

广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕224号 C

广东省交通运输厅关于广东省十三届 人大一次会议第 1221 号 代表建议答复的函

骆济强等代表：

你们提出的“关于把汕湛高速公路云湛段吴川支线东延线列入省高速公路网规划的建议”收悉。经会同省发展改革委共同研究，现答复如下：

为贯彻落实省委省政府《关于进一步促进粤东西北地区振兴发展的决定》，我省在修编全省高速公路网规划时已充分考虑了包括湛江在内的粤西地区的交通发展需求，对粤西地区高速公路网络布局进行了优化完善。包括已建的沈海高速、兰海高速和在建的汕湛高速云浮至湛江段（含博贺港支线、兰海联络线）以及待建的湛徐高速徐闻港支线、东海岛至雷州、湛江至玉林、沈海高速公路开平至湛江扩建、开平至阳春等高速公路，可较好满足湛江市的未来交通发展需求。

在沟通粤西地区和珠三角地区往来的通道方面，目前珠三角

往粤西方向已规划了 3 条高速公路通道，由北向南分别是汕湛高速公路、沈海高速公路（广湛高速）、西部沿海高速公路。汕头至湛江高速公路云浮至湛江段已于 2017 年建成，全线预计可在“十三五”期内建成，该项目路线基本与沈海高速湛江段平行。同时，我省在 2017 年已分段启动沈海高速公路开平至湛江改扩建工程，湛江市、吴川市与茂名市的交通条件将大大改善。

如果将汕湛高速公路吴川支线延伸至茂名，茂名市将出现在不足 50 公里宽的走廊带内将形成汕湛高速公路、沈海高速公路（广湛高速）、吴川支线即东延线等 3 条高速公路密集分布的状态。我们认为，在现有高速公路规划完全可满足粤西与珠三角地区的交通需求，暂无必要将吴川支线向东延伸至茂名。

我厅建议湛江市根据经济和社会发展需要，在加快推进沈海高速（广湛）扩建、玉林至湛江高速等项目建设同时，加快推进广东滨海公路湛江段的建设，强化与沈海高速、西部沿海高速公路进行的对接，推动湛江吴川地区加快发展。

感谢你们对我省交通运输事业的关心和支持。

联系人：刘院红，电话：020-83858221



公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省府办公厅，省发展改革委。