

广东省交通运输厅

粤交基函〔2016〕1728号

广东省交通运输厅关于印发珠海港万山港区 桂山油库多点系泊码头技术改造工程 竣工验收鉴定书的通知

珠海市港口管理局，珠海中燃石油有限公司：

按照《港口工程竣工验收办法》（交通运输部令2016年第44号）要求，2016年7月8日，厅组织了珠海港万山港区桂山油库多点系泊码头技术改造工程竣工验收会议。竣工验收委员会对工程实体质量和建设情况进行检查和评议后，同意该项目通过竣工验收，建设项目工程质量评定为合格。

现将该项目《工程竣工验收鉴定书》印发给你们，请认真执行竣工验收委员会的决定和有关建议，进一步加强职工岗位培训，健全完善各项规章制度，加强安全、环保、消防、职业卫生、通

航及防台管理，确保码头安全生产。



珠海港万山港区桂山油库多点系泊码头
技术改造工程

竣工验收鉴定书

工程验收委员会

2016年7月8日

一	工程名称	珠海港万山港区桂山油库多点系泊码头技术改造工程
二	工程地点	珠海港桂山岛桂山油库西南侧
三	项目法人	珠海中燃石油有限公司
四	建设单位	珠海中燃石油有限公司
	勘察设计单位	中交水运规划设计院有限公司
	主要施工单位	中交第四航务工程局有限公司
	监理单位	广州华申建设工程管理有限公司
	质量监督单位	珠海市交通工程质量监督检测站
五	建设、验收依据	<p>(一)《国家发展改革委关于珠海港万山港区桂山油库多点系泊码头技术改造项目核准的批复》(发改基础〔2009〕1554号)</p> <p>(二)交通运输部《关于珠海港万山港区桂山油库多点系泊码头技术改造工程初步设计的批复》(交水发〔2011〕251号)</p> <p>(三)珠海市港口管理局《关于珠海港万山港区桂山油库多点系泊码头技术改造工程施工图设计的批复》(珠港口复〔2011〕26号)</p> <p>(四)国家环境保护总局《关于珠海中燃桂山油库多点系泊码头技术改造工程环境影响报告书的批复》(环审〔2006〕355号)</p> <p>(五)珠海市海洋农渔和水务局《中华人民共和国海域使用权证书》(国海证1144040105号)</p> <p>(六)广东海事局《关于珠海中燃桂山油库多点系泊码头技术改造工程通航安全审核意见的函》(粤海事函〔2010〕399号)</p>

		<p>(七) 珠海市卫生局《关于珠海中燃石油有限公司桂山油库多点系泊码头技术改造工程职业病危害预评价报告审核的批复》(珠卫复〔2010〕93号)</p> <p>(八) 珠海市公安消防局《关于同意珠海中燃石油有限公司珠海港万山港区桂山油库多点系泊码头技术改造工程消防设计的审核意见》(珠公消审字〔2013〕0067号)</p> <p>(九)《广东省环境保护厅关于珠海中燃桂山油库多点系泊码头技术改造工程竣工环境保护验收意见的函》(粤环审〔2015〕537号)</p> <p>(十) 珠海市公安消防局《建设工程消防验收意见书》(珠公消验字〔2014〕第0400号)</p> <p>(十一) 交通水运安全评审中心《关于珠海港万山港区桂山油库码头多点系泊码头技术改造工程安全设施专项验收审查通过备案技术审核的函》(交水备案审核函〔2015〕74号)</p> <p>(十二) 珠海市安监局《建设项目职业病防护设施竣工验收备案意见书》((珠万)安监职卫项目(验)备字〔2015〕001号)</p> <p>(十三)《广东省交通运输厅关于印发珠海港万山港区桂山油库多点系泊码头技术改造项目档案专项验收意见的通知》(粤交办函〔2015〕2491号)</p> <p>(十四) 珠海市气象局《防雷装置验收意见书》(NO.0019564号)</p> <p>(十五)《广东海事局关于珠海港万山港区桂山油库多点系泊码头技术改造工程通航安全核查意见的函》(粤海事函〔2014〕212号)</p> <p>(十六)(十九) 珠海市交通工程质量监督检测站《珠海港万山港区桂山油库多点系泊码头技术改造工程水运工程质量监督报告》</p>
--	--	--

