

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕333号

## 广东省交通运输厅关于广州至乐昌高速公路 樟市至花东段花山北互通立交机场高速 北延线路基宽度设计变更的批复

省交通集团有限公司：

你司《关于广乐高速公路T30合同段花山北互通式立交机场高速北延线左右线设计变更的请示》（粤交集基〔2013〕337号）及附件等资料悉。经研究，对广州至乐昌高速公路樟市至花东段花山北互通立交机场高速北延线路基宽度设计变更批复如下：

### 一、原施工图设计

原施工图设计中，广乐高速公路花山北枢纽互通立交机场高

速北延线由六车道高速公路整体式路基改造为分离式单向双车道路基，单幅路基宽度为13.0m。

## 二、设计变更情况

花山北枢纽互通立交连接广乐高速、肇花高速和机场高速北延线的大型枢纽互通立交，交通量大，交通流向复杂。根据机场高速项目业主要求及机场高速北延线运营现状，考虑广州机场远期发展及相关高速公路规划预留需要等，2012年9月，厅组织召开了协调会议，按照“实事求是、满足现状、兼顾规划”的原则，将机场高速北延线分离式路基调整为单向三车道（设紧急停车带），单幅路基宽度为16.75m，建设条件受限的局部路段可不设紧急停车带，并相应调整广乐高速公路部分路段的纵坡和变宽段设计（省交通运输厅工作会议纪要〔2012〕61号）。

经审查，我厅原则同意该项设计变更。

## 三、设计变更费用

上报该项原施工图预算（建安费和安全生产经费，以下同）为7173.83万元，设计变更施工图预算为8251.24万元。经省交通运输工程造价管理站审查，原施工图预算为6510.12万元，设计变更施工图预算为7503.68万元，设计变更增加施工图预算为993.56万元。经核查，我厅同意该站审查意见（粤交造价〔2015〕1号），核定该项设计变更增加施工图预算为993.56万元。

## 四、其他

（一）上报设计变更文件中的预算所对应的施工图设计文件

不完整，影响审查工作效率。今后你司应对上报资料认真审查把关，督促各级管理单位加强设计变更管理，认真核查设计变更文件的完整性、符合性和准确性，切实履行造价管理职责。

（二）建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。请项目业主按合同有关条款支付设计变更费用。同时应完善相关合同手续，按批复的变更增加费用调整、完善结算合同或协议等，以利将来竣工决算编制。

附件：广州至乐昌高速公路樟市至花东段花山北互通立交机场高速北延线路基宽度设计变更预算审查表



附件

广州至乐昌高速公路樟市至花东段花山北互通立交  
机场高速北延线路基宽度设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	7173.83	-663.71	6510.12
第一部分 建筑安装工程费	7102.80	-657.14	6445.66
五、交叉工程	7095.43	-657.25	6438.18
(一)花山北互通立体交叉机场高速北延线改建段	7095.43	-657.25	6438.18
1. 场地清理	62.83	3.51	66.34
2. 耕地填前夯实	6.03	2.25	8.28
3. 路基土、石方	605.86	-1.71	604.15
4. 台背回填	362.46	-188.38	174.08
5. 特殊路基处理	560.36	-79.30	481.07
6. 排水工程	130.04	-3.08	126.95
7. 防护与加固工程	470.04	-22.77	447.27
8. 路面垫层	54.86	-24.17	30.69
9. JBK33+508.4 小桥	152.12	-17.04	135.07
10. JBYK0+351.95 小桥	206.04	-11.54	194.50
11. 机场高速北延线左线大桥	2547.31	-153.76	2393.55

12. MRK268+845.572 主线桥	1459.10	-90.81	1368.29
13. 通道	478.39	-70.45	407.94
七、公路设施及预埋管线工程	7.38	0.11	7.48
(一) 其他工程	7.38	0.11	7.48
1. 改路	7.38	0.11	7.48
安全生产经费	71.03	-6.57	64.46
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	8251.24	-747.56	7503.68
第一部分 建筑安装工程费	8169.54	-740.15	7429.39
五、交叉工程	8161.87	-739.97	7421.90
(一) 花山北互通立体交叉机场高速北延线改建段	8161.87	-739.97	7421.90
1. 场地清理	140.04	147.49	287.53
2. 耕地填前夯实	6.03	2.25	8.28
3. 路基土、石方	645.26	20.89	666.15
4. 台背回填	379.07	-197.01	182.06
5. 特殊路基处理	199.23	-23.53	175.70
6. 排水工程	127.33	2.38	129.71
7. 防护与加固工程	591.24	-20.74	570.50
8. 路面垫层	36.00	-12.11	23.88
9. JBK33+508.4 小桥	152.12	-45.96	106.16

10. JBYK0+351.95 小桥	297.48	-20.97	276.51
11. 机场高速北延线左线大桥	3076.33	-190.80	2885.53
12. MRK268+845.572 主线桥	1937.51	-234.55	1702.96
13. 涵洞工程	13.09	-1.00	12.09
14. 通道	561.14	-166.31	394.83
七、公路设施及预埋管线工程	7.67	-0.18	7.49
(一) 其他工程	7.67	-0.18	7.49
1. 改路	7.67	-0.18	7.49
安全生产经费	81.70	-7.41	74.29
变更施工图预算增减费用 (含建安费和安全生产经费)	1077.41	-83.85	993.56

公开方式：依申请公开

---

抄送：省交通运输工程造价管理站、省交通运输规划研究中心，省高速公路有限公司，广东广乐高速公路有限公司，中交第一公路勘察设计研究院有限公司。

---

广东省交通运输厅办公室

2016年4月6日印发

---