

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕1332号

---

## 广东省交通运输厅关于云浮罗定至茂名 信宜（粤桂界）高速公路初步设计的批复

省交通集团有限公司：

你司《关于罗定至信宜（粤桂界）高速公路进行初步设计评审的报告》（粤交集基〔2016〕332号）及初步设计文件（含修编概算补充文件）和项目法人组织机构组建方案等资料收悉。

2016年10月，厅组织召开了罗定至信宜（粤桂界）高速公路初步设计评审会议，印发了初步设计评审意见（粤交基函〔2016〕2782号、2783号、2785号）。设计单位修编了初步设计（含设计概算）。根据《广东省发展改革委关于云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路项目核准的批复》（粤发改交通函〔2016〕5451

号，以下简称《项目核准批复》），经研究，对云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路初步设计批复如下：

## 一、建设规模和技术标准

### （一）建设规模

路线长 129.70km，设特大桥 12198m/9 座（含互通立交主线桥，下同）、大桥 35896m/95 座、中小桥 700m/11 座；设特长隧道 3435m/1 座（按双洞平均长计，下同）、长隧道 6874.5m/4 座、中隧道 698m/1 座、短隧道 646m/2 座；设寻龙（枢纽）、罗定机场、罗平、太平、罗镜、平塘、钱排、白石、丁堡、木九山（枢纽）、北界、荷花互通立交共 12 处；设服务区 3 处、停车区 2 处；设管理中心 1 处、集中住宿区 2 处、养护工区 3 处、收费站 11 处（含 1 处省界主线收费站）、主线省界超限检测站 1 处。

### （二）技术标准

采用高速公路技术标准，主要技术指标如下：

1. 设计速度：100km/h；
2. 桥涵设计汽车荷载等级：公路 - I 级；
3. 设计洪水频率：特大桥 1/300（桥涵路基 1/100）；
4. 路基宽度：整体式 26.0m，分离式 13.0m；
5. 地震动峰值加速度：0.05g。

其余技术指标应符合交通运输部部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）和《项目核准批复》的规定要求。

## 二、工程地质勘察

初步设计阶段执行了地质勘察规范要求，勘察方法合理，内容及深度基本满足初步设计的需要。

（一）应加强沿线滑坡、崩塌等不良地质及特殊性岩土路段的工程地质勘察、室内试验及调查工作等，加强沿线高边坡、桥梁、隧道等工点的工程地质勘察，核查岩土参数，加强水文地质调查，为设计提供可靠依据。

（二）应进一步核查各深挖路堑工点处的岩层（体）和节理产状，为边坡稳定性分析评价提供可靠依据，加强桥梁墩台施工方案的稳定性评价。

（三）应加强沿线桥位处工程地质勘察及测试资料的综合分析研究，为桥梁设计提供详实的基础资料。

（四）加强隧道洞口段勘察，深化洞身围岩分级和洞口边、仰坡稳定性分析。

（五）应加强取、弃土场的地质勘察和试验工作及取土场的复耕设计，防止水土流失；完善弃土场的稳定性分析和支护设计，防止引发次生地质灾害。

（六）工程地质勘察工作应全面准确，设计应与工程地质勘察成果密切结合。下阶段应加强详测、详勘验收工作。

### **三、路线走向及路线方案**

#### **（一）路线走向**

项目起于云浮罗定围底镇黎屋村，接在建罗阳高速公路，经罗平镇、太平镇、罗镜镇，茂名信宜平塘镇、钱排镇、白石镇、丁堡镇、水口镇、镇隆镇，终于高州荷花镇白额坡村（粤桂界），

顺接规划广西浦北至北流公路。

经审查，路线走向及主要控制点符合省发展改革委《项目核准批复》（粤发改交通函〔2016〕5451号）的要求。

## （二）路线方案

初步设计充分征求了地方政府及有关部门的意见，综合考虑了沿线地形、地质、水文、气候条件和征地拆迁、城镇规划、环境保护、工程造价等因素，提出了路线推荐方案，并对部分路段路线方案进行了比较。

1. 寻贤岗-望天路段（K0+000~K11+428段）：提出了宦塘西线方案（A1线+D1线）、东线方案（K线）、中线方案（A1线+K线）三个方案。经综合比较，宦塘中线方案路线对宏利达工业园影响小，拆迁数量及桥梁规模小，同意采用宦塘中线方案。

