

# 广东省交通运输厅

粤交规函〔2016〕2392号

## 广东省交通运输厅关于印发广州至连州 高速公路从化至连州段工程可行性 研究报告评审意见的通知

中交第四航务工程局有限公司，中国公路工程咨询集团有限公司：

现将《广州至连州高速公路从化至连州段工程可行性研究报告评审意见》印发给你们，请据此做好相关工作。



# 广州至连州高速公路从化至连州段工程 可行性研究报告评审意见

2016年8月25日至26日，省交通运输厅在清远英德市主持召开了《广州至连州高速公路从化至连州段工程可行性研究报告》（以下简称《工可》）评审会。特邀专家、省相关单位以及广州市、清远市有关部门的领导、代表参加了会议（名单附后）。与会代表在听取编制单位关于《工可》的汇报后，对主要控制点进行了现场查看，并就有关问题进行了讨论和审议，形成评审意见如下：

## 一、总体评价

编制单位开展了较深入的调查及研究工作，提交的《工可》资料齐全，内容和深度符合交通运输部颁布的《公路建设项目可行性研究报告编制办法》（交规划发〔2010〕178号）的要求，工程方案比选充分、基本合理，结合本审查意见修编《工可》，可作为下一阶段开展相关工作的依据。

## 二、关于项目建设的必要性

本项目北接湖南境衡临高速公路，作为新的出省通道构筑了京港澳高速公路复线，与对接湖南境宜奉高速公路的清连高速公路一起，改善了沿线区域的交通路网布局，有效解决了粤湘省界对接路段车道数不平衡问题，对保障京港澳通道的顺畅和安全具

有积极作用；本项目南延至珠三角环线高速公路，将形成广州往北新的快速通道，有利于增强广州中心城市辐射影响力、促进“广清一体化”；项目的建设对改善沿线连州、阳山、英德、佛冈等山区县的出行条件，促进区域经济协调发展具有重要意义。本项目已列入我省高速公路 2015 年至 2017 年建设计划，项目的建设是必要和迫切的。

### 三、关于交通量预测

《工可》采用“四阶段”法进行交通量预测，推荐方案全线平均各特征年交通量预测结果（折合标准小客车）如下：2021 年为 20896 辆/日，2025 年为 34335 辆/日，2030 年为 47184 辆/日，2035 年为 57476 辆/日，2040 年为 66232 辆/日。

评审认为：《工可》预测方法常规，考虑因素较为全面，预测结果基本可以作为确定项目建设规模和技术标准的依据，但仍存在以下问题，建议修编时予以补充完善：

（一）加强省界通道流量流向分析。本项目以承担长途过境交通为主，建议根据“十三五”期粤湘两省对接通道的建设计划，进一步加强省界各通道流量流向分析，核实各通道历年流量增长情况，重点分析“十三五”期末交通量在各通道的分配和相互影响情况，补充完善本项目通道交通量的论证工作。

（二）补充分析本项目南延接广州新白云国际机场第二高速公路对后者交通量和服务水平等带来的影响，以及未来可能需要采取的交通管制措施。

(三) 考虑到本项目南延的制约条件较多, 补充分析若南延接珠三角环线高速公路难以实施对本项目功能定位和交通量的影响。

(四) 根据专家意见进一步核实互通立交转向交通量预测结果。

#### 四、关于技术标准、建设规模与工程方案

《工可》推荐方案(K线)路线起于连州市大路边镇北侧凤头岭粤湘界, 顺接湖南省衡临高速公路延长线, 路线总体向南在大路边东接清连高速公路, 经星子、朝天、西江, 阳山县黄盆、小江、岭背、青莲, 英德市大湾、**浣洸**, 在西牛小湾接在建龙怀高速公路, 继续向南经水边, 在连江口南坑接广乐高速, 再向南经黎溪, 清城区飞来峡, 在佛冈县龙山三凤里接在建汕湛高速, 再继续向南经从化区鳌头, 在从化监狱附近接拟建的佛清从高速公路。路线全长 217.878 公里; 全线采用双向六车道高速公路技术标准, 其中起点至大湾互通立交段设计速度为 100 公里/小时、路基宽度 33.5 米, 大湾互通立交至终点段设计速度为 120 公里/小时, 路基宽度 34.5 米; 在星子、龙坪、西江、黄盆、岭背、青莲、大湾、**浣洸**、小湾(枢纽)、西牛西、水边、南坑(枢纽)、黎溪北、飞来峡东、三凤里(枢纽)、高桥、鳌头、五丰(枢纽) 18 处设置互通立交。

