

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕359号

广东省交通运输厅关于港珠澳大桥珠海连接线 拱北隧道工作井地基加固设计变更的批复

省南粤交通投资建设有限公司：

《广东省南粤交通投资建设有限公司关于上报港珠澳大桥珠海连接线拱北隧道工作井地基加固变更设计文件的请示》（粤交建基〔2015〕765号）及附件等资料悉。经研究，对港珠澳大桥珠海连接线拱北隧道工作井地基加固设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，拱北隧道东侧工作井周边及基坑底采用旋喷桩进行加固；西侧工作井周边采用旋喷桩进行加固，基坑底采

用旋喷桩和搅拌桩进行加固。

二、设计变更情况

拱北隧道实施过程中，受施工现场条件限制，工作井旋喷桩施工工效较低，影响工程建设进度。为确保工期目标，2013年4月，你司组织召开了拱北隧道东西工作井地基加固方案专题研讨会，在确保地基加固质量、安全的前提下，对加固方案进行了优化调整：即工作井坑底调整为注浆加固，南北两端调整为地连墙接缝处“品”字形旋喷桩加固；东工作井北侧保留一排旋喷桩作为隔离桩；西工作井洞口端和后背端采用搅拌桩加固，搅拌桩无法施作区域采用旋喷桩补喷；东工作井洞口端和后背端非明挖段采用旋喷桩加固（省南粤交通投资建设有限公司工作会议纪要〔2013〕27号）。

经审查，我厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算（建安费，含安全生产经费，下同）为1700.61万元，设计变更施工图预算为684.54万元。经省交通运输工程造价管理站审查，原施工图预算为1700.67万元，设计变更施工图预算为684.54万元，设计变更减少施工图预算为1016.13万元。经核查，我厅同意该站审查意见（粤交造价〔2015〕170号），核定该项设计变更减少施工图预算为1016.13万元。

四、存在问题

(一) 建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更减少费用。同时应完善相关合同手续，按批复的变更费用进行调整、完善结算合同或协议等，以利将来竣工决算的编制。

(二) 本项设计变更上报滞后，送审资料变更界面不够清晰。今后你司应对项目上报资料认真审查把关，进一步加强设计变更管理，认真核查设计变更文件的完整性和符合性，切实履行造价管理工作。

附件：港珠澳大桥珠海连接线拱北隧道工作井地基加固设计
变更预算审查表



附件

港珠澳大桥珠海连接线拱北隧道工作井地基加固

设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	1700.61	0.06	1700.67
第一部分 建筑安装工程费	1683.77	0.06	1683.83
六、隧道工程	1683.77	0.06	1683.83
(三)交叉叠合式隧道工程 (拱北隧道)	1683.77	0.06	1683.83
1.东侧工作井地基加固	883.93	-84.87	799.06
(1) φ1200 旋喷桩加固	883.93	-84.87	799.06
2.西侧工作井地基加固	799.84	84.94	884.77
(1) φ1200 旋喷桩加固	674.64	198.88	873.51
(2) φ850 搅拌桩加固	125.20	-113.94	11.26
(3) 注浆加固	0.00	0.00	0.00
安全生产经费	16.84	0.00	16.84
二、设计变更施工图预算			
变更施工图预算	684.54	0.00	684.54
第一部分 建筑安装工程费	677.76	0.00	677.76

六、隧道工程	677.76	0.00	677.76
(三)交叉叠合式隧道工程 (拱北隧道)	677.76	0.00	677.76
1.东侧工作井地基加固	374.19	0.00	374.19
(1) φ1200 旋喷桩加固	366.57	0.00	366.57
(2) 注浆加固	7.62	0.00	7.62
2.西侧工作井地基加固	303.57	0.00	303.57
(1) φ1200 旋喷桩加固	64.82	0.00	64.82
(2) φ850 搅拌桩加固	231.02	0.00	231.02
(3) 注浆加固	7.74	0.00	7.74
安全生产经费	6.78	0.00	6.78
变更增减费用	-1016.07	-0.06	-1016.13

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价管理站、省交通运输规划研究中心，中交第二公路勘察设计研究院有限公司，港珠澳大桥珠海连接线管理中心。

广东省交通运输厅办公室

2016年4月14日印发
