

广东省交通运输厅

粤交基函〔2016〕1605号

广东省交通运输厅关于印发深圳机场油料码头 迁建工程竣工验收鉴定书的通知

深圳市交通运输委员会，深圳承远航空油料有限公司：

按照《港口工程竣工验收办法》（交通运输部令2016年第44号）要求，2016年6月7-8日，厅组织了深圳机场油料码头迁建工程竣工验收会议。竣工验收委员会对工程实体质量和建设情况进行检查和评议后，同意该项目通过竣工验收，建设项目工程质量评定为合格。

现将该项目《工程竣工验收鉴定书》印发给你们，请认真执行竣工验收委员会的决定和有关建议，进一步加强职工岗位培训，健全完善各项规章制度，加强安全、环保、消防、职业卫生、通航及防台管理，确保码头安全生产。



深圳机场油料码头迁建工程

竣工验收鉴定书

工程验收委员会

2016年6月8日

一	工程名称	深圳机场油料码头迁建工程
二	工程地点	广东省深圳市宝安机场南部
三	项目法人	深圳承远航空油料有限公司
四	建设单位	深圳承远航空油料有限公司
	勘察设计单位	中交第二航务工程勘察设计院有限公司
	施工单位	中铁建港航局集团有限公司（原广东省航盛建设集团有限公司） 中交广州航道局有限公司 广州打捞局 深圳市建安（集团）有限公司 深圳恒安消防工程有限公司 广东省工业设备安装公司
	监理单位	中交二航院工程监理有限公司
	质量监督单位	深圳市交通工程质量监督站
五	建设、验收依据	<p>（一）《国家发展改革委关于深圳机场飞行区扩建工程可行性研究报告的批复》（发改交运〔2006〕1030号）</p> <p>（二）交通部《关于深圳机场油料码头迁建工程初步设计的批复》（交水发〔2007〕375号）</p> <p>（三）深圳市交通运输委员会《关于深圳机场油料码头迁建工程施工图设计的批复》（深交复〔2010〕58号）</p> <p>（四）深圳市交通运输委员会《关于深圳机场油料码头迁建工程 5000 吨级航道工程施工图设计的行政许可决定书》（深交许（大）〔2013〕20号）</p> <p>（五）国家环境保护总局《关于深圳机场飞行区</p>

		<p>扩建工程项目环境影响报告书的批复》(环审〔2005〕742号)</p> <p>(六) 国家海洋局《关于深圳机场飞行区扩建工程项目用海的批复》(国海管字〔2007〕471号)</p> <p>(七) 深圳市公安消防局建筑工程消防设计的审核意见书(深公消(建施)字〔2008〕第0116号)</p> <p>(八) 《深圳海事局关于深圳机场油料码头迁建工程通航安全核查意见的函》(深海通航函〔2014〕157号)</p> <p>(九) 《广东省交通运输厅关于同意深圳机场油料码头迁建工程通过安全设施专项验收的批复》(粤交港〔2013〕758号)</p> <p>(十) 深圳市卫生和人口计划生育委员会《关于深圳承远航空油料有限公司深圳机场油料码头迁建工程职业病防护设施竣工验收的批复》(深卫人函〔2010〕440号)</p> <p>(十一) 广东省交通运输厅《关于印发深圳机场油料码头迁建工程项目档案专项验收意见的通知》(粤交办函〔2012〕1359号)</p> <p>(十二) 深圳市公安消防局《建设工程消防验收意见书》(深公消验〔2010〕第0072号)</p> <p>(十三) 深圳市气象局《防雷装置验收合格证》(雷验号〔2011〕第031605004)</p> <p>(十四) 深圳市交通工程质量监督站《深圳机场油料码头迁建工程质量监督工作报告》</p>
六	建设规模	2个5000吨级油品泊位及相应配套设施。
七	工程投资	批复初步设计概算为4989.69万元。经竣工决算审计,工程竣工决算为4210.84万元。
八	开工、完工日期	2008年12月开工,2010年3月完工。

