

广东省交通运输厅

粤交航函〔2018〕2327号

广东省交通运输厅关于广州市南沙区水质 自动监测站航道通航条件影响 评价的审核意见

广州市南沙区环境监测站：

《关于办理广州市官坦、洪奇沥、蕉门断面水质自动监测站航道行政审批的申请函》（穗南区环监测函〔2018〕49号）及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》、《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令2017年第1号，以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，现提出审核意见如下：

一、工程选址

广州市官坦水质自动监测站位于沙湾水道右岸广州地铁4号线沙湾大桥下游约150米处；洪奇沥水质自动监测站位于洪奇沥水道右岸沥心沙大桥下游约5.3公里处；蕉门水质自动监测站位于龙穴南水道右岸新龙特大桥下游约1公里处。各工程所处河段

较为顺直，河床、河势基本稳定，水深条件良好，同意工程选址。

二、通航技术要求

各监测站均由站房和取水系统（含输水管线、浮杆和取水泵等设施）组成，基本同意《广东省广州市官坦断面水质自动监测站航道通航条件影响评价报告》《广东省广州市洪奇沥断面水质自动监测站航道通航条件影响评价报告》《广东省广州市蕉门断面水质自动监测站航道通航条件影响评价报告》（以下统称《航评报告》）论证提出的监测站的平面布置要求。监测站房均布置于岸上，采用浮式方式取水，取水设备采用潜水泵，取水头部前沿线与沙湾水道、洪奇沥水道和龙穴南水道规划主航道边线距离分别为约 130 米、160 米和 280 米，最大取水能力为 6 立方米/小时，取水设施的设置和作业对河床变化、水流和航道通航影响较小，应按要求采取相关保障措施。

三、航道通航安全保障措施

基本同意《航评报告》提出的航道通航安全保障措施。为确保工程自身和船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置导助航标志和安全警示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与工程同步建设，同时加强各项设施的维护管理，确保通航安全。

四、有关要求

（一）建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合广州航道事务中心（涉及官坦水质自动监测站）和南沙

航道事务中心（涉及洪奇沥、蕉门水质自动监测站）实施技术核查。工程完工后应分别向广州和南沙航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况以及导助航和安全警示标志的设置情况等资料。

（二）请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

五、其他事项

（一）本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

（二）自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

（三）工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。



公开方式：主动公开

抄送：省航道事务中心，广州航道事务中心，南沙航道事务中心，广州市交通委员会。