

广东省交通运输厅

粤交基函〔2016〕1011号

广东省交通运输厅关于印发东莞市虎门港 立沙岛液体化工品码头工程竣工 验收鉴定书的通知

东莞市交通运输局，东莞阳鸿石化储运有限公司：

按照《港口工程竣工验收办法》（交通部令2005年第2号）及其修订的要求，2016年4月22日，厅组织了东莞市虎门港立沙岛液体化工品码头工程竣工验收会议。竣工验收委员会对工程实体质量和建设情况进行检查和评议后，同意该项目通过竣工验收，建设项目工程质量评定为合格。

现将该项目《工程竣工验收鉴定书》印发给你们，请认真执行竣工验收委员会的决定和有关建议，进一步加强职工岗位培训，健全完善各项规章制度，加强安全生产、环保、消防、职业卫生管理，使项目发挥更大的效益。



东莞市虎门港立沙岛液体化工品码头工程

竣工验收鉴定书

工程验收委员会

2016年4月22日

一	工程名称	东莞市虎门港立沙岛液体化工品码头工程
二	工程地点	东莞港沙田港区立沙岛作业区
三	项目法人	东莞阳鸿石化储运有限公司
四	建设单位	东莞阳鸿石化储运有限公司
	勘察设计单位	中铁建港航局集团勘察设计院有限公司(原广东省航道勘测设计研究院有限公司) 湖南大学设计研究院有限公司
	施工单位	广东航达工程有限公司 茂名建筑集团工业设备安装有限公司
	监理单位	武汉中澳工程项目管理有限责任公司 广东顺业石油化工建设监理有限公司
	质量监督单位	东莞市交通工程质量监督站
五	建设、验收依据	<p>(一) 交通运输部《关于虎门港沙田港区立沙岛作业区阳鸿液体化工品泊位工程使用港口岸线的批复》(交规划发〔2008〕180号)</p> <p>(二) 广东省发展和改革委员会《关于东莞市虎门港立沙岛液体化工品码头项目核准的批复》(粤发改交〔2009〕222号)</p> <p>(三) 广东省交通运输厅《关于东莞市虎门港立沙岛液体化工品码头工程初步设计的批复》(粤交基〔2010〕99号)</p> <p>(四) 东莞市交通运输局《关于东莞市虎门港立沙岛(阳鸿)液体化工品码头施工图设计的批复》(东交复〔2010〕4号)</p> <p>(五) 水利部珠江水利委员会《关于东莞阳鸿立沙岛石化公用码头工程建设方案的批复》(珠</p>

	<p>水规计〔2008〕125号)</p> <p>(六) 广东省环境保护局《关于东莞阳鸿石化储运有限公司立沙岛石油化工码头工程项目环境影响报告书审批意见的函》(粤环审〔2006〕15号)</p> <p>(七) 交通水运安全评审中心《关于〈东莞阳鸿立沙岛公用码头工程安全预评价报告〉通过备案审核的函》(交水安评审核函〔2009〕076号)</p> <p>(八) 交通水运安全评审中心《关于东莞市虎门港立沙岛液体化工码头工程安全设施设计审查通过备案技术审核的函》(交水备案技术审核函〔2016〕5号)</p> <p>(九) 东莞市公安消防局《建设工程消防设计审核意见书》(东公消审〔2010〕第262号)</p> <p>(十)《海域使用权证书》(国海证104419002S号)</p> <p>(十一) 东莞海事局《关于东莞市虎门港立沙岛(阳鸿)液体化工品码头工程通航安全核查意见》(粤莞海事〔2013〕73号)</p> <p>(十二) 东莞市公安消防局《东莞市公安消防局建设工程消防验收意见书》(东公消验字〔2013〕第0068号)</p> <p>(十三) 广东省环境保护厅《广东省环境保护厅关于东莞阳鸿石化储运有限公司立沙岛石油化工码头工程(液体化工品)竣工环境保护验收意见的函》(粤环审〔2016〕49号)</p> <p>(十四) 交通水运安全评审中心《关于东莞市虎门港立沙岛液体化工品码头工程安全设施专项验收审查通过备案技术审核的函》(交水备案审核函〔2015〕30号)</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>(十五) 东莞市安全生产监督管理局《建设项目职业病防护设施竣工验收意见书》((东)安监职卫项目(验)审字〔2015〕003号)</p> <p>(十六) 广东省交通运输档案信息管理中心《关于印发东莞市虎门港立沙岛液体化工品码头工程档案专项验收意见的通知》(粤交档函〔2016〕18号)</p> <p>(十七) 东莞市水务局《生产建设项目水土保持设施验收鉴定书》(编号 2014-022)</p> <p>(十八) 水利部珠江水利委员会《珠江委关于发送东莞市虎门港立沙岛(阳鸿)液体化工品码头工程水利专项验收意见的函》(珠水规计函〔2013〕570号)</p> <p>(十九) 东莞市交通工程质量监督站《东莞市虎门港立沙岛(阳鸿)液体化工品码头工程竣工验收质量监督工作报告》</p>
六	建设规模	1个3万吨级液体化工品泊位(水工结构按靠泊5万吨级船舶设计),泊位长331m。
七	工程投资	批复项目初步设计概算为7004.72万元。经竣工决算审计,工程竣工决算为6961.03万元,在批复概算范围内。
八	开工、完工日期	工程于2010年9月3日开工,2011年9月30日完工。
九	工程建设主要内容	<p>一、水工建筑物</p> <p>(一) 码头平台</p> <p>码头平台长331m,宽22m,为高桩梁板式结构。码头平台桩基采用PHC桩和钢管桩组合方案。</p> <p>(二) 引桥</p> <p>引桥长76.7m,宽为12m,采用高桩梁板结构。靠近码头平台3排桩基础采用Φ1000mmPHC桩,其余</p>

