

广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕156号 A

广东省交通运输厅关于广东省十三届 人大一次会议第 1286 号 建议答复的函

王威等代表：

你们提出的关于增建高速公路小型停车区，改善省内高速公路质量的建议收悉。经会省发展改革委、经济与信息化委，省公安厅意见，现答复如下：

一、随着我省高速公路建设持续推进，全省高速公路网络不断完善，截至2017年底我省高速公路通车里程达8346.8公里，连续四年居全国首位，建成了全国规模最大的高速公路网，配套服务区规模总量也稳步增长，全省已建高速公路服务区127对、停车区42对，服务区和停车区平均间距为49公里、密度为2.0对/百公里，其中服务区平均间距为65公里、密度为1.5对/百公里，服务区建设取得了阶段性成果。

二、为进一步优化全省服务区布局，推动服务区提质增效，以满足人民不断增长对美好生活的向往，我厅于2017年初启动了《广东省高速公路服务区优化提升研究》，拟出台《广东省高速公路服务区布局规划》（以下简称《布局规划》）、《广东省高速公路服务区建设指南》（以下简称《建设指南》）、《广东省高速公路服务区扩能提质行动计划》（以下简称《行动计划》），推动打造布局合理、能力充分、功能完善、服务高效、环境友好的高速公路服务区体系。目前已研究形成《布局规划》《建设指南》《行动计划》修编稿，拟征求意见后正式发布实施。

三、关于代表所提增设小型停车区、增设充电桩、进行信息化管理的建议。《布局规划》已对此做相关研究，拟通过增设服务区/停车区、升级改造服务区、扩建服务区的方式对布局进行优化调整，并对新建、改扩建服务区停车区严格贯彻《广东省高速公路充电基础设施规划建设方案（2018-2020年）》（粤交规〔2018〕355号）要求设置充电桩，以达到布局合理、能力充分、服务高效的目标。同时《建设指南》对服务区、停车区的信息化内容进行了明确规定，用于指导后续信息化建设工作。

关于创新能源供应、经营方式等建议。我厅鼓励服务区经营业主通过创新发展方式提高服务区能源保障、经营效率和实现绿色发展，并在此次《广东省高速公路服务区优化提升研究》中以

专题篇章方式进行了讨论与研究，形成了建设性意见，用于后续的试行与推广。

感谢你们对我省交通运输工作的关心和支持。

联系人：江超，联系电话：（020）83825927。



公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省府办公厅，省发展改革委，省经济与信息化委，省公安厅。