

# 广东省交通运输厅

粤交航函〔2018〕2596号

## 广东省交通运输厅关于国道 G105 线中山 沙朗至古鹤段改建工程狮滘口大桥扩建 航道通航条件影响评价的审核意见

中山市交通发展集团有限公司：

《关于申请办理国道 G105 线中山沙朗至古鹤段改建工程狮滘口大桥扩建行政审批意见的请示》（中交司呈〔2018〕65 号）及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》、《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令 2017 年第 1 号，以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

### 一、工程选址

本工程位于中山市，拟在象角河现有国道 G105 线狮滘口大桥上、下游侧进行扩建。工程所处河段河道微弯，河面宽约 55 米，河床、河势基本稳定，水深条件良好，扩建桥与现有桥梁平行布置，桥轴线与水流流向基本正交，同意工程选址方案。

## 二、通航净空尺度和技术要求

### （一）代表船型

桥梁跨越的象角河（狮浔桥-象角）航道发展规划技术等级为VII级，基本同意《国道G105线中山沙朗至古鹤段改建工程狮浔口大桥扩建航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）论证选用50吨级货船（32.5米×5.5米×0.7米，总长×型宽×设计吃水）作为代表船型。

### （二）设计通航水位

同意《航评报告》分析提出的桥位处设计最高通航水位为2.34米（1985国家高程基准，下同），设计最低通航水位为-0.26米。

### （三）通航净高

同意《航评报告》依据《内河通航标准》提出拟建桥梁通航净高应不小于4.5米的结论。设计方案提出拟建桥梁通航净高为4.5米，满足通航要求。

### （四）通航净宽

同意《航评报告》研究提出的拟建桥梁采用单孔双向通航，通航净宽应不小于35米的结论。设计方案提出拟建桥梁通航孔跨径为50米，与旧桥通航孔对应布置，有效通航净宽为41米，满足通航要求。

## 三、航道通航安全保障措施

（一）基本同意《航评报告》提出的航道通航安全保障措施。

桥梁水中桥墩应充分考虑船舶碰撞风险，设置必要的防撞设施并与桥梁同步建设。通航孔桥墩应按不低于代表船型撞击力的大值考虑防撞标准。

（二）为确保桥梁自身以及船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置桥涵标、通航净高标尺等助航和警示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与桥梁同步建设。

（三）建设单位应加强桥梁建设对相邻桥梁的影响分析，及时采取合理措施，确保工程自身和相邻桥梁的安全。

#### **四、有关要求**

（一）工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

（二）建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合中山航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向中山航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况以及助航和警示标志的设置情况等资料。

（三）请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

#### **五、其他事项**

（一）本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事

项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

（二）自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

（三）工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。



公开方式：主动公开

抄送：省航道事务中心、中山航道事务中心、中山市交通运输局。