2. 望天-四山岗路段（K8+700~K16+980段）：提出了望天村西线方案（K线）、望天村东线方案（D2线）作比较。经综合比较，望天村西线方案工程规模较小、互通及服务区布设条件较好、地方支持，同意采用望天村西线方案。

3. 金山迳水库路段（K16+900~K21+300段）：提出了金山迳水库东线方案（A11线）、金山迳水库西线方案（A7线）做比较。同意采用弃方及高边坡数量较少且路线较顺直的金山迳水库东线方案。

4. 双角村-木利村路段（K20+220~K30+940段）：提出了双角村及木利村西线方案（A7线+K线）、双角村及木利村东线方案（D3线）作比较。同意采用避免占用农田、拆迁数量较少的双角村及

木利村西线方案。

5. 罗镜-平塘交界段 (K38+327 ~ K41+500): 提出了河坝铺村南线分设 2 座隧道方案 (A4 线)、倒流村北线设 1 座长隧道方案 (A10 线) 作比较。原则同意采用占地及拆迁数量较少, 造价较低的倒流村北线方案。下阶段应按《初步设计评审意见》要求, 加强地勘工作并优化平面线位。

6. 排步-新田凹段 (K45+012 ~ K53+500): 提出了乡道 Y406 东线方案 (K 线)、乡道 Y406 西线方案 (B1 线)、坪山村及东阳坑村东线方案 (B15 线+K 线) 三个方案作比较。同意采用工程规模较小、造价较低, 且平塘服务区设置条件较好的乡道 Y406 西线方案。

7. 竹瓦径至石桥头段 (K53+594 ~ K60+909): 提出了竹云村北线方案 (K 线)、竹云村南线方案 (B16 线) 作比较。原则同意采用对乡道 Y406 线及村庄干扰较小的竹云村北线方案。

8. 钱排镇大坪至富屋垌段 (K68+066 ~ K71+952): 提出了省道 S370 线北线方案 (B2 线)、省道 S370 线南线方案 (K 线) 作比较。同意采用路线较顺直, 桥隧规模较小, 造价较低的省道 S370 线南线方案。

9. 木九山路段 (K93+260 ~ K99+250 段): 提出了花岗岩矿区北线方案 (K 线)、花岗岩矿区南线方案 (C1 线) 作比较。同意采用工程规模及对铁路干扰较小, 造价较低的花岗岩矿区北线方案。

10. 大石埗路段 (K112+600 ~ K122+068 段): 提出了围垌村南线方案 (C9 线)、围垌村北线方案 (C8 线) 以及中线方案 (K 线)

作比较。同意采用桥隧规模及拆迁数量较小的围垌村南线方案。

11. 大村路段 (K123+886 ~ K128+900 段): 提出了大村及山径村南线方案 (C11 线)、大村及山径村北线方案 (K 线) 以及中线方案 (C10 线) 作比较。同意采用路线较顺直, 桥梁规模较小, 造价较低的大村及山径村北线方案。

12. 其余路段, 同意采用设计推荐的路线方案。

### (三) 路线设计

路线平纵面设计满足技术指标要求, 但部分路段线形与地形地物不够协调, 桥隧比例偏高、土石方数量较大, 个别路段土石方不平衡, 弃方数量偏大。

下阶段应结合《初步设计评审意见》进一步完善路线平纵面设计。采用曲线拟合山坡地形进行线形设计, 增加平曲线, 尽量减少高填深挖, 减少弃方数量, 做到土石方基本平衡; 尽量少占农田、耕地, 减少拆迁, 最大限度保护自然环境, 节约集约用地。

## 四、路基、路面及排水

(一) 同意路基标准横断面型式及组成设计参数。整体式路基宽度 26.0m, 其中: 其中: 中间带宽 3.50m (中央分隔带宽 2.0m, 左侧路缘带宽  $2 \times 0.75\text{m}$ ), 行车道宽  $2 \times (2 \times 3.75)\text{m}$ , 硬路肩宽  $2 \times 3.0\text{m}$  (含右侧路缘带宽  $2 \times 0.5\text{m}$ ), 土路肩宽  $2 \times 0.75\text{m}$ ; 分离式路基宽度 13.0m, 其中: 左侧硬路肩宽 1.0m (含左侧路缘带宽 0.75m), 行车道宽  $2 \times 3.75\text{m}$ , 右侧硬路肩宽 3.0m (含右侧路缘带宽 0.5m), 土路肩宽  $2 \times 0.75\text{m}$ 。

