

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕949号

广东省交通运输厅关于梅州市梅县至大埔 高速公路梅县三角至大埔三河段 路面结构设计变更的批复

省交通集团有限公司：

你司《关于梅县至大埔高速公路梅县三角至大埔三河段路面结构设计变更的请示》（粤交集基〔2014〕25号）及附件等资料悉。经研究，对梅州市梅县至大埔高速公路梅县三角至大埔三河段路面结构设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，路面结构如下：

（一）主线

1. K0+000 ~ K32+260段：5cm GAC-16C(普通沥青) +7cm GAC-20C(普通沥青) +24cm碾压混凝土基层+18cm 4~5%水泥稳定级配碎石基层+18cm 3~4%水泥稳定级配碎石底基层+15cm 级配碎石垫层。

2. K32+260 ~ K61+233段：28cm水泥混凝土面层+20cm 4~5%水泥稳定级配碎石基层+20cm 3~4%水泥稳定级配碎石底基层(非岩石路段) +15cm级配碎石垫层。

（二）桥面铺装

1. K0+000 ~ K32+260段：现浇梁采用5cm GAC-16C(普通沥青) +2cm AC-10调平层(普通沥青)，预制梁采用5cm GAC-16C(普通沥青)。

2. K32+260 ~ K61+233段：预制梁采用8cm C50防水混凝土，现浇箱梁采用10cm C50防水混凝土。

（三）其他路面

隧道路面、隧道外100m主线、匝道、匝道收费站、收费广场及连接线均采用水泥混凝土路面。

二、设计变更情况

项目实施过程中，根据梅州市社会经济发展需要和梅州市政府的要求，为更好提升梅州市旅游城市基础设施，省交通集团组织召开设计方案变更会议（省交通集团会议纪要〔2011〕41号），将全线路面调整为沥青路面。我厅已同意变更申请（文件处理表

编号2013323)。变更后路面结构为：

（一）主线

5cm GAC-16C(PG82-10改性沥青) +7cm GAC-25 (PG82-10改性沥青) +24cm碾压混凝土基层+18cm 4~5%水泥稳定级配碎石基层+18cm 3~4%水泥稳定级配碎石底基层+15cm级配碎石垫层（挖方及填方潮湿路段）。

（二）桥面铺装

1. 主线：现浇梁采用5cm GAC-16C(PG82-10改性沥青) +5cm GAC-20C (PG82-10改性沥青)，预制梁采用5cm GAC-16C(PG82-10改性沥青)。

2. 匝道、连接线等：预制梁采用8cm C50防水混凝土，现浇梁采用10cm C50防水混凝土。

（三）其他路面

武夷南岭山地过湿区主线、隧道及隧道外100m主线、匝道、匝道收费站、收费广场及连接线均采用水泥混凝土路面。

经审查，我厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算（含建安费和安全生产经费，下同）为35085.77万元，设计变更施工图预算为45986.97万元，经省交通运输工程造价管理站审查，原施工图预算为34533.74万元，设计变更施工图预算为45221.31万元，设计变更增加施工图预算为10687.58万元。经核查，我厅同意该站审查意见（粤交造价〔2016〕

100号),核定该项设计变更增加施工图预算为10687.58万元。

四、存在问题及下一步工作要求

(一)本次上报设计变更文件编制欠规范,资料不齐全,工程数量差错漏较多,严重影响审查工作效率。今后你司应对上报资料认真审查把关,督促各级管理单位加强设计变更管理,认真核查设计变更文件的完整性、符合性和准确性,切实履行造价管理职责。

(二)建设单位应根据《广东省公路工程造价管理办法》的规定,按招标文件和施工合同相关条款的约定,结合变更工程实际签认的工程数量,认真做好变更工程结算,合理确定设计变更增加费用,变更工程增加费用应在招标节余费用中列支,不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续,以利将来竣工决算编制。

附件:梅州市梅县至大埔高速公路梅县三角至大埔三河段路面结构设计变更预算审查表



附件

梅州市梅县至大埔高速公路
梅县三角至大埔三河段路面结构设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算	35085.77	-552.03	34533.74
第一部分 建筑安装工程费	34738.39	-546.57	34191.82
一、临时工程	701.18	31.77	732.95
1. 临时道路	49.87	7.39	57.25
2. 临时电力线	106.49	-14.25	92.24
3. 临时电线线路	2.13	0.00	2.13
4. 拌和设施安拆及场地处理	542.69	38.63	581.32
三、路面工程	20685.38	-297.88	20387.50
1. 复合路面	13663.85	-254.79	13409.05
2. 水泥混凝土路面	7000.56	-42.65	6957.90
3. 中央分割带开口增加路面	20.98	-0.43	20.55
四、桥梁、涵洞工程	4412.15	-24.28	4387.86
1. 沥青桥面铺装	1400.71	-171.43	1229.28
2. 水泥桥面铺装	2794.79	63.95	2858.74
3. 桥头搭板	216.63	83.23	299.86
五、交叉工程	5421.28	1.02	5422.30
1. 互通匝道路面	3843.89	-12.77	3831.12
2. 服务区匝道路面	147.72	2.42	150.14
3. 连接线路面	1429.67	11.37	1441.04
六、隧道工程	3518.24	-257.06	3261.18
1. 水泥混凝土路面	3518.24	-257.06	3261.18
安全生产经费	347.38	-5.47	341.92

二、设计变更施工图预算	45986.97	-765.66	45221.31
第一部分 建筑安装工程费	45391.64	-618.07	44773.58
一、临时工程	1145.90	124.79	1270.70
1. 临时道路	70.40	-13.14	57.25
2. 临时电力线	111.02	-18.78	92.24
3. 临时电线线路	2.64	-0.50	2.13
4. 拌和设施安拆及场地处理	961.85	157.22	1119.07
三、路面工程	29029.02	-1025.69	28003.33
1. 复合路面	28051.01	-1079.85	26971.16
2. 水泥混凝土路面	967.11	54.04	1021.15
3. 中央分隔带开口增加路面	10.90	0.11	11.02
四、桥梁、涵洞工程	5129.86	-164.00	4965.86
1. 沥青桥面铺装	4567.56	-166.24	4401.32
2. 水泥桥面铺装	218.14	-0.56	217.58
3. 桥头搭板	344.16	2.80	346.96
五、交叉工程	6059.93	102.28	6162.21
1. 互通匝道路面	4147.51	106.37	4253.88
2. 服务区匝道路面	177.73	22.24	199.98
3. 连接线路面	1734.69	-26.33	1708.36
六、隧道工程	3994.04	377.44	4371.48
1. 水泥混凝土路面	3994.04	377.44	4371.48
八、绿化及环境保护工程	32.82	-32.82	0.00
安全生产经费	595.33	-147.59	447.74
变更增减费用	10901.20	-213.62	10687.58

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价管理站、省交通运输规划研究中心，省路桥建设有限公司，广东博大高速公路有限公司梅大分公司，省公路勘察规划设计院股份有限公司、中交公路规划设计院有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2016年8月25日印发
