

广东省交通运输厅

粤交基函〔2016〕2545号

广东省交通运输厅关于印发宝钢广东湛江钢铁 基地项目码头及其配套工程（一期工程） 竣工验收鉴定书的通知

湛江市交通运输局，宝钢湛江钢铁有限公司：

按照《港口工程竣工验收办法》（交通运输部令2016年第44号）要求，2016年9月20日，厅组织了宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及其配套工程（一期工程）竣工验收会议。竣工验收委员会对工程实体质量和建设情况进行检查和评议后，同意该项目（一期工程）通过竣工验收，工程质量评定为合格。

现将该项目（一期工程）《工程竣工验收鉴定书》印发给你们，请认真执行竣工验收委员会的决定和有关建议，进一步加强职工岗位培训，健全完善各项规章制度，加强安全、环保、消防、职业卫生、通航及防台管理，确保码头安全生产。



宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及其配套工程

(一期工程)

竣工验收鉴定书

工程验收委员会

2016年9月20日

一	工程名称	宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及其配套工程 (一期工程)
二	工程地点	湛江市东海岛东北部龙腾至蔚律深水岸线区段
三	项目法人	宝钢湛江钢铁有限公司
四	建设单位	宝钢湛江钢铁有限公司
	勘察设计单位	中交第三航务工程勘察设计院有限公司 中交第四航务工程勘察设计院有限公司
	主要施工单位	中交第四航务工程局有限公司 中交广州航道局有限公司 大连华锐重工集团股份有限公司 上海港机重工有限公司 江苏港益重工股份有限公司 北方重工集团有限公司 常州常矿起重机械有限公司
	监理单位	连云港科谊工程建设监理有限公司
	质量监督单位	湛江市港口基本建设工程质量监督站
五	建设、验收依据	<p>(一)《国家发展改革委办公厅关于同意广东湛江钢铁基地项目开展前期工作的函》(发改办工业〔2008〕658号)</p> <p>(二)《国家发展改革委关于广东湛江钢铁基地项目核准的批复》(发改产业〔2012〕1507号)</p> <p>(三)《国家发展改革委办公厅关于同意调整宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及其配套工程建设规模的复函》(发改办产业〔2014〕836号)</p> <p>(四)《交通运输部关于宝钢广东湛江钢铁基</p>

	<p>地项目码头及其配套工程初步设计的批复》(交水函〔2015〕306号)</p> <p>(五) 湛江市交通运输局《关于广钢环保迁建湛江项目配套码头30万吨级散货码头工程施工图设计的批复》(湛交基〔2012〕304号)</p> <p>(六) 湛江市交通运输局《关于广钢环保迁建项目配套码头30万吨级散货码头航政楼工程施工图设计的批复》(湛交基〔2012〕1201号)</p> <p>(七) 湛江市交通运输局《关于宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及配套工程杂货泊位、工作船泊位及3千吨液体化工品泊位施工图设计的批复》(湛交基〔2015〕790号)</p> <p>(八) 湛江市交通运输局《关于宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及配套工程7万吨级散货泊位水域施工图设计的批复》(湛交基〔2015〕1095号)</p> <p>(九) 湛江市交通运输局《关于广钢环保迁建湛江项目配套重件码头工程施工图设计的批复》(湛交基〔2011〕1239号)</p> <p>(十) 湛江市交通运输局《关于湛江钢铁基地项目厂区围堰及陆域形成工程施工图设计的批复》(湛交基〔2011〕1010号)</p> <p>(十一) 环境保护部《关于湛江钢铁基地项目环境影响报告书的批复》(环审〔2008〕263号)</p> <p>(十二) 环境保护部《关于广东湛江钢铁基地项目变更环境影响报告书的批复》(环审〔2015〕45号)</p> <p>(十三) 《国家海洋局关于广东湛江钢铁基地项目用海的批复》(国海管字〔2014〕350号)</p> <p>(十四) 国家安全生产监督管理总局《建设项目职业病危害预评价报告审核意见书》(安健项目</p>
--	---