评审认为:

##### (一) 关于技术标准

1. 《工可》拟定的技术标准基本符合本项目功能定位。

2. 建议补充南延段（从化鳌头佛清从高速公路至花都花东珠三角高速公路）设计速度分别采用 100 公里/小时和 120 公里/小时的经济技术比选。

## （二）关于工程方案

1. 关于起点，《工可》拟定的连州市大路边镇凤头岭新建起点方案基本合理。

2. 关于终点，《工可》推荐的终点为从化鳌头镇，接佛清从高速公路。评审认为，该终点方案基本合理，建议进一步研究南延段路线方案。

3. 《工可》对沿线环境敏感点的调查工作充分，请进一步核查内涝区域、环境敏感区域的范围，以稳定路线方案，利于前期工作的推进。

4. 关于西江至岭背段的 K、F、G 线方案比选，K 线在避免长大纵坡，保证通行能力和行车安全等方面优势明显，《工可》推荐 K 线是合理的，F 线下阶段可以放弃。

5. 关于清莲至大湾段的 K 线方案，在连江北岸布线，虽然可以避免对环境敏感点的影响，但存在实施期对省道 S347 干扰大、造价高、征拆量大的缺点。建议下阶段保留在连江南岸布线的 I 线方案，进一步优化线位，避绕环境敏感点，与 K 线同深度比选。

6. 关于大湾至西牛段的 K、E 线方案比选，K 线虽然得到地方政府支持，但存在需穿越二级水源保护区、里程长、造价高、拆

迁量大等明显劣势。E 线方案较为顺直，造价较低，环境敏感点少，更为合理，应作为推荐方案。下阶段应进一步核实内涝区范围，同深度比选 K、E 线。

7. 关于龙山至鳌头段的 K、H 线方案比选，H 线虽然得到地方政府支持，但与油气管线干扰，协调难度大，本阶段推荐 K 线是合理的。建议下阶段 H 线和 K 线作同深度比选。

8. 建议研究五丰枢纽互通立交位置向西偏移方案，以利于以下方案补充研究：一是路线南延时花都路段在保护区西侧避让茂敦水库、九湾潭水库水源准保护区的方案，二是保留佛清从高速公路鳌头南互通立交的方案。

9. 本项目与清连高速交叉处，应增设枢纽互通立交。

## 五、关于投资估算和经济评价

《工可》推荐方案估算总投资为 353.42 亿元，平均每公里造价 1.62 亿元。

国民经济评价结果为：内部收益率为 11.05%，经济净现值为 94.71 亿元，动态投资回收期（含建设期）19.3 年。

《工可》进行了多方案财务评价，若采用现行收费标准和 25 年运营期，内部收益率为 3.36%，财务状况较差，动态投资回收期大于 29 年，达不到期望盈利能力；若提高收费标准，25 年运营期评价结果为：内部收益率为 5.7%，财务净现值为 7.53 亿元，动态投资回收期 28.2 年。

评审认为：

(一)《工可》投资估算基本符合部、省估算编制办法的要求和有关规定，但存在部分材料单价不符、部分漏项、个别指标不合理等问题，修编时应调整、完善。

(二)经济评价方法基本符合《建设项目经济评价方法与参数》(第三版)的有关规定，修编时应补充相关评价表格。

## 六、关于其他问题的建议

(一)关于在跨河大桥旁设置辅道问题，建议统一设计，本项目承担桥梁下部构造费用，辅道桥部分上部构造费用由地方政府承担。

(二)关于连接线设置问题，按照我厅《广东省高速公路互通立交新(改扩)建工程及高速公路连接线规划建设实施方案(试行)》(粤交规〔2014〕47号)执行。

(三)关于跨地方道路通道预留标准问题，建议设计单位进一步核查，为主线上跨地方道路的未来扩建预留足够条件。

附表：与会专家代表名单

附件

## 参会人员及代表名单

序号	工作单位	姓名	职务、职称
1	省交通运输厅	张健	总规划师
2	省交通运输厅	王新	副处长
3	省交通运输厅	曾林	主任科员
4	省交通运输厅	王翼	工程师
5	省发展改革委	秦黎明	处长
6	省发展改革委	欧阳特辉	主任科员
7	省公路局	赖香忠	副总工
8	广东省交通运输规划研究中心	叶瑞云	主任工程师
9	广东省城乡规划设计研究院	刘洪涛	副总规划师
10	省交通集团	黄亦楠	副部长
11	省交通集团	李文	高工
12	广东省高速公路有限公司	廖鋈华	副部长
13	广东省路桥建设有限公司	施大庆	副总经理
14	特邀专家	张省忠	原顾问、高工
15	特邀专家	黄为中	原顾问
16	特邀专家	谢伟强	副总、高工



