广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕683号

广东省交通运输厅关于广州至乐昌高速公路樟市至花东段ZK259+774~ZK259+994路段左幅路改桥设计变更的批复

省交通集团有限公司:

你司《关于广乐高速公路T29合同段ZK259+774～ZK259+994路段左幅路基调整为桥梁的设计变更的请示》(粤交集基〔2014〕197号)及附件等资料悉。经研究，对广州至乐昌高速公路樟市至花东段ZK259+774～ZK259+994路段左幅路改桥设计变更批复如下:

一、原施工图设计

原施工图设计中，K259+774～K259+994 路段长220m，为分离式填方路基。

二、设计变更情况

项目实施过程中，该路段受当地持续采矿影响，地面开挖严重，地形、地貌发生很大变化形成一处天然冲沟，路基左侧坡角地面开挖破坏严重。2011年10月，省高速公路有限公司组织召开了技术变更协调会，确定将ZK259+774～994 路段左幅路基变更为桥梁方案，采用（2×30＋40＋4×30）mPC T梁方案（粤高路建函〔2011〕83 号）。

经审查，我厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算（建安费）为1045.24万元，设计变更施工图预算（建安费）为1724.58万元。经省交通运输工程造价管理站审查，原施工图预算（建安费）为912.39万元，设计变更施工图预算（建安费）为1446.03万元，设计变更增加施工图预算（建安费）为533.64万元。经核查，我厅同意该站审查意见（粤交造价〔2015〕169号），核定该项设计变更增加施工图预算（建安费）为533.64万元。

四、其他

（一）本次上报设计变更预算存在变更前后界面不对应、数据差错漏较多等问题，影响审查工作效率。今后你司应对上报资料认真审查把关，督促各级管理单位加强设计变更管理，认真核

查设计变更文件的完整性、符合性和准确性，切实履行造价管理职责。

（二）建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。请项目业主按合同有关条款支付设计变更费用。同时应完善结算合同或协议等，以利将来竣工决算编制。

附件：广州至乐昌高速公路樟市至花东段ZK259+774～ZK259+994路段左幅路改桥设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2016年6月22日

附件

广州至乐昌高速公路樟市至花东段ZK259+774～ZK259+994路段左幅路改桥设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算（万元）	调整费用（万元）	审查预算（万元）
一、原施工图预算			
第一部分 建筑安装工程费	1045.24	-132.85	912.39
二、路基工程	849.25	-148.02	701.23
1.挖方	200.87	36.43	237.30
2.填方	157.00	-27.90	129.11
3.特殊路基处理	98.82	-11.96	86.86
4.排水工程	57.43	-42.81	14.62
5.防护与加固工程	335.11	-101.77	233.34
四、桥梁涵洞工程	195.99	15.17	211.16
（一）涵洞工程	195.99	-19.55	176.44
1.钢筋混凝土盖板涵	195.99	-19.55	176.44
（二）大桥工程	0.00	34.72	34.72
1.狮民特大桥（左线桥台）	0.00	34.72	34.72
二、设计变更施工图预算			
第一部分 建筑安装工程费	1724.58	-278.55	1446.03

二、路基工程	483.79	-54.46	429.33
1.挖方	403.54	-28.32	375.22
2.填方	37.15	-23.78	13.37
3.特殊路基处理	26.07	-0.01	26.06
4.排水工程	5.34	0.97	6.31
5.防护与加固工程	11.69	-3.32	8.37
四、桥梁涵洞工程	1240.79	-224.09	1016.70
（一）涵洞工程	80.02	-80.02	0.00
1. 钢筋混凝土盖板涵	80.02	-80.02	0.00
（二）大桥工程	1160.77	-144.07	1016.70
1. 狮民特大桥（左线6×30m+40m T梁、桥台）	1160.77	-144.07	1016.70
变更建安费增减费用	679.34	-145.70	533.64

公开方式: 依申请公开

抄送：省交通运输工程造价管理站、省交通运输规划研究中心，省高速公路有限公司，广东广乐高速公路有限公司，中交第一公路勘察设计研究院有限公司。

广东省交通运输厅办公室　　2016年6月22日印发