	<p>预审字〔2014〕108号)</p> <p>(十五) 国家安全生产监督管理总局《关于<宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及配套工程(西港池泊位、中部岸线泊位、东港池泊位)安全预评价报告>备案的函》(管二函〔2014〕268号)</p> <p>(十六) 交通水运安全评审中心《关于广东湛江钢铁基地项目码头及配套工程(东港池泊位)安全条件论证报告和安全预评价报告通过备案技术审核的函》(交水备案审核函〔2014〕67号)</p> <p>(十七) 交通水运安全评审中心《关于广东湛江钢铁基地项目码头及配套工程(西港池泊位)安全条件论证报告和安全预评价报告通过备案技术审核的函》(交水备案审核函〔2014〕68号)</p> <p>(十八) 交通水运安全评审中心《关于广东湛江钢铁基地项目码头及配套工程(中部岸线泊位)安全条件论证报告和安全预评价报告通过备案技术审核的函》(交水备案审核函〔2014〕70号)</p> <p>(十九) 广东省发展和改革委员会《关于核准广钢环保迁建湛江项目继续开展下一步工作的批复》(粤发改产业〔2011〕421号)</p> <p>(二十) 广东海事局《关于广东湛江钢铁基地码头工程通航安全审核意见的函》(粤海事函〔2010〕136号)</p> <p>(二十一) 湛江市公安消防局《建设工程消防设计审核意见书》(湛公消审字〔2015〕第0104号)</p> <p>(二十二) 《广东省环境保护厅关于广东湛江钢铁基地(一期)竣工环境保护验收意见的函》(粤环审〔2016〕388号)</p> <p>(二十三) 湛江市公安消防局《建设工程消防</p>
--	--

	<p>验收意见书》(湛公消验字〔2015〕第 0069 号、第 0133 号)</p> <p>(二十四)湛江市公安消防支队东海大队《建设工程竣工验收消防备案复查意见书》(东公消竣复字〔2015〕第 0001 号)</p> <p>(二十五)湛江市公安消防支队东海大队《建设工程竣工验收消防备案凭证》(东公消竣备字〔2015〕第 0010 号)</p> <p>(二十六)宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及其配套工程(东港池泊位)安全验收专家组评审意见(2016 年 7 月 19 日)</p> <p>(二十七)宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及其配套工程(中部岸线泊位)安全验收专家组评审意见(2016 年 7 月 19 日)</p> <p>(二十八)宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及其配套工程(西港池泊位)安全验收专家组评审意见(2016 年 7 月 19 日)</p> <p>(二十九)《宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及其配套工程(11 个泊位)职业病危害控制效果评价报告暨职业病防护设施验收专家评审意见》(2016 年 8 月 11 日)</p> <p>(三十)广东省交通运输档案信息管理中心《关于印发宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及其配套工程(一期工程)项目档案专项验收意见的通知》(粤交档信〔2016〕78 号)</p> <p>(三十一)广东海事局《关于广钢环保迁建项目码头单元航标工作效能验收的复函》(粤海事函〔2012〕190 号)</p> <p>(三十二)《广东海事局关于宝钢广东湛江钢铁码头及其配套工程助航设施航标效能验收的复</p>
--	---

		<p>函》(粤海事函〔2015〕145号)</p> <p>(三十三)《广东海事局关于宝钢广东湛江钢铁基地码头工程导助航设施航标效能验收的复函》(粤海事函〔2015〕431号)</p> <p>(三十四)《湛江海事局关于宝钢广东湛江钢铁基地项目30万吨级和7万吨级散货码头及配套工程通航安全核查意见的函》(粤湛海事函〔2015〕73号)</p> <p>(三十五)《湛江海事局关于宝钢广东湛江钢铁基地项目重件码头工程通航安全核查意见的函》(粤湛海事函〔2016〕25号)</p> <p>(三十六)《湛江海事局关于宝钢广东湛江钢铁基地项目成品码头工程通航安全核查意见的函》(粤湛海事函〔2016〕26号)</p> <p>(三十七)宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及其配套工程(一期工程)竣工验收质量监督报告(2016年9月)</p>
六	建设规模	<p>宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及其配套工程(一期工程)建设1个30万吨级和1个25万吨级矿石泊位(水工结构按靠泊30万吨级散货船设计)、2个7万吨级散货船泊位、1个5万吨级杂货泊位、1个1万吨级杂货泊位、1个5000吨级重件泊位,吹填围堰、陆域形成以及相应配套工程。</p>
七	工程投资	<p>一期工程初步设计概算为289871.53万元。经竣工决算审计,工程竣工决算为225808.42万元。</p>
八	开工、完工日期	<p>2009年8月开工,2015年10月交工。</p>

