

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕613号

广东省交通运输厅关于广东省黄岗至花山公路 K9+074 ~ K19+255 段路基土石 方工程设计变更的批复

省交通集团有限公司：

你司《关于肇花高速公路第三合同段北江西互通立交连接线工程设计变更的请示》（粤交集基〔2012〕250号）及附件等资料悉。经研究，对广东省黄岗至花山公路（以下简称“肇花高速公路”）K9+074 ~ K19+255段路基土石方工程设计变更批复如下：

一、原施工图设计

肇花高速公路K9+074 ~ K11+100段部分挖方通过北江特大桥

调配至K16+320~17+000段作为利用方进行填筑；北江西互通立交部分挖方通过地方道路和油金大桥调配至北江东互通立交作为利用方进行填筑。

二、设计变更情况

受北江特大桥建设工期影响、地方道路不允许通行和油金大桥限载等因素影响，K9+074~K11+100段和北江西互通立交原设计调配至K16+320~17+000段和北江东互通立交的利用土石方不能按计划实施。2012年2月，你司组织召开了协调会议，同意K9+074~K11+100段和北江西互通立交原调配至K16+320~17+000段和北江东互通立交作为利用方的土石方在本桩号进行部分消化处理，其余按弃方处理；K16+320~K17+000段和北江东互通立交原设计利用方调整为借方（省交通集团有限公司会议纪要〔2012〕18号）。

经审查，我厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算（建安费）为2908.95万元，设计变更施工图预算（建安费）为3985.52万元。经省交通运输工程造价管理站审查，原施工图预算（建安费）为2417.47万元，设计变更施工图预算（建安费）为3729.25万元，设计变更增加施工图预算（建安费）1311.78万元。经核查，我厅同意该站审查意见（粤交造价〔2014〕8号），核定该项设计变更增加施工图预算（建安费）为1311.78万元。

四、存在问题及下一步工作要求

(一) 上报请示文件不规范,为三事一报。设计变更文件欠完善,变更预算存在变更前后界面不对应,影响审查工作效率。今后你司应对上报资料认真审查把关,督促各级管理单位加强设计变更管理,认真核查设计变更文件的完整性、符合性和准确性,切实履行造价管理职责。

(二) 建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定,按招标文件和施工合同相关条款的约定,结合变更工程实际签认的工程数量,认真做好变更工程结算,合理确定设计变更增加费用,变更工程增加费用应在招标节余费用中列支,不足部分在预留费用中列支。请项目业主按合同有关条款支付设计变更费用。同时应完善相关合同手续,以利将来竣工决算编制。

附件:广东省黄岗至花山公路K9+074~K19+255段路基土石方工程设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2016年6月6日

附件

**东省黄岗至花山公路 K9+074 ~ K19+255 段
路基土石方工程设计变更预算审查表**

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
第一部分 建筑安装工程费	2908.95	-491.48	2417.47
二、路基工程	1863.27	-123.06	1740.20
（一）填方	1863.27	-123.06	1740.20
1. 路基填方	1863.27	-123.06	1740.20
（1）利用土方	227.05	29.25	256.31
（2）借土填方	1603.73	-150.84	1452.90
（3）利用石方	32.48	-1.48	31.00
五、交叉工程	1045.69	-368.42	677.27
（一）北江西互通立交	115.95	18.89	134.84
1. 主线工程路基土石方	115.95	18.89	134.84
（1）利用土方填筑	49.25	21.92	71.17
（2）利用石方填筑	66.70	-3.03	63.67
（二）北江东互通立交	929.73	-387.31	542.42
1. 匝道工程路基土石方	929.73	-387.31	542.42

(1) 利用土方填筑	403.32	-276.55	126.78
(2) 借土方填筑	391.54	-9.80	381.74
(3) 利用石方	134.87	-100.97	33.90
二、设计变更施工图预算			
第一部分 建筑安装工程费	3985.52	-256.27	3729.25
二、路基工程	2798.40	-236.34	2562.06
(一) 填方	2798.40	-236.34	2562.06
1. 路基填方	2798.40	-236.34	2562.06
(1) 利用土方填筑	119.22	15.36	134.58
(2) 借土方填筑	2673.26	-251.43	2421.83
(3) 利用石方填筑	5.92	-0.27	5.65
五、交叉工程	1187.12	-19.93	1167.19
(一) 北江西互通立交	81.40	35.51	116.92
1. 主线工程路基土石方	81.40	35.51	116.92
(1) 利用土方填筑	79.93	35.58	115.51
(2) 利用石方填筑	1.47	-0.06	1.41
(二) 北江东互通立交	1105.71	-55.44	1050.27
1. 匝道工程路基土石方	1105.71	-55.44	1050.27
(1) 利用土方填筑	7.22	4.91	12.13
(2) 借土方填筑	1098.49	-60.35	1038.14
变更建安费增减费用	1076.57	235.21	1311.78

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价管理站、省交通运输规划研究中心，省高速公路有限公司，中国公路工程咨询集团有限公司，广东肇阳高速公路有限公司肇花项目管理处。

广东省交通运输厅办公室

2016年6月6日印发
