

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕1196号

---

## 广东省交通运输厅关于怀集至阳江港高速公路 怀集至郁南段一期工程先行工程（X1和X2 合同段）施工图设计的批复

省南粤交通投资建设有限公司：

《广东省南粤交通投资建设有限公司关于上报怀集至阳江港高速公路（怀集至郁南段）一期工程先行工程X1合同段（K25+200-K36+061.570）和X2合同段（K89+100~K91+500）施工图设计的请示》（粤交建基〔2016〕1142号）及相关资料等悉。

根据《广东省交通运输厅关于怀集至阳江港高速公路怀集至郁南段一期工程初步设计的批复》（粤交基〔2016〕976号），以下

简称《初步设计批复》), 经研究, 对项目X1和X2合同段施工图设计批复如下:

### 一、建设规模和技术标准

X1合同段(K25+200-K35+970)起于肇庆封开金装镇, 终于封开南丰镇; X2合同段(K89+100-K91+500)为欧垌(枢纽)互通立交(与广佛肇高速公路交叉), 位于肇庆封开长岗镇境内。

#### (一) 建设规模

1. X1合同段(K25+200-K35+970)路线长10.77km, 设主线大桥435.6m/3座, 中桥325m/5座, 涵洞(或通道)32道, 设服务区1处。

2. X2合同段(K89+100-K91+500)路线长2.40km, 设欧垌互通立交1处, 设主线大桥1029.6m/2座, 匝道桥2287.4m/10座, 涵洞4道。

#### (二) 技术标准

采用高速公路技术标准, 主要技术指标如下:

1. 设计速度: X1合同段(K25+200-K35+970) 120km/h, X2合同段(K89+100-K91+500) 100km/h;
2. 桥涵设计汽车荷载等级: 公路—I级;
3. 设计洪水频率: 特大桥1/300, 其余桥涵、路基1/100;
4. 路基宽度: 26.0m;
5. 地震动峰值加速度: 0.05g。

其余技术指标应满足部颁《公路工程技术标准》(JTG

B01-2014)的规定要求。

## 二、路线

施工图设计落实了初步设计批复意见，对路线平纵面进行了调整、优化，技术指标应用基本适当，平纵组合良好，原则同意平纵面设计。按你司审查意见进一步完善相关细节设计。

## 三、路基及排水

施工图设计根据初步设计批复意见，加强了高填深挖路段地基处理和边坡稳定性分析，减小路基工后沉降，确保边坡稳定安全；结合工程地质勘察成果，进一步优化软土等不良地质路段的路基处治方案，原则上应取消预制管桩处治方案。

## 四、桥梁、涵洞

施工图设计拟定的桥型方案基本合理，桥跨布置基本恰当。

（一）X1合同段：同意野垌水库大桥、屈垌水库中桥、龙塘中桥、万历中桥、峡垌中桥、尚岗大桥、甘村大桥、金装服务区A匝道桥等桥梁采用20m、25m PC小箱梁；下部结构采用柱式或板式墩，座板式、肋板式或柱式桥台，钻孔灌注桩基础。

（二）X2合同段：同意欧垌互通立交主线桥及匝道桥采用19m、20m、25m、30m PC小箱梁和PC连续箱梁；下部结构采用柱式或矩形墩，肋板式、柱式或扶壁式桥台，钻孔灌注桩基础。

（三）互通立交区桥梁布孔受限因素多，且结构受力复杂，应加强结构分析计算，做好变宽段现浇箱梁与预制梁的衔接设计，优化孔跨布设。

（四）原则同意你司针对桥梁下部结构及基础等提出的审查意见。应根据厅发布的高速公路设计标准化成果进一步核查桥梁细部结构设计（构造尺寸、配索配筋等）；结合地质条件、墩高等因素，加强对下部结构及基础的计算和验算，合理确定结构尺寸及配筋，确保结构安全、使用可靠、造价节省。

## 五、互通立交

X2合同段设欧垌（枢纽）互通立交1处。同意采用单环匝道混合式方案。原则同意你司针对互通立交提出的审查意见，应进一步优化完善匝道线形、连接部和排水设计等。

## 六、施工图预算

（一）施工图预算按交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTGB06-2007）和厅有关“补充规定”等进行编制。省交通运输工程造价管理站对施工图预算进行了审查，并提出了审查意见（粤交造价〔2016〕250号）。经核查，厅原则同意该站审查意见。

（二）核定X1合同段（K25+200-K35+970）施工图预算建安费为22851.99万元（含安全生产经费226.26万元）；核定X2合同段（K89+100-K91+500段）施工图预算建安费为25432.99万元（含安全生产经费251.81万元）。

（三）先行工程（X1和X2合同段）仅批复建安费部分（含安全生产经费，不含路面工程、交通工程及沿线设施费用等）。项目总投资应控制在初步设计批复的概算范围以内，最终工程造价

以竣工决算为准。

## 七、其他

（一）全线路面工程、交通工程及沿线设施应统一设计，另文批复；交通工程及沿线设施应与土建工程同步设计，以确保相互协调。

（二）应按照厅执行招标文件范本的补充规定，根据批复的施工图设计文件，编制工程量清单文件。

（三）加强施工过程的环境保护工作，重点做好现场文明施工、环保施工方案，减少因工程建设对环境造成的影响。

（四）请你司督促项目业主做好防范自然灾害和工程突发事件的应急预案工作，如遇暴雨、台风等极端天气，应做好应急预防工作，确保施工安全。

- 附件: 1. 怀集至阳江港高速公路怀集至郁南段一期工程X1合同段施工图预算审查表
2. 怀集至阳江港高速公路怀集至郁南段一期工程X2合同段施工图预算审查表



## 附件1

### 怀集至阳江港高速公路怀集至郁南段一期工程 先行工程X1合同段施工图预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
第一部分 建筑安装工程费	23694.80	-1069.07	22625.73
一、临时工程	1642.37	-362.60	1279.77
二、路基工程	12518.91	-869.56	11649.35
四、桥梁涵洞工程	4998.70	157.57	5156.27
五、交叉工程	4067.74	26.45	4094.20
七、公路设施及预埋管线工程	378.62	-1.34	377.28
八、绿化及环境保护工程	88.47	-19.59	68.88
安全生产经费	236.95	-10.69	226.26
预算总金额	23931.75	-1079.76	22851.99

## 附件2

### 怀集至阳江港高速公路怀集至郁南段一期工程 先行工程X2合同段施工图预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
第一部分 建筑安装工程费	26710.73	-1529.55	25181.18
一、临时工程	1134.02	-199.57	934.45
五、交叉工程	25421.14	-1327.71	24093.43
七、公路设施及预埋管线工程	150.14	-0.79	149.35
八、绿化及环境保护工程	5.43	-1.49	3.94
安全生产经费	267.11	-15.30	251.81
预算总金额	26977.83	-1544.84	25432.99

公开方式：依申请公开

---

抄送：省交通运输工程质量监督站、省交通运输工程造价管理站、省交通运输规划研究中心，肇庆市交通运输局，封开县交通运输局，广东广佛肇高速公路有限公司，江苏省交通规划设计院股份有限公司，省交通规划设计研究院股份有限公司、中交公路规划设计院有限公司，省南粤交通怀阳高速公路项目前期工作办公室。

---

广东省交通运输厅办公室

2016年10月31日印发

---