<p style="text-align: center;">九</p>	<p style="text-align: center;">工程建设 主要内容</p>	<p style="text-align: center;">一、码头工程</p> <p>(一) 30万吨级和25万吨级矿石泊位采用高桩梁板结构，码头平台长856m，基桩为钢管桩，引桥采用高桩空心大板结构，基桩为PHC管桩和灌注桩。码头前沿停泊水域宽116m，设计底高程-24.2m（以当地理论最低潮面为基准面，下同），回旋水域为椭圆布置，长轴850m，短轴680m，设计底高程-21.9m。装卸作业采用桥式抓斗卸船机。</p> <p>(二) 7万吨级散货泊位采用高桩梁板结构，码头平台长586m，基桩为预应力空心方桩，码头岸坡为抛石斜坡堤。码头前沿停泊水域宽65m，设计底高程-14.8m，回旋水域直径460m。装卸作业分别采用桥式抓斗卸船机和轨道式移动卸船机。</p> <p>(三) 5万吨级杂货泊位、1万吨级杂货泊位采用高桩梁板结构，引桥采用高桩梁板结构，基桩为预应力空心方桩，码头岸坡为斜坡堤结构。5万吨级杂货泊位码头平台长376m，码头前沿停泊水域宽65m，设计底高程-13.7m，回旋水域直径446m，底高程-13.7m。1万吨级杂货泊位码头平台长286m，码头前沿停泊水域宽44m，近期设计底高程-8.0m（远期-9.2m），回旋水域直径近期250m（远期292m），设计底高程近期-8.0m（远期-9.2m）。装卸作业采用门机和岸边装卸桥。</p> <p>(四) 5千吨级重件泊位长123m，采用高桩梁板结构+高桩墩台结构，基桩采用预应力空心方桩和灌注桩，码头岸坡为抛石斜坡堤结构。码头前沿停泊水域宽37m，设计底高程-8.0m，回旋水域直径248m，底高程-8.0m。装卸作业采用桅杆式起重机。</p>
--------------------------------------	--	--

		<p>二、陆域形成和道路堆场</p> <p>陆域形成采用疏浚吹填方案，地基处理分区采用振动碾压实、塑料排水板+吹填料预压+振动碾、普夯方案。道路采用现浇混凝土路面，作业场地采用混凝土大板结构，办公区周边场地采用联锁块铺面。</p> <p>三、配套工程</p> <p>配套建设生产及辅助建筑物、供电、照明、控制、信息与通信、给排水、通风、消防、环境保护、安全、职业卫生和节能等配套工程。</p>
十	工程建设质量	<p>本工程经湛江市港口基本建设工程质量监督站进行质量监督，核定工程质量为合格。装卸工艺特种设备已经湛江市特种设备检验所检验合格。</p>
十一	竣工验收鉴定意见	<p>广东省交通运输厅于2016年9月20日在湛江市组织有关单位和专家组成竣工验收委员会（以下简称验收委员会），对宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及其配套工程（一期工程）进行竣工验收。</p> <p>验收委员会查验了工程现场，听取了建设、设计、施工、监理单位关于工程建设情况和试运行单位关于试运行情况汇报，竣工决算审计单位关于竣工决算审计报告，质量监督单位的工程质量监督报告和湛江市交通运输局的初步验收意见，审阅了工程竣工档案资料，核验了工程建设规模、技术标准、概算执行等情况，经认真讨论，验收委员会认为：</p> <p>（一）本项目一期工程已按批准的规模、标准和要求建设完成。码头水工建筑物安全稳定，经试运行，满足设计要求。</p>

