

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕1297号

广东省交通运输厅关于怀集至阳江高速公路 海陵岛大桥施工图设计的批复

省交通集团有限公司：

你司《关于怀集至阳江高速公路海陵岛大桥施工图设计文件的请示》（粤交集基〔2016〕499号）及修编施工图设计文件等相关资料悉。

根据《广东省交通运输厅关于怀集至阳江高速公路海陵岛大桥初步设计的批复》（粤交基〔2016〕13号，以下简称《初步设计批复》），经研究，对怀集至阳江高速公路海陵岛大桥施工图设计批复如下：

一、建设规模和技术标准

(一) 建设规模

全线设一个设计施工总承包合同段，本次审批范围为全线土建工程和绿化工程。

1. 主线路线长 9.32km，设特大桥 3004.4m/1 座，大桥 832.8m/2 座，中小桥 70.2m/2 座，涵洞通道 5 道（主线）；设阳江港互通立交 1 处，终点平面交叉 1 处。

2. 绿化工程长 9.32km，沿线绿化面积约 83651 m²。包括路基段中央分隔带、路侧护坡道、互通立交区、集中居住区、养护工区等区域。

(二) 技术标准

采用高速公路技术标准，主要技术指标如下：

1. 设计速度：主线 100km/h，互通分离主线 80km/h；
2. 桥涵设计汽车荷载等级：公路-I 级；
3. 设计洪水频率：特大桥 1/300，其余桥涵、路基 1/100；
4. 路基宽度：整体式 26.0m，分离式 13.0m；
5. 地震动峰值加速度：0.10g。

其余技术指标应符合交通运输部《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）、《公路路线设计规范》（JTG D20-2006）等标准、规范的规定。

二、路线

(一) 路线设计符合初步设计批复，结合详勘定测及周边环

境条件进行了路线局部优化，各项技术指标基本合理，原则同意路线设计。

(二) 应认真研究吸收《施工图设计审查意见》提出的合理建议，进一步优化平、纵面设计。

三、路基及排水

(一) 同意设计采用的路基标准横断面形式、组成设计参数及一般路基设计。

(二) 特殊路基设计

路基段软基处理根据软土分布特点和路基填土高度、构造物设置等情况，主要采用浅层换填、袋装砂井+堆载预压等方案。软基段桥台、涵洞基础主要采用预应力管桩处治软基方案不合理。考虑工期，采用袋装沙井、塑料排水、水泥粉喷桩及组合方案，尽可能减少预应力管桩处理方案，降低工程造价。

(三) 路基路面排水应结合路幅布置，加强中央分隔带、超高缓和段的排水处理。加强生态严控区排水设计，完善排水方案，防止桥面污物、污水直接排入水中而造成污染。

四、路面

(一) 主线路面结构。原则同意主线路面采用 28cm 厚 C40 水泥混凝土路面，上基层采用 18cm 厚 4.5%水泥稳定级配碎石，下基层采用 18cm 厚 3.5%水泥稳定级配碎石，垫层采用 15cm 厚透水性材料（碎石、砂砾石等）

匝道和收费站路面结构。原则同意匝道路面采用 26cm 厚 C40

水泥混凝土路面、收费站采用 30cm 厚 C40 水泥混凝土路面，上基层采用 18cm 厚水泥稳定级配碎石，底基层采用 18cm 厚水泥稳定级配碎石，垫层采用 15cm 厚透水性材料（碎石、砂砾石等）

（二）桥面铺装。同意桥面铺装采用 15cm 厚 C50 钢筋混凝土路面，下阶段应做好桥面铺装施工技术方案，减少高标号路面混凝土施工裂缝。

（三）路面材料及设计参数。原则同意施工图设计采用的设计参数和材料指标要求。

（四）路面及中央分隔带排水。路面排水设计应综合路面排水需要，考虑施工的便利性，进一步完善中央分隔带、路面边部及桥面铺装等路基路面综合排水设计。

五、桥梁与涵洞

施工图设计拟定的桥型方案及涵洞、通道布置基本合理，桥跨布置、构造尺寸基本恰当。

（一）海陵岛大桥主桥执行初步设计批复方案，综合考虑桥梁墩高、施工控制及景观等因素，深化 V 型墩连续刚构施工图设计。同意引桥采用 30m PC 小箱梁；其他大桥采用 25m、30mPC 小箱梁。

（二）应加强地质勘察工作，补充、完善地质资料成果，核查桩基性质及嵌岩深度，明确桩基终孔要求；结合地质条件、墩高等因素，加强下部结构及基础的受力验算，合理确定结构配筋，优化调整桩基主筋截断位置。

(三) 加强临海洋环境桥梁防腐设计，细化混凝土配合比、胶凝材料用量等指标。

六、路线交叉

本项目设互通立交 1 处、平面交叉 1 处。结合《施工图设计审查意见》进一步优化、完善互通立交区域的交通安全设施设计。

七、绿化工程

原则同意绿化工程施工图设计。在满足公路基本功能的前提下，路侧绿化植物配置应与广东省生态景观林带建设和海陵岛风景区景观要求相吻合。根据建筑总体布局的功能区域特点进一步优化植物房建区种植密度。

八、其他

(一) 本次批复不包含交通工程及沿线设施施工图设计。全线施工图预算与交通工程及沿线设施施工图设计(含预算)另文批复。全线总投资应控制在初步设计批复的概算范围以内，最终工程造价以竣工决算为准。

(二) 加强施工过程中的环境保护工作，重点说明现场文明施工、环保施工、耕植土集中回收利用方案，防止水土流失，对临时占用的耕地等应按规定在完工后及时复垦。应针对海陵岛大桥环境特点，做好水中桥梁文明施工、环保施工方案，减少因工程建设对水域环境等造成的影响。

(三) 应按照厅执行招标文件范本的补充规定，根据批准的施工图设计文件，编制招标工程量清单文件。

(四) 请做好防范自然灾害和工程突发事件的应急预案工作，如遇暴雨、台风等极端天气，应做好预防工作，确保施工安全。

(五) 工程实施中，建设单位应严格按照设计变更管理的有关规定，按厅《关于公路工程设计变更管理的实施细则》(粤交基〔2007〕1241号)的有关要求，以及交通运输部《关于进一步加强公路勘察设计工作的若干意见》(交公路发〔2011〕504号)的规定，加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更不得实施(除紧急抢险工程或特殊规定外)。



广东省交通运输厅

2016年11月17日

公开方式: 依申请公开

抄送：省交通运输工程质量监督站、省交通运输工程造价管理站、省交通运输规划研究中心，省高速公路有限公司，省交通规划设计研究院股份有限公司，中交第二航务工程局有限公司，中交第二公路勘察设计研究院有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2016年11月17日印发