序号	工作单位	姓名	职务、职称
17	特邀专家	王子明	主任、教高
18	特邀专家	陈潮锐	副总、教高
19	特邀专家	王 辉	副总工、教高
20	特邀专家	莫蓁蓁	高工
21	广州市交委	黄捷敏	主任科员
22	花都区政府协调交通重点项目办	游凤琴	主任
23	花都区政府协调交通重点项目办	曾伟林	
24	从化区交通运输局	曾耀华	总工程师
25	从化区鳌头镇人民政府	禡文敏	副主任
26	清远市交通运输局	马 竞	副局长
27	清远市交通运输局	杨立平	科长
28	清远市交通运输局	陈 巍	
29	清远市公路局	罗镜忠	
30	清远市文化广电新闻出版局	郑建辉	副主任科员
31	清远市发改局	姚 平	副调研员
32	清远市渔政支队	丘清华	副主任科员
33	清远市环保局	廖惠如	科员
34	清远市规划局	谢宝炫	工程师
35	清远市北江航道局	青 松	科员
36	佛冈县交通运输局	邹永成	总工程师
37	阳山县交通运输局	麦明华	局长

序号	工作单位	姓名	职务、职称
38	阳山县交通运输局	张尹杰	科员
39	连州市交通运输局	欧阳土记	局长
40	广东佛清广高速公路投资发展有限公司	李扬	副主任
41	广东佛清广高速公路投资发展有限公司	罗海炼	高工
42	广东清连公路发展有限公司	顾海明	副总
43	广东广乐高速公路有限公司	孙泽世	工程师
44	英德市交通运输局	刘志扬	副局长
45	英德市水务局	曾地就	股长
46	中交第四航务工程局有限公司	万军杰	副总经理
47	中交第四航务工程局有限公司	李宝锋	副总经理
48	中交第四航务工程局有限公司	李汉武	部门经理
49	中交第四航务工程局有限公司	邓荣全	
50	中交第四航务工程局有限公司	梁狄	总经理助理
51	中交第四航务工程局有限公司	李景成	副总工程师
52	中交第四航务工程局有限公司	郭文鑫	技术部经理
53	中交广东连佛高速公路投资发展有限公司	李鹏举	总经理
54	中交广东连佛高速公路投资发展有限公司	谭俊生	副书记
55	中交广东连佛高速公路投资发展有限公司	彭红心	总工程师
56	中交广东连佛高速公路投资发展有限公司	王新保	部门经理
57	中交广东连佛高速公路投资发展有限公司	王文波	部门副经理
58	中交广东连佛高速公路投资发展有限公司	曾光宏	经理

序号	工作单位	姓名	职务、职称
59	中交广东连佛高速公路投资发展有限公司	朱浩	财务部经理
60	中国公路工程咨询集团有限公司	李志军	总经理
61	中国公路工程咨询集团有限公司	赵晓峰	总经理助理
62	中国公路工程咨询集团有限公司	周长军	部门总经理
63	中国公路工程咨询集团有限公司	沈顺柳	部门副总经理
64	中国公路工程咨询集团有限公司	刘聪和	总经理助理
65	中国公路工程咨询集团有限公司	鲁海军	所长
66	中国公路工程咨询集团有限公司	陈应峰	副所长
67	中国公路工程咨询集团有限公司	向根汶	主任
68	中国公路工程咨询集团有限公司	林政园	主任工程师
69	中国公路工程咨询集团有限公司	肖志国	副主任
70	中国公路工程咨询集团有限公司	彭芳文	工程师
71	中国公路工程咨询集团有限公司	何文浩	主任
72	中国公路工程咨询集团有限公司	李卫平	经济师

**公开方式：**依申请公开

抄送：省发展改革委、省环保厅，省公路局，省交通集团，省南粤交通投资建设有限公司，省交通运输工程造价管理站、交通运输规划研究中心，广州市交委，清远市交通运输局，广州交通投资有限公司，佛清广高速公路有限公司，清连高速公路有限公司。