

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕335号

广东省交通运输厅关于平远（赣粤界） 至兴宁公路转水互通立交D匝道 桥设计变更的批复

省交通集团有限公司：

你司《关于广东省平远（赣粤界）至兴宁公路转水枢纽立交D匝道桥设计变更的请示》（粤交集基〔2014〕430号）及资料悉。经研究，对广东省平远（赣粤界）至兴宁公路转水互通立交D匝道桥设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计转水互通立交D匝道桥长162.77m，上部采用8×20mPC现浇连续箱梁，下部采用板式墩、柱式桥台，桩基础。

二、设计变更情况

项目实施过程中，由于连接梅河高速公路跨线桥的D匝道桥线形指标低，影响行车视距，存在行车安全隐患。你司组织召开了设计变更协调会议并形成会议纪要（省交通集团会议纪要〔2014〕47号），确定将转水互通立交D匝道桥全部变更为路基方案。

经审查，我厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算（建安费）为697.62万元，设计变更施工图预算（建安费）为452.33万元。经省交通运输工程造价管理站审查，原施工图预算（建安费）为640.51万元，设计变更施工图预算（建安费）为427.40万元，设计变更减少施工图预算（建安费）为213.11万元。经核查，我厅同意该站审查意见（粤交造价〔2015〕237号），核定该项设计变更减少施工图预算（建安费）为213.11万元。

四、存在问题及下一步工作要求

（一）建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，合理确定设计变更减少费用。同时应完善相关合同手续，调整、完善结算合同或协议，以利将来竣工决算的编制。

（二）上报设计变更文件资料不完整，补充时间较长，影响审查效率。今后你司应对项目上报资料认真审查把关，督促项目业主增强造价管理的责任意识，切实履行造价管理工作。

附件：广东省平远（赣粤界）至兴宁公路转水互通立交D匝道桥设计变更预算审查表



广东省交通运输厅
2016年4月6日

附件

广东省平远（赣粤界）至兴宁公路转水互通立交

D匝道桥设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算	697.62	-57.11	640.51
第一部分：建安费	634.20	-0.04	634.17
五、交叉工程	634.20	-0.03	634.17
(二) 转水互通立交 D 匝道桥 (连续箱梁)	634.20	-0.03	634.17
1. 桥台 (台高 4m)	21.95	0.00	21.95
2. 桥墩基础	247.55	-0.01	247.54
3. 下部构造 (墩高 10m)	79.80	-0.01	79.79
4. 上部构造	284.89	-0.01	284.89
5. 预应力混凝土箱形梁	252.01	0.11	252.12
6. 桥梁伸缩缝	5.03	0.00	5.03
4. 防撞护栏	23.42	0.01	23.43
8. 桥面排水系统	4.44	-0.13	4.31
安全生产经费	63.42	-57.08	6.34
二、设计变更施工图预算	452.33	-24.93	427.40
第一部分：建安费	411.21	11.96	423.17
五、交叉工程	411.21	11.96	423.17
(二) 转水互通立交 D 匝道路基工程	411.21	11.96	423.17

1.挖方（含软石）	150.14	-19.67	130.47
2.填方（含软石）	75.91	8.55	84.46
3.特殊路基处理	124.37	12.03	136.41
4.排水工程	20.29	-1.88	18.41
5.填方边坡防护与加固	40.50	12.92	53.42
安全生产经费	41.12	-36.89	4.23
变更建安费增减费用	-245.29	32.18	-213.11

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价管理站、省交通运输规划研究中心，广东交通实业投资有限公司，省交通规划设计研究院股份有限公司，广东平兴高速公路有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2016年4月6日印发