(二) 下阶段应加强高填深挖路段地基处理和边坡稳定性分

析，完善施工监测方案，减小路基工后沉降，确保边坡稳定安全。结合工程地质勘察成果，进一步完善软土、高液限土等不良地质路段的路基处治方案，无特殊要求，原则不得预应力管桩处治软基。

（三）同意一般路基采用以绿色植被为主的防护方案。但锚杆锚索高边坡防护规模大，应认真贯彻初步设计评审意见，下阶段应根据不同地形、地质、水文条件和环境特点，进行高边坡动态设计，精细化防护工程设计。在保证边坡稳定、安全的条件下，以绿色植被（草灌结合）为主，少用圬工砌体，使防护方案经济、适用、美观，并与周围环境相协调。

（四）应加强取（弃）土场的工程地质勘察工作，做好排水、防护和绿化设计，防止水土流失和引发次生地质灾害；隧道路段应认真做好施工组织设计，合理选择弃渣场位置；做好较大面积耕植表土的收集堆放，以用于耕地再造或绿化。

（五）原则同意主线及枢纽互通立交匝道采用沥青路面，面层厚18cm，即：4.5cm厚AC-16C(改性)+5.5cm厚AC-20C(改性)+8cm厚AC-25C；桥面铺装与路面上中面层一致。同意一般互通立交匝道与收费广场采用水泥混凝土路面。下阶段应根据实测轴载和预测当量轴次，优化细化路面结构设计。

（六）应重视路基路面排水系统绿色生态设计，采用取圬工砌体和预制构件排水不合理，除特殊要求外，尽可能调整取消。下阶段应根据沿线水文、气象、降雨量等自然条件，结合沿线自然水系、农田水利灌溉、桥涵位置等进行综合路基路面排水设计。

## 五、桥梁、涵洞

(一) 应加强沿线桥涵地质勘察和水文资料收集调查工作, 跨越河流、水库、河堤等的桥梁, 桥跨布置应取得水利等相关部门的批复或书面意见, 进一步核查桥涵方案, 确保桥涵泄洪能力及结构安全可靠。

(二) 回龙大桥主桥提出  $(55+100+55)$  m PC连续刚构(方案一)与40m跨径组合T梁(方案二)进行比选。方案一对河道影响小, 满足水利部门要求, 同意采用方案一。

(三) 平塘大桥: 提出四个方案进行比选, 方案一为  $(15 \times 40+10 \times 60)$  m钢板组合梁, 方案二为  $(16 \times 40)$  m PC小箱梁+  $(55+3 \times 100+55)$  m PC连续刚构+  $4 \times 40$  m PC小箱梁, 方案三为  $(30 \times 40)$  m PC T梁, 方案四为  $(23 \times 50+25)$  m PC T梁。方案二高墩数量较少, 设计及施工工艺成熟, 同意采用方案二。

(四) 排步大桥主桥提出  $(55+2 \times 100+55)$  m PC连续刚构(方案一)、 $(80+150+80)$  m PC连续刚构(方案二)、 $(70+125+70)$  m PC连续刚构(方案三)进行比选。方案一桥跨布置与地形条件结合较好, 工期较短, 造价较低, 同意采用方案一。

(五) 省道S370线跨线桥主桥提出  $(47.5+85+47.5)$  m PC连续刚构(方案一)、40m跨径组合PC T梁(方案二)进行比较。方案一避免水中设墩, 符合海洋渔业部门要求, 且省道S370线预留拓宽条件较好, 同意采用方案一。

(六) 结合海洋渔业局水中不能设墩意见, 同意石更河大桥跨河部分采用  $(35+60+35)$  m PC连续刚构(第三联)以及  $(47.5+85+$

47.5)m PC连续刚构(第五、七联)方案。

(七)古党坪大桥主桥提出(55+100+55)m PC连续刚构(方案一)、40m跨径组合PC T梁(方案二)进行比较。方案一避免水中设墩,符合海洋渔业部门要求,同意采用方案一。

(八)独石大桥提出三个方案进行比较:方案一为12×40m PC T梁+(55+100+55)m PC连续刚构+9×40m PC T梁+(55+100+55)m PC连续刚构+11×40m PC T梁;方案二为43×40m PC T梁;方案三为26×40m PC T梁+(55+100+55)m PC连续刚构+11×40m PC T梁。方案三桥跨布置与地形结合较好,造价较低,同意采用方案三。

(九)同意高台大桥、合水口大桥、国道G207线跨线桥、老屋村大桥、牛柘埭大桥、围垌大桥等六座