	<p>(二) 对参建单位的综合评价</p> <p>1. 建设单位管理制度较完善，组织机构较健全，工程指挥部下设运输项目组具体负责码头及其配套工程建设管理工作，对工程安全、质量、进度和投资等环节进行全面管控，在工程实施过程中注重文明施工、环境保护等管理工作。及时消除试运行期间台风对装卸设备的影响，并完善了相应方案措施。</p> <p>2. 设计单位能认真履行设计合同，执行国家、交通运输部等有关行业规范和标准，根据项目实际进行合理设计，工程设计符合规范、标准要求；设计后续服务良好。</p> <p>3. 施工单位施工组织机构较健全，能按设计文件和相关规范要求组织施工，能做到安全生产、文明施工，积极推行新的施工工法，工程施工质量达到设计和规范要求。</p> <p>4. 监理单位监理组织机构较健全，监理制度较完善，在工程实施过程中能按照监理规范和监理合同等要求，对工程质量、安全、计量支付等开展监理。</p> <p>(三) 工程环境保护、消防、安全、职业卫生均已完成有关专项验收（备案）；工程竣工档案资料较齐全、完整，符合归档要求，并已通过主管部门专项验收。通航安全已通过主管部门核查。航标工程已通过效能验收。</p> <p>(四) 验收委员会同意湛江市港口基本建设工程质量监督站质量监督意见，项目工程质量为合格。</p> <p>(五) 验收委员会同意一期工程竣工决算审计意见，竣工决算为 225808.42 万元。</p>
--	--

		<p>(六) 经核算和论证,核定一期工程码头设计年通过能力为 4000 万吨。</p> <p>综上所述,验收委员会认为,宝钢广东湛江钢铁基地项目码头及其配套工程(一期工程)已按批准的建设规模、标准和设计要求建成,工程质量合格,归档资料较齐全,经试运行,满足使用要求,具备竣工验收条件,同意通过竣工验收。</p> <p>工程投产后,根据航道条件、回旋水域、港池水域尺度和到港船型实际吃水等情况,经主管部门组织通航安全评估核查后,25 万吨级矿石泊位码头结构可靠泊 30 万吨级散货船舶。</p>
十二	问题及建议	<p>(一) 项目基建程序履行滞后,今后应进一步加强严格履行基建程序意识。</p> <p>(二) 码头投入运营后使用单位应加强管理,进一步明确使用要求,严禁码头超设计荷载使用。</p> <p>(三) 按照有关专项验收意见,落实环保、消防、安全、职业卫生、通航安全及防台等措施,落实各项管理规章制度、应急预案和操作规程,加强管理及员工培训,做好有关应急演练工作。</p> <p>落实矿石泊位船舶进出港及靠离泊作业安全通航方案。</p> <p>(四) 加强工程的沉降、位移监测、装卸设备的检测维护,按规定做好港口设施维护管理。加强码头水域回淤情况检测,目前码头水域已有不同程度的回淤,应及时进行维护,根据实际水深,严格控制进出港船舶吃水。</p>

公开方式：依申请公开

抄送：交通运输部水运局，省发改委，省交通运输工程质量监督站、省交通运输工程造价管理站、省交通运输档案信息管理中心，湛江市发改局、环保局、公安消防局、海洋渔业局、安监局，湛江海事局，湛江航标处，湛江港引航站，湛江市港口基本建设工程质量监督站，湛江市港口环保检测站，中交第三航务工程勘察设计院有限公司，中交第四航务工程勘察设计院有限公司，中交第四航务工程局有限公司，中交广州航道局有限公司，连云港科谊工程建设监理有限公司，大连华锐重工集团股份有限公司，江苏港益重工股份有限公司，北方重工集团有限公司，常州常矿机械设备有限公司。