

广东省交通运输厅

粤交航函〔2018〕1450号

广东省交通运输厅关于广州港南沙国际汽车 物流产业园配套码头工程航道通航条件 影响评价的审核意见

广州港海嘉汽车码头有限公司：

《关于广州港南沙国际汽车物流产业园配套码头工程航道行政审批报建的申请》及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》、《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令2017年第1号，以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

一、工程选址

广州港南沙国际汽车物流产业园配套码头工程位于大沙水道口门段右岸，距上游虎门二桥约2.5公里，所处河段河势基本稳定，水域宽阔，水深良好，码头建设符合港口规划，但拟建码头位于广深港高铁狮子洋隧道正上方，在协调广州铁路（集团）公司，按要求做好隧道安全保护措施的前提下，同意码头选址。

二、工程方案

码头设计采用大沉箱结构，顺岸布置，前沿线总长 459 米，与下游码头前沿线相接。基本同意《广州港南沙国际汽车物流产业园配套码头工程航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）论证提出的码头平面布置要求，码头及前沿停泊水域未占用航道，回旋水域需利用部分航道水域，在采取相关保障措施后，工程建设对大沙水道航道通航条件影响较小，方案可行。

三、航道通航安全保障措施

（一）基本同意《航评报告》提出的航道通航安全保障措施。码头施工及营运期，应按国家有关规定和技术要求调整、设置导助航标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与工程同步建设。

（二）建设单位应加强对广深港高铁狮子洋隧道的影响分析，按要求及时采取合理措施，确保工程自身和隧道安全。

（三）建设单位应与相邻的交通运输部南海救助局广州基地码头、广州华润热电有限公司码头和广州港南沙汽车码头有限公司码头加强协调，落实相关协议和调度方案，加强船舶进出港管理，落实进港支航道的维护，进一步完善应急预案，确保航道通航安全。

四、有关要求

（一）工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

(二) 建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合广州航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向广州航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况以及导助航标志的设置情况等资料。

(三) 请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

五、其他事项

(一) 本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

(二) 自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

(三) 工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。



公开方式：主动公开

抄送：省航道事务中心，广州航道事务中心，广州市交通委员会。