六	建设规模	将原有 5 万吨级多点系泊泊位改造为 1 个 10 万吨级成品油接卸泊位（码头水工结构按靠泊 15 万吨级船舶设计），以及相应的配套设施。
七	工程投资	批复项目初步设计概算为 23774 万元。经竣工决算审计，工程竣工决算为 21991.94 万元，在批复概算范围内。
八	开工、完工日期	2012 年 3 月开工，2014 年 8 月交工。
九	工程建设主要内容	<p>一、水工建筑物</p> <p>码头为“蝶形”布置，泊位长度 385m，主要由 1 座工作平台、2 座靠船墩和 6 座系缆墩组成，采用高桩墩台结构。码头通过 1 座引桥与后方陆域连接，引桥长 285m，采用高桩墩台和钢桁架结构。</p> <p>码头前沿停泊水域宽 86m，设计底高程 -15.8m，回旋水域直径 620m，底高程 -15.3m。</p> <p>二、装卸工艺</p> <p>码头接卸油品配置 2 根燃料油管线，装卸设备采用 2 台装卸臂。预留 2 台输油臂及管道位置。</p> <p>三、配套工程</p> <p>配套建设生产及辅助建筑物、供电、照明、控制、给排水、通信等工程。</p>
十	工程建设质量	本工程经珠海市交通工程质量监督检测站进行质量监督，核定工程质量为合格。工业管道已经广东省特种设备检测研究院检验合格。
十一	竣工验收鉴定意见	<p>广东省交通运输厅于 2016 年 7 月 8 日在珠海市组织有关单位和专家组成竣工验收委员会（以下简称验收委员会），对珠海港万山港区桂山油库多点系泊码头技术改造工程进行竣工验收。</p> <p>验收委员会查验了工程现场，听取了建设、设计、施工、监理单位关于工程建设情况和试运行单位关于试运行情况汇报，竣工决算审计单位关于竣工决算</p>

审计情况报告，质量监督单位的工程质量监督报告和珠海市港口管理局的初步验收意见，审阅了工程竣工档案资料，核验了工程建设规模、技术标准、概算执行等情况，经认真讨论，验收委员会认为：

（一）本工程已按批准的规模、标准和要求建设完成。码头水工建筑物安全稳定，经试运行，工程设施、设备运行情况良好，满足设计要求。

（二）对参建单位的综合评价

1. 建设单位管理制度基本完善，在工程实施过程中能注重安全生产、文明施工、环境保护等管理工作。

2. 设计单位能认真履行设计合同，执行国家、交通运输部等有关行业规范和标准，能结合工程实际进行合理设计，工程设计符合规范、标准要求；设计后续服务良好。

3. 施工单位施工组织机构较健全，能按设计文件和相关规范要求组织施工，能做到安全生产、文明施工，工程施工质量达到设计和规范要求。

4. 监理单位监理组织机构较健全，监理制度较完善，在工程实施过程中能按照监理规范和监理合同等要求，对工程质量、计量支付等开展监理。

（三）工程环境保护、消防、安全、职业卫生均已完成有关专项验收（备案）；工程竣工档案资料较齐全、完整，符合归档要求，并已通过主管部门专项验收。通航安全已通过主管部门核查。

（四）验收委员会同意珠海市交通工程质量监督检测站质量监督意见，项目工程质量为合格。

（五）验收委员会同意工程竣工决算审计意见，竣工决算为 21991.94 万元。

（六）经核算和论证，核定码头设计年通过能力为 600 万吨。

综上所述，验收委员会认为，珠海港万山港区桂山油库多点系泊码头技术改造工程已按批准的建设

		<p>规模、标准和设计要求建成，工程质量合格，归档资料较齐全，经试运行，满足使用要求，具备竣工验收条件，同意通过竣工验收。</p> <p>工程投产后，根据航道条件、回旋水域、港池水域尺度和到港船型实际吃水等情况，经主管部门组织通航安全评估核查后，码头结构可靠泊 15 万吨级船舶。</p>
十二	问题及建议	<p>(一) 码头投入运营后使用单位应加强管理，严禁码头超设计荷载使用。进一步完善码头兼顾靠泊船型范围及作业标准。</p> <p>(二) 按照有关专项验收意见，落实环保、消防、安全、职业卫生、通航安全及防台等措施，落实各项管理规章制度、应急预案和操作规程，加强管理及员工培训，做好有关应急演练工作。</p> <p>(三) 按规定做好压力管道、容器、起重设备及消防设备等检验及维护工作。加强钢管桩等钢结构防腐维护，按规定做好港口设施维护管理。加强工程的沉降、位移监测，加强码头水域回淤情况观测，及时进行维护，根据实际水深，严格控制进出港船舶吃水。</p>

公开方式：主动公开

抄送：交通运输部水运局，省发改委，省交通运输工程质量监督站、省交通运输工程造价管理站、省交通运输档案信息管理中心，珠海市发改局、环保局、公安消防局、海洋农业和水务局、安监局，珠海海事局，珠海港引航站，珠海市交通工程质量监督检测站，中交水运规划设计院有限公司，中交第四航务工程局有限公司，广州华申建设工程管理有限公司。