

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕883号

广东省交通运输厅关于珠海市香海大桥 工程土建工程施工图设计的批复

珠海市交通运输局：

《珠海市交通运输局关于审批珠海市香海大桥工程土建工程施工图设计的请示》（珠交字〔2016〕318号）及修编施工图设计文件等相关资料悉。

2016年6月，厅组织召开了珠海市香海大桥工程土建工程施工图设计审查会议并印发了《广东省交通运输厅关于印发珠海市香海大桥工程土建工程施工图设计审查意见的通知》（粤交基函〔2016〕1698号，以下简称《施工图设计审查意见》。根据《施

工图设计审查意见》，设计单位修编了施工图设计文件（含预算）。

根据《广东省交通运输厅关于珠海市香海大桥工程初步设计的批复》（粤交基〔2016〕228号，以下简称《初步设计批复》），经研究，对珠海市香海大桥工程土建工程施工图设计批复如下：

一、建设规模和技术标准

（一）建设规模

路线长20.24km（其中主线长17.35km，连接线长2.89km）。设特大桥15990m/2座（含主线高架桥，下同）、大桥1317m/2座、涵洞4道；设造贝、坦洲、新丰围、昭兴围互通立交共4处，预留添福围互通立交1处。

（二）技术标准

主线采用高速公路技术标准，主要技术指标如下：

1. 设计速度：100km/h；
2. 桥涵设计汽车荷载等级：公路-I级；
3. 设计洪水频率：特大桥 1/300，其余桥涵、路基 1/100；
4. 路基宽度：起点至主线收费站段 33.5m；
5. 地震动峰值加速度：0.10g。

连接线（主线收费站至终点段）采用设计速度80km/h的一级公路技术标准，路基宽度32.0m。

其余技术指标应符合交通运输部部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定要求。

二、路线走向及路线方案

(一) 路线走向

路线起于珠海香洲区前山造贝，经中山坦洲、斗门白蕉、金湾红旗，终于井岸群兴。经审查，路线走向及主要控制点符合《初步设计批复》的要求。

(二) 路线设计

原则同意路线设计。路线设计符合《初步设计批复》意见。对于部分条件受限平面线形的路段，应加强交通安全设施设计，保证营运安全。

三、路基及排水

(一) 同意设计采用的路基标准横断面形式、组成设计参数及一般路基设计原则。

(二) 应根据施工过程中的地质勘察资料进一步动态调整软基处理方案，完善拼接路基设计及软基检测方案。

(三) 原则同意排水及防护工程设计。施工期间，项目业主应会同设计单位对水文地质情况作进一步调查，优化、完善相关设计，做好动态调整设计，尽量采用生态排水沟、边沟。经审查，沿线桥梁长，桥梁桥面排水设计简单，请核查，结合沿线景观及环保要求，进行桥梁排水专项设计，完善桥梁排水设计。

四、桥梁、涵洞

施工图设计拟定的桥型方案合理，桥跨布置、桥梁结构设计基本合理。

(一) 同意磨刀门大桥主航道桥采用 $(89+2 \times 160+89)$ m PC 连续刚构，下部结构采用双肢薄壁墩、钻孔灌注桩基础；同意辅航道桥采用 $(87+2 \times 152+87)$ m PC 刚构-连续梁方案，下部结构采用空心薄壁墩、钻孔灌注桩基础。应制定详细的主航道桥和辅航道桥的施工监控方案，确保工程质量。

(二) 同意磨刀门特大桥引桥及全线其他常规桥梁采用 PC 小箱梁、PC 现浇连续箱梁（刚构）方案；下部结构采用柱式墩、矩形墩、门架墩，肋板式或柱式桥台，钻孔灌注桩基础。

(三) 本项目桥梁规模大，应进一步核查桥梁下部布设，尽可能减少因斜桥斜布等造成“桥梁柱林”效应，改善桥下景观效果。对于常规标准跨径的桥梁，应根据厅发布的高速公路设计标准化成果进一步核查桥梁细部结构设计（构造尺寸、配索、配筋等）；结合地质条件、墩高等因素，加强对下部结构及基础的计算和验算，合理确定结构尺寸及配筋，确保结构安全、使用可靠、造价节省。

五、路线交叉

原则同意造贝、坦洲、新丰围、昭兴围等 4 处互通立交施工图设计；添福围互通立交（预留）应根据规划古神公路情况预留建设条件。按《施工图设计审查意见》进一步完善连接部等相关细节设计，加强交通安全设施设计，重点核查互通立交范围内三角区的行车视距，优化、细化排水设计等。

六、施工图预算

(一) 本项目土建工程施工图预算结合工程具体方案进行了调整,并按交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTGB06-2007)和厅有关“补充规定”等进行编制。省交通运输工程造价管理站对施工图预算进行了审查,并提出了审查意见(粤交造价〔2016〕169号)。经核查,厅原则同意该站审查意见。

(二) 核定珠海市香海大桥工程土建工程施工图预算建安费为278509.66万元(含安全生产经费2757.52万元)。

(三) 本项目土建工程仅批复建安费部分(含安全生产经费,不含路面工程、交通工程及沿线设施费用等),项目总投资应控制在初步设计批复的概算范围以内,最终工程造价以竣工决算为准。

七、其他

(一) 全线路面工程、交通工程及沿线设施应统一设计,另文批复;交通工程及沿线设施应与土建工程同步设计,以确保相互协调。

(二) 加强施工过程的环境保护工作,重点做好现场文明施工、环保施工方案,减少因工程建设对环境造成的影响。

(三) 请你局督促项目业主做好防范自然灾害和工程突发事件的应急预案工作,如遇暴雨、台风等极端天气,应做好应急预防工作,确保施工安全。

(四) 应按照厅执行招标文件范本的补充规定,根据批复的施工图设计文件,编制工程量清单文件。

附件：珠海市香海大桥工程土建工程施工图设计预算审查表



附件

珠海市香海大桥工程土建工程施工图设计预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
第一部分 建筑安装工程费	278876.73	-3124.59	275752.14
一、临时工程	6059.8	971.04	7030.85
1. 临时道路	2373.89	-376.22	1997.67
2. 临时便桥	963.53	499.97	1463.50
3. 临时轨道铺设	108.84	-108.84	0.00
4. 临时电力线路	445.06	65.80	510.86
5. 临时电讯线路	9.98	-0.01	9.97
6. 临时码头	153.34	-0.52	152.82
7. 拌和设施安拆及其他临时工程	2005.16	890.86	2896.03
二、路基工程	18348.44	-602.80	17745.64
1. 场地清理	172.93	-8.98	163.96
2. 挖方	336.10	62.98	399.08
3. 填方	2327.06	-258.10	2068.96
4. 特殊路基处理	14477.19	-398.82	14078.37
5. 排水工程	588.32	8.35	596.68
6. 路基防护与加固工程	427.24	-8.76	418.47
7. 路基零星工程	19.59	0.53	20.12
四、桥梁、涵洞工程	119701.29	-2764.71	117142.58
2. 涵洞工程	205.50	5.60	211.10
5. 特大桥、大桥工程	119701.79	-2770.31	116931.48
五、交叉工程	130597.33	-163.20	130434.13
2. 分离立交	0.00	1762.50	1762.50
6. 互通立交	130597.33	-1925.70	128671.63

七、公路设施及预埋管线工程	3963.87	-564.93	3398.94
2.管理、养护设施	1718.48	-550.71	1167.77
3.其他工程	2245.39	-14.22	2231.17
安全生产经费	2798.90	-41.38	2757.52
公路基本造价	281675.63	-3165.96	278509.66

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价管理站，省交通运输规划研究中心，中山市交通运输局，珠海市交通集团有限公司，江苏省交通规划设计院股份有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2016年8月11日印发