		<p>桩基采用Φ1000mm灌注桩。</p> <p>二、港池疏浚工程 码头泊位长331m，停泊水域宽度65m，回旋水域为椭圆形布置，长轴长462.5m，短轴长277.5m。</p> <p>三、装卸工艺 装卸工艺采用装卸臂和不锈钢金属软管结合的方式。</p> <p>四、配套工程 生产及辅助建筑物、供电、照明、控制、给排水、通信、节能等工程。</p>
十	工程建设质量	<p>本工程分港池疏浚工程、码头工程、附属控制楼工程等3个单位工程，经东莞市交通工程质量监督站进行质量监督，核定竣工质量为合格。有关工艺管道经广东省特种设备检测研究院监督检验合格。</p>
十一	竣工验收鉴定意见	<p>广东省交通运输厅于2016年4月22日在东莞市组织有关单位和专家组成竣工验收委员会（以下简称验收委员会），对东莞市虎门港立沙岛液体化工品码头工程进行竣工验收。</p> <p>验收委员会查验了工程现场，听取了建设、设计、施工、监理单位关于工程建设情况和试运行单位关于试运行情况的汇报，竣工决算审计单位关于竣工决算审计情况报告，质量监督单位的工程质量监督报告和东莞市港航管理局的初步验收意见，审阅了工程竣工档案资料，核验了工程建设规模、技术标准、概算执行等情况，经认真讨论，验收委员会认为：</p> <p>（一）本工程已按批准的规模、标准和要求建设完成。码头水工建筑物安全稳定，经试运行，工程设施、设备运行情况良好，满足港口生产使用需要。</p> <p>（二）对参建单位的综合评价</p>

1. 建设单位管理制度基本完善，在工程实施过程中能注重安全生产、文明施工、环境保护等管理工作。

2. 设计单位能认真履行设计合同，执行国家、交通运输部等有关行业规范和标准，工程设计符合规范、标准要求；设计后续服务较好。

3. 施工单位施工组织机构较健全，能按设计文件和相关规范要求组织施工，对施工过程中出现的质量问题能及时进行处理，工程施工质量达到设计和规范要求。今后应进一步加强施工质量控制，提高施工管理水平。

4. 监理单位监理组织机构较健全，监理制度较完善，在工程实施过程中基本能按照监理规范和监理合同等要求，对工程质量、计量支付等开展监理。

（三）工程环境保护、消防、安全和职业卫生等设施已按有关规定与主体工程同步建成并投入使用，均已完成有关专项验收（备案）；工程竣工档案资料基本齐全，符合归档要求，并已通过主管部门专项验收。通航安全已通过主管部门核查。

（四）验收委员会同意东莞市交通工程质量监督站质量监督意见，主要工艺管道通过广东省特种设备检测研究院检验合格，项目工程质量为合格。

（五）工程竣工决算经审计，同意竣工决算为6961.03万元。

（六）经核算和论证，核定本工程码头设计年通过能力为194万吨。

综上所述，验收委员会认为，东莞市虎门港立沙岛液体化工品码头工程已按批准的建设规模、标

		<p>准和设计要求建成，工程质量合格，归档资料基本齐全，经试运行，满足使用要求，具备竣工验收条件，同意通过竣工验收，自竣工验收之日起正式投入使用。</p> <p>工程投产后，根据航道条件、回旋水域、港池水域尺度和到港船型实际吃水等情况，经主管部门组织通航安全评估核查后，码头水工结构可靠泊 5 万吨级船舶。</p>
十二	存在问题及建议	<p>(一) 码头投入运营后使用单位应加强管理，严格按省发改委等部门批复要求组织生产，严禁码头超设计荷载使用。</p> <p>(二) 按照有关专项验收意见，落实有关环保、消防、安全、职业卫生、防汛及通航安全等措施，落实各项管理规章制度、应急预案和操作规程，加强管理及员工培训，做好有关应急演练工作。</p> <p>(三) 按规定做好港口设施维护管理，确保码头运行安全。加强工程的沉降、位移监测，装卸设备的检测维护；加强码头水域回淤情况观测，及时进行维护。目前码头局部水域已有不同程度的回淤，应根据实际水深，严格控制进出港船舶吃水。</p> <p>(四) 应进一步做好与上下游码头靠离泊作业安全协调工作，确保安全生产。</p>

公开方式：依申请公开

抄送：交通运输部水运局，省发改委，水利部珠江水利委员会，省交通运输工程质量监督站、省交通运输工程造价管理站、省交通运输档案信息中心，东莞市发改局、港航管理局、环境保护局、海洋与渔业局、安监局、水务局、公安消防局，虎门港管委会，东莞海事局，东莞市交通工程质量监督站，中铁建港航局集团勘察设计院有限公司，湖南大学设计研究院有限公司，广东航达工程有限公司，茂名建筑集团工业设备安装有限公司，武汉中澳工程项目管理有限责任公司，广东顺业石油化工建设监理有限公司。