九	工程建设主要内容	<p>一、水工建筑物</p> <p>泊位长 320m, 码头面顶高程为 5.5m (以当地理论最低潮面为基准面, 下同)。工作平台 2 座, 工作平台平面尺度为长 42m, 宽 15m, 为高桩梁板结构; 系缆墩 7 座, 为高桩墩台结构; 引桥长 301.4m, 宽 6m, 为高桩梁板结构。</p> <p>码头前沿停泊水域宽 35m, 设计底高程 - 8.0m, 回旋水域为椭圆形布置, 长轴长 375m, 短轴长 250m, 设计底高程 - 6.7m。航道底宽 85m, 设计底高程 - 6.7m。</p> <p>二、装卸工艺</p> <p>航空煤油卸船采用输油臂方案。本项目配备 2 台 8" 输油臂以及 2 条 DN300 输油管线。预留接卸汽、柴油等油品的输油臂及管线位置。</p> <p>三、配套工程</p> <p>配套建设生产及辅助建筑物、消防、供电、照明、控制、给排水、通信等工程。</p>
十	工程建设质量	<p>本工程经深圳市交通工程质量监督站进行质量监督, 核定工程质量为合格。有关工艺管线已经深圳市特种设备安全检验研究院检验合格。</p>
十一	竣工验收鉴定意见	<p>广东省交通运输厅于 2016 年 6 月 7-8 日在深圳市组织有关单位和专家组成竣工验收委员会 (以下简称验收委员会), 对深圳机场油料码头迁建工程进行竣工验收。</p> <p>验收委员会查验了工程现场, 听取了建设、设计、施工、监理单位关于工程建设情况和试运行单位关于试运行情况的汇报, 竣工决算审计单位关于竣工决算审计情况报告, 质量监督单位的工程质量监督报告和深圳市交通运输委员会的初步验收意见, 审阅了工程竣工档案资料, 核验了工程建设规模、技术标准、概算执行等情况, 经认真讨论, 验收委员会认为:</p> <p>(一) 本工程已按批准的规模、标准和要求建设</p>

		<p>完成。码头水工建筑物安全稳定，经试运行，符合设计要求。</p> <p>（二）对参建单位的综合评价</p> <p>1. 建设单位管理制度基本完善，在工程实施过程中能注重安全生产、文明施工、环境保护等管理工作。</p> <p>2. 设计单位能认真履行设计合同，执行国家、交通运输部等有关行业规范和标准，工程设计符合规范、标准要求；设计后续服务良好。</p> <p>3. 施工单位施工组织机构较健全，能按设计文件和相关规范要求组织施工，能做到安全生产、文明施工，工程施工质量达到设计和规范要求。</p> <p>4. 监理单位监理组织机构较健全，监理制度较完善，在工程实施过程中能按照监理规范和监理合同等要求，对工程质量、计量支付等开展监理。</p> <p>（三）工程消防、安全、职业卫生已完成有关专项验收（备案）；工程竣工档案资料较齐全、完整，符合归档要求，并已通过主管部门专项验收。防雷装置已经气象部门验收合格。航标已通过航标效能验收。通航安全已通过主管部门核查。</p> <p>（四）验收委员会同意深圳市交通工程质量监督站质量监督意见，项目工程质量为合格。</p> <p>（五）验收委员会同意工程竣工决算审计意见，竣工决算为 4210.84 万元。</p> <p>（六）经核算和论证，核定码头设计年通过能力为 214 万吨。</p> <p>综上所述，验收委员会认为，深圳机场油料码头迁建工程已按批准的建设规模、标准和设计要求建成，工程质量合格，归档资料较齐全，经试运行，符合设计要求，具备竣工验收条件，同意通过竣工验收。</p>
十二	存在问题及建议	<p>（一）码头投入运营后使用单位应加强管理，严禁码头超设计荷载使用。</p> <p>（二）按照有关专项验收意见，落实有关环保、</p>

		<p>消防、安全、职业卫生、通航安全及防台等措施，落实各项管理规章制度、应急预案和操作规程，加强管理及员工培训，做好有关应急演练工作。</p> <p>（三）加强工程的沉降、位移监测、装卸设备的检测维护，按规定做好港口设施维护管理。加强码头水域回淤情况观测，目前码头水域已有不同程度的回淤，应按设计标准及时进行维护，根据实际水深，严格控制进出港船舶吃水。</p>
--	--	--

公开方式：主动公开

抄送：交通运输部水运局，省发改委，省交通运输工程质量监督站、省交通运输工程造价管理站、省交通运输档案信息管理中心，深圳市发改委、人居环境委、公安消防局、海洋局、安监局，深圳海事局，深圳市交通工程质量监督站，深圳港引航站，中交第二航务工程勘察设计院有限公司，中铁建港航局集团有限公司，中交广州航道局有限公司，广州打捞局，深圳市建安（集团）有限公司，深圳恒安消防工程有限公司，广东省工业设备安装公司，中交二航院工程监理有限公司。