

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕615号

广东省交通运输厅关于广州至乐昌高速公路 坪石至樟市段大瑶山1号隧道近水库 路段地表处治设计变更的批复

省交通集团有限公司：

你司《关于广乐高速公路大瑶山1号隧道近接水库路段地表处理设计变更的请示》（粤交集基〔2015〕176号）及附件等资料悉。经研究，对广州至乐昌高速公路坪石至樟市段大瑶山1号隧道近水库路段地表处治工程设计变更批复如下：

一、原施工图设计

广乐高速公路大瑶山1号隧道部分路段位于地质复杂的冲沟

内，且处于浅埋段，隧道拱顶到冲沟的最小距离为 17m，下游水库距离左线隧道外侧约 40~60m，隧道拱顶标高距离水库水面标高约 10m。水库附近有断层穿过。为加固浅埋段土体，避免雨季汇流雨水渗入隧道，施工图进行了预案设计，即地表深孔隔水帷幕注浆方案，采用小导管进行地表注浆。但该预案的工程数量未纳入施工合同清单。

二、设计变更

项目实施，针对水库及周边断层对隧道施工安全影响，项目业主委托相关单位进行了专题研究，组织召开了技术协调会议，明确地表处治工程方案，主要采用小导管地表注浆 9039.3 m^3 、C20 钢筋混凝土地表铺砌 1233.1 m^3 ，冲沟的下游靠近水库一定范围内采取深孔注浆 15490.7 m^3 ，形成隔水帷幕（粤高速建函〔2010〕91号）。

经审查，我厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

本次设计变更为新增工程。上报该项设计变更施工图预算（建安费）为1759.99万元。经省交通运输工程造价管理站审查，设计变更施工图预算（建安费）为1600.50万元，设计变更增加施工图预算（建安费）为1600.50万元。经核查，我厅同意该站审查意见（粤交造价〔2016〕88号），核定该项设计变更增加施工图预算（建安费）为1600.50万元。

四、其他

建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更费用。变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分可在预留费用中列支。请项目业主按合同有关条款支付设计变更费用。同时应完善相关结算合同或协议等，以利将来竣工决算编制。

附件：广州至乐昌高速公路坪石至樟市段大瑶山1号隧道近
水库路段地表处治工程设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2016年6月6日

附件

广州至乐昌高速公路坪石至樟市段大瑶山 1 号隧道 近水库路段地表处治工程设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
第一部分 建筑安装工程费	0.00	0.00	0.00
二、设计变更施工图预算			
第一部分 建筑安装工程费	1759.99	-159.49	1600.50
一、临时工程	35.17	0.08	35.26
1. 临时道路	35.17	0.08	35.26
六、隧道工程	1724.81	-159.58	1565.24
(一) 地表处理	1724.81	-159.58	1565.24
1. 地表铺砌	66.49	4.16	70.65
2. 地表注浆	698.63	-191.94	506.68
3. 深孔注浆	959.70	28.21	987.91
变更建安费增减费用	1759.99	-159.49	1600.50

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价管理站、省交通运输规划研究中心，省高速公路有限公司，广东广乐高速公路有限公司，中交第二公路勘察设计研究院有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2016年6月6日印发
