

广东省交通运输厅

粤交规函〔2016〕2006号

广东省交通运输厅关于珠海港高栏港区 5万吨黄茅海航道一期工程可行性 研究报告审查意见的函

省发展改革委：

珠海市港口管理局报来《关于提请出具〈珠海港高栏港区5万吨黄茅海航道一期工程可行性研究报告〉行业审查意见的请示》（珠港口字〔2016〕75号）。经研究，我厅对该项目工程可行性研究报告提出审查意见如下：

一、建设必要性

珠海港是我省沿海五个主要港口之一，高栏港区是珠海港的主港区，位于珠江口的最南端，处于欧亚国际航线和环太平洋国际航线交汇处，以发展油气化工、矿石、煤炭等大宗货、集装箱和杂货运输为主的综合性港区，并为发展临港工业和现代物流业服务。

高栏港区黄茅海作业区规划为临港工业服务的作业区。随着

珠海“城市西拓、工业西进”的战略实施，一些大型工业项目落户珠海西区。黄茅海作业区所在的珠海市海洋装备制造产业园已有多家大型装备制造企业入驻。其中中海油福陆重工有限公司深水海洋工程装备制造基地1#泊位已经建成，其码头结构满足海洋石油228、229船等50000吨级船舶靠泊；三一海洋重工产业园已经建成2个5000吨级出运泊位，兼顾依靠20000吨级甲板驳船；中铁武桥珠海基地码头已经建成5000吨级杂货泊位1个；珠海巨涛海洋石油服务有限公司码头已经建成5000吨级泊位1个；珠江钢管码头已经建成5000吨级泊位2个；珠海海重钢管有限公司钢管制造基地码头目前建成3000-5000吨泊位1个；烽火科技配套码头正在开展前期工作，拟建设6500吨海缆敷设专用船泊位1个。

中海油码头的靠泊船型满载吃水8.5m，烽火科技配套码头的靠泊船型满载吃水9.1m，而目前黄茅海航道设计底标高为-7.4m，无法满足黄茅海作业区沿线码头船舶通航需要，黄茅海作业区迫切需要改善现有通航条件，提升航道等级。因此，本项目建设是保障大型海洋装备制造项目正常运营，支持国家南海战略的需要，同时也是满足高栏港黄茅海作业区和雷蛛作业区船舶进出港的需要。项目建设是必要的，符合《珠海港总体规划》，该项目已列入2015-2017年水运建设计划，项目建设是必要的。

二、建设规模和技术标准

珠海港高栏港区5万吨黄茅海航道一期工程，在现有航道基

础上进行扩建，航道全长 9.38km，按满足沿线各企业近期设计船型乘潮单向通航需求标准建设（近期最大船型：海洋石油 229 船 50000 吨级船舶、6500 吨海缆敷设专用船、20000 吨级甲板驳船）。

三、航道尺度

航道起点为现有黄海航道与高栏港主航道的交点 A，终点为三一海洋重工码头南侧 F 点，转向点为 B、C 点，航道全长 9.38km，其中：

AB 段航道长度 2.35 km，轴线方位角为 $313^{\circ} 0' 0'' \sim 133^{\circ} 0' 0''$ ，航道挖槽宽度 211.8m，设计底高程 -9.7m。航道边坡为 1:7。

BC 段航道长度 1.92km，轴线方位角为 $329^{\circ} 0' 0'' \sim 149^{\circ} 0' 0''$ ，航道挖槽宽度 211.8m，设计底高程 -9.7m。航道边坡为 1:7。

CF 段轴线方位角为 $321^{\circ} 23' 48'' \sim 141^{\circ} 23' 48''$ ，其中 CD 段长 2.75 km，航道挖槽宽度 211.8m，设计底高程 -9.7m；DE 段为变化过渡段，长 187.7m，航道挖槽宽度 111.2 m ~ 211.8m，设计底高程 -9.7m；EF 段长 2.17 km，航道挖槽宽度 111.2 m，设计底高程 -9.7m。航道边坡为 1:7。

四、工程内容

工程主要建设内容为疏浚工程和导助航工程，其中疏浚工程总工程量为 1170.2 万 m^3 。

五、投资估算及资金筹措

经审核，本项目总投资估算为 55589.13 万元。项目资金除申请上级部门资金补助外，其余由项目建设单位自筹解决。

六、项目应按国家有关规定进行工程招投标。

附件：粤交造价〔2016〕164号



公开方式：依申请公开

抄送：珠海市港口管理局。