

广东省交通运输厅

粤交航函〔2018〕1713号

广东省交通运输厅关于 500 千伏狮洋至桂山 解口入文山（上稔）站线路工程跨越 二滘沥航道通航条件影响评价 的审核意见

广东电网有限责任公司中山供电局：

《中山供电局关于申请办理 500 千伏狮洋至桂山解口入文山（上稔）站线路工程跨越二滘沥航道行政审批手续的函》及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》、《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令 2017 年第 1 号，以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，现提出审核意见如下：

一、工程选址

拟建 500 千伏狮洋至桂山解口入文山（上稔）站线路工程按双回路设计，在中山市三角镇与民众镇交界河段三处跨越二滘沥，分别位于三钱渡大桥下游约 60 米处（A28~A29 档、B128~B129 档）、京珠高速公路三宝沥大桥下游约 140 米处（A22~A23

档、B122~B123档)、番中公路三宝沥大桥上游约600米处(A12~A13档、B112~B113档)。工程跨越处河道较为顺直,河势基本稳定,且采用一档过河方案,同意工程选址。

二、通航净空尺度和技术要求

(一) 代表船型

工程跨越的二滘沥,航道发展规划技术等级为VII级,基本同意《500千伏狮洋至桂山解口入文山(上稔)站线路工程跨越二滘沥航道通航条件影响评价报告》(以下简称《航评报告》)论证选用50吨级货船(32.5米×5.5米×0.7米,总长×型宽×设计吃水)作为代表船型。

(二) 设计通航水位

同意《航评报告》分析提出的工程跨越处设计最高通航水位均为2.04米(1985国家高程基准,下同)。

(三) 通航净高

同意《航评报告》论证提出的工程跨越航道处的通航净高应不小于18米的结论。设计方案提出的工程跨越航道处线路的通航净高均大于最小通航净高,满足通航要求,详见下表。

拟建线路设计通航净高

序号	跨越航道段	档距(米)	设计最低弧垂点高程(米)	设计通航净高(米)
1	A28~A29档	440	22.50	20.46
2	B128~B129档	433	22.32	20.28

3	A22 ~ A23 档	423	23.00	20.96
4	B122 ~ B123 档	371	26.88	24.84
5	A12 ~ A13 档	416	50.00	47.96
6	B112 ~ B113 档	373	44.24	42.20

（四）通航净宽

工程跨越航道均采用一档过河方式，杆塔均位于岸上，满足通航要求。

三、航道通航安全保障措施

基本同意《航评报告》提出的航道通航安全保障措施。为确保工程自身以及船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置导助航设施和安全警示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与本工程同步建设。

四、有关要求

（一）工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

（二）建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合中山航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向中山航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况以及导助航标志的设置情况等资料。

（三）请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容

完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

五、其他事项

（一）本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

（二）自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

（三）工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。



公开方式：主动公开

抄送：省航道事务中心，中山航道事务中心，中山市交通运输局。