

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕484号

广东省交通运输厅关于广州至乐昌高速公路 樟市至花东段 YK142+320 ~ YK142+740 段 左侧边坡加固工程设计变更的批复

省交通集团有限公司:

你司《关于广乐高速公路T18合同段YK142+320 ~ YK142+740高边坡防护设计变更的请示》（粤交集基〔2013〕85号）及附件等资料悉。经研究，对广乐高速樟市至花东段YK142+320 ~ YK142+740段右侧边坡加固工程设计变更批复如下:

一、原施工图设计

原施工图设计中，广乐高速公路YK142+320 ~ YK142+740段右

侧为三级路堑边坡，坡高29.3m，采用人字形骨架植草防护。

二、设计变更情况

项目实施过程中，受强降雨影响，边坡多处滑塌，裂缝发展至路堑顶，危及到坡顶附近的220KV高压线塔的安全。2012年9月，你司组织召开了广乐高速公路技术变更协调会议，确定边坡加固方案。坡面采用锚杆框架防护+仰斜式排水孔，坡脚设浆砌片石护面墙，铁塔附近和部分一级平台设置抗滑桩，铁塔附近采用钢管应急加固处治措施（省交通集团会议纪要〔2012〕131号）。

经审查，我厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算（建安费）为112.92万元，设计变更施工图预算（建安费）为886.10万元。经省交通运输工程造价管理站审查，原施工图预算（建安费）为141.01万元，设计变更施工图预算（建安费）为932.14万元，设计变更增加施工图预算（建安费）为791.13万元。经核查，我厅同意该站审查意见（粤交造价〔2014〕129号），核定该项设计变更增加施工图预算（建安费）为791.13万元。

四、其他

建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预

留费用中列支。请项目业主按合同有关条款支付设计变更费用。同时应完善相关合同手续，按批复的变更增加费用调整、完善结算合同或协议等，以利将来竣工决算编制。

附件：广乐高速公路樟市至花东段 YK142+320 ~ YK142+740
段右侧边坡加固工程设计变更预算审查表



附件

广东高速公路樟市至花东段 YK142+320 ~ YK142+740 段
右侧边坡加固工程设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
第一部分 建筑安装工程费	112.92	28.09	141.01
二、路基工程	112.92	28.09	141.01
(一)K142+320~K142+740 右侧深挖方路基	112.92	28.09	141.01
1. 仰斜式排水孔(Φ100 透水管)	6.29	0.17	6.46
2. 平台水沟	0.00	20.38	20.38
3. 浆砌片石检修梯步	0.95	-0.95	0.00
4. 人字型骨架护坡	105.68	-11.80	93.88
5. 浆砌片石网格防护	0.00	4.11	4.11
6. 绿化植草	0.00	0.24	0.24
7. 后缘截水沟	0.00	13.50	13.50
8. 路堑边沟	0.00	2.44	2.44
二、设计变更施工图预算			
第一部分 建筑安装工程费	886.10	46.04	932.14
二、路基工程	886.10	46.04	932.14

(二)K142+320~K142+740 右侧深挖方路基	886.10	46.04	932.14
1. 仰斜式排水孔(Φ100 透水管)	11.32	0.31	11.62
2. 平台水沟	22.74	-2.36	20.38
3. 浆砌片石检修梯步	0.95	-0.95	0.00
4. 人字型骨架护坡	2.13	1.24	3.37
5. 钢(花)管注浆	22.21	1.76	23.96
6. 锚杆(1Φ25)	212.96	9.27	222.22
7. 格子梁	136.31	5.16	141.47
8. 绿化植草	12.49	-5.14	7.34
9. 抗滑桩(1.75m×2.5m)	415.47	40.19	455.66
10. 挡墙	45.01	-3.43	41.59
11. 坡面回填平整	4.53	0.00	4.53
变更建安费增减费用	773.19	17.95	791.13

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价管理站、省交通运输规划研究中心，省高速公路有限公司，招商局重庆交通科研设计院有限公司,广东广乐高速公路有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2016年5月10日印发
