

广东省交通运输厅

粤交规函〔2016〕2058号

广东省交通运输厅关于国道 G321 线 三水区云东海跨线桥工程可行性 研究报告审查意见的函

省发展改革委：

收到《佛山市交通运输局关于上报国道 G321 线三水区云东海跨线桥工程可行性研究报告的请示》（佛交〔2014〕392 号），结合省公路管理局意见（粤公计〔2015〕187 号），现将我厅意见函报如下：

一、建设必要性

国道 G321 线在三水区与云东海大道平面交叉，国道 G321 线采用设计速度 100 公里/小时双向六车道一级公路标准，路基宽 32 米；云东海大道为双向六车道城市干线公路（含辅道），设计速度 60 公里/小时，路基宽 32.5 米。近年来随着交通量的急剧增长，原交叉口通行能力已趋于饱和，交通交织、拥堵严重，存在较大安全隐患，已无法满足目前交通发展需要。因此，为改善该路段行车条件，提高通行能力，保障行车安全，该项目已列入

广东省 2014 至 2017 年政府投资普通国省道项目建设计划(粤发改交通函〔2014〕830 号),改造工程是必要的。

二、建设规模与技术标准

工程在国道 G321 线与云东海大道平面交叉基础上新建跨线桥,进行立体交叉化改造,路线全长约 1143 米。设置在国道 G321 上的跨线桥长 405 米,采用设计速度 80 公里/小时双向六车道一级公路标准,桥宽 28 米,具体横断面布置按照《公路工程技术标准》在下阶段设计中合理确定,采用沥青混凝土路面。

汽车荷载等级为公路-I 级。

三、投资估算与资金筹措

经审查,该项目投资估算为 8355 万元。按《关于印发广东省普通公路(桥梁)建设省投资补助标准的通知》(粤财综〔2015〕13 号)规定,省给予补助 1582 万元(视省级资金情况),其余所需资金由地方自筹解决。



公开方式:依申请公开