

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕687号

广东省交通运输厅关于梅州市梅县至大埔 高速公路梅县三角至大埔三河段 K8+880-K9+205 右侧边坡 加固设计变更的批复

省交通集团有限公司：

你司《关于梅大高速2标K8+880-K9+205路堑右侧边坡设计变更的请示》（粤交集基〔2014〕310号）及附件等资料悉。经研究，对梅大高速公路梅县三角至大埔三河段K8+880-K9+205段右侧边坡加固设计变更批复如下：

一、原施工图设计

K8+880-K9+205段路堑右侧边坡防护一、三、五边级坡采用锚杆格梁加固，二、四级边坡采用锚索框梁加固，六级边坡采用拱架加固。

二、设计变更情况

K8+880-K9+205路堑右侧边坡，主要由粉质粘土、微风化硅质岩、全风化变质砂岩、强风化变质砂岩组成。坡体表层覆盖一层硅质岩（层厚约7m），硅质岩之下为全风化变质砂岩，强度较低。施工过程中出露地质复杂多变，存在安全隐患，需进行强加固处理。为确保项目顺利实施，你司及省路桥建设发展有限公司组织会议研究明确K8+880~K9+205路堑右侧边坡加固方案（省交通集团会议纪要〔2012〕51号），调整一级坡锚杆格梁加固，二、三、四、五、六级坡锚索框梁加固。锚杆格梁间距 $3 \times 3\text{m}$ ，格梁规格 $0.3 \times 0.3\text{m}$ ；锚索格梁间距 $3 \times 3\text{m}$ ，格梁规格 $0.5 \times 0.5\text{m}$ ，二级以上边坡根据开挖情况增设排水孔等。

经审查，我厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算（建安费和安全生产经费，以下同）为403.06万元，设计变更施工图预算为1199.04万元，经省交通运输工程造价管理站审查，原施工图预算为410.41万元，设计变更施工图预算为1064.27万元，设计变更增加施工图预算为653.86万元。经核查，我厅同意该站审查意见（粤交造价〔2016〕63号），核定该项设计变更增加施工图预算为653.86万元。

四、其他

建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。请项目业主按合同有关条款支付设计变更费用。同时应完善相关合同手续，按批复的变更增加费用调整、完善结算合同或协议等，以利将来竣工决算编制。

附件：梅州市梅县至大埔高速公路梅县三角至大埔三河段
K8+880-K9+205段右侧边坡加固设计变更预算审查表



附件

梅州市梅县至大埔高速公路梅县三角至大埔三河段
K8+880-K9+205段右侧边坡加固设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算（建安费和安全生产经费）			
原施工图预算总费用	403.06	7.35	410.41
第一部分 建筑安装工程费	399.07	7.28	406.35
二、路基工程	399.07	7.28	406.35
（一）K8+880-K9+205 路堑右侧边坡防护	399.07	7.28	406.35
1. 锚杆	120.62	6.34	126.95
2. 锚索	203.18	5.83	209.01
3. 浆砌圪工边坡防护	2.03	-0.04	1.98
4. 植草防护	73.25	-4.85	68.40
安全生产经费	3.99	0.07	4.06
二、设计变更施工图预算（建安费和安全生产经费）			
设计变更施工图预算总费用	1199.04	-134.77	1064.27
第一部分 建筑安装工程费	1187.17	-133.44	1053.73
二、路基工程	1187.17	-133.44	1053.73
（一）K8+880-K9+205 路堑右侧边坡防护	1187.17	-133.44	1053.73
1. 锚杆	35.13	0	35.13
2. 锚索	1072.82	-128.60	944.22
3. 植草防护	73.16	-4.84	68.31
4. 排水	6.07	0	6.07
安全生产经费	11.87	-1.33	10.54
变更增减费用	795.98	-142.12	653.86

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价管理站、省交通运输规划研究中心，省路桥建设发展有限公司，省公路勘察规划设计院股份有限公司，广东博大高速公路有限公司梅大分公司。

广东省交通运输厅办公室

2016年6月22日印发
