

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕1293号

广东省交通运输厅关于珠海洪鹤大桥 TJ4 标和 鹤洲南互通立交施工图设计的批复

珠海市交通运输局：

《珠海市交通运输局关于审批珠海洪鹤大桥土建工程 TJ4 标及鹤洲南互通立交两阶段施工图设计的请示》（珠交字〔2016〕472号）及修编施工图设计文件等相关资料悉。

2016年9月，厅组织召开了珠海洪鹤大桥 TJ4 标及鹤洲南互通立交施工图设计审查会议，并印发了《广东省交通运输厅关于印发珠海洪鹤大桥 TJ4 标和鹤洲南互通立交施工图设计审查意见的通知》（粤交基函〔2016〕2561号），以下简称《施工图审查意

见》。根据《施工图审查意见》，设计单位修编了施工图设计文件（含设计预算）。根据《广东省交通运输厅关于珠海洪鹤大桥初步设计的批复》（粤交基〔2016〕518号，以下简称《初步设计批复》），经研究，对洪鹤大桥 TJ4 标及鹤洲南互通立交施工图设计批复如下：

一、建设规模和技术标准

（一）建设规模

TJ4 标段（主线 5+804.5~K10+486.5）；鹤洲南互通立交部分主线及 A、B、C、H 匝道，全部为桥梁工程。

（二）技术标准

采用高速公路技术标准，主要技术指标如下：

1. 设计速度：主线 100km/h，鹤洲北至鹤洲南段 120km/h，立交匝道 60km/h；
2. 桥涵设计汽车荷载等级：公路-I 级；
3. 设计洪水频率：1/300；
4. 桥梁宽度：33.0m（主线）、26.5m（鹤洲北至鹤洲南段）；
5. 地震动峰值加速度：0.10g；

其余技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定要求。

二、路线

路线设计符合初步设计批复要求，采用的各项技术指标基本合理，并按《施工图审查意见》优化纵面设计，原则同意路线设

计。

三、桥梁工程

施工图设计拟定的桥型方案基本合理，桥跨布置、构造尺寸基本恰当。

（一）原则同意主要采用跨径 25m、30m PC 小箱梁方案。根据本项目环境作用等级，同意预制 PC 小箱梁在我省高速公路设计标准图的基础上对保护层厚度进行调整。

（二）桥梁桩基普遍在 80~100m 左右，桩基偏长，下阶段应结合现场试桩结果、实际钻探的地质资料等，进一步核查桩基受力，相应调整桩长，以利施工和质量控制，节省工程造价。

（三）加强立交范围的地质勘探工作，补充、完善地质资料成果，并根据地质详勘资料调整、优化设计。

四、互通立交

设鹤洲南互通立交 1 处。施工图设计较好执行了《施工图审查意见》，对互通立交作了修改完善，总体布设、平纵面设计等基本合理。应进一步优化完善匝道平纵组合设计、互通范围内排水设计及连接部设计等。

五、其他

（一）本次批复不包含交通工程施工图设计。洪鹤大桥 TJ4 标及鹤洲南互通立交施工图设计预算与交通工程施工图设计（含预算）另文批复。全线总投资应控制在初步设计批复的概算范围以内，最终工程造价以竣工决算为准。

(二) 加强施工过程的环境保护工作，重点说明现场文明施工、环保施工方案，减少因工程建设对水域环境等造成的影响。

(三) 请你局督促项目业主做好防范自然灾害和工程突发事件的应急预案工作，如遇暴雨、台风等极端天气，应做好预防工作，确保施工安全。

(四) 应按照厅执行招标文件范本的补充规定，根据批准的施工图设计文件，编制招标工程量清单文件。

(五) 工程实施中，建设单位应严格按照设计变更管理的有关规定，按《广东省交通厅关于公路工程设计变更管理的实施细则》(粤交基〔2007〕1241号)的有关要求，以及交通运输部《关于进一步加强公路勘察设计工作的若干意见》(交公路发〔2011〕504号)的规定，加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更(含设计变更申请)不得实施(除紧急抢险工程或特殊规定外)。



公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价管理站、省交通运输工程质量监督站、省交通运输规划研究中心，珠海市交通集团有限公司，珠海市洪鹤大桥有限公司，中交公路规划设计院有限公司，中铁大桥勘测设计院集团有限公司，四川省交通厅公路规划勘察设计研究院。

广东省交通运输厅办公室

2016年11月16日印发
