

# 广东省交通运输厅

粤交航函〔2018〕1562号

## 广东省交通运输厅关于广佛肇轻轨四会站 连接线公路飞鹅岭段新建工程青岐涌 大桥航道通航条件影响 评价的审核意见

四会市交通运输局：

《关于申请办理广佛肇轻轨四会站连接线公路飞鹅岭段新建工程项目青岐涌大桥行政审批意见的函》（四交函〔2018〕117号）及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》、《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令2017年第1号，以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

### 一、工程选址

广佛肇轻轨四会站连接线公路飞鹅岭段新建工程青岐涌大桥于青岐涌水闸上游约550米处跨越青岐涌。桥梁工程所处河段水流平缓，河床、河势基本稳定，但桥位距离上游青岐涌与绥江

的分流口较近，且处于河道弯曲段，桥轴线法线方向与水流流向最大交角达  $15^{\circ}$ 。综合考虑建桥选址等相关因素，在采取加大通航孔跨径和桥墩顺水流布置等措施的前提下，同意桥梁工程选址。

## 二、通航净空尺度和技术要求

### （一）代表船型

桥梁跨越的青岐涌河段（新屋～竹洲），为我省Ⅷ级航道，基本同意《广佛肇轻轨四会站连接线公路飞鹅岭段新建工程青岐涌大桥航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）论证选用 30 吨级船舶作为代表船型。

### （二）设计通航水位

基本同意《航评报告》分析提出的桥位处采用设计最高通航水位为 11.70 米（1985 国家高程基准，下同），设计最低通航水位为 8.01 米。

### （三）通航净高

同意《航评报告》依据《广东省Ⅷ IX级内河航道通航标准（试行）》提出的拟建桥梁最小通航净高应不小于 4 米的结论。设计方案提出的桥梁通航净高为 4 米，满足通航要求。

### （四）通航净宽

同意《航评报告》提出的拟建桥梁双孔单向通航的最小通航净宽应不小于 25 米的结论。设计方案提出桥梁通航孔跨径为  $2 \times 35$  米，通航孔净宽均为 32.8 米（垂直水流方向投影的净宽为

31.6 米), 满足通航要求。

### 三、航道通航安全保障措施

(一) 基本同意《航评报告》提出的航道通航安全保障措施。桥梁水中桥墩应充分考虑船舶碰撞风险, 设置必要的防撞设施并与桥梁同步建设。

(二) 为确保桥梁自身以及船舶航行安全, 建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置桥涵标、通航净高标尺等标志, 并配套建设必要的维护及安全保障设施, 保证与桥梁同步建设。

### 四、有关要求

(一) 工程开工建设前, 施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

(二) 建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设, 积极配合西江航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向西江航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况以及导助航标志的设置情况等资料。

(三) 请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理, 建设项目与航道、通航有关的内容完工后, 应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

### 五、其他事项

(一) 本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事

项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

（二）自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

（三）工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。



**公开方式：主动公开**

抄送：省航道事务中心，西江航道事务中心，肇庆市交通运输局。