤脚冲刷导致崩塌，确保堤防安全；调整东里船闸和

南溪船闸的平面布置方案，减少征地拆迁，目前推荐方案不占基本农田；进一步加强研究和监控，保证防洪安全；对通航期间船舶运营可能出现的环境污染问题，通过加强监管，采取切实可行的措施防止污染，加强对运营船舶产生的生活污水、生活垃圾、船舶机油进行回收处理的研究，防止出现环境污染问题；进一步优化工程方案，合理控制项目工程投资；做好周边群众宣传工作，对受影响的群众按政策进行相应的经济补偿，积极化解不稳定因素，确保本工程不产生重大社会稳定性风险等。

非常感谢你们对我省航运事业发展的关心和支持。

联系人：曾庆标 联系电话：（020）83730831



公开方式：主动公开

抄送：省政协提案委员会，省府办公厅，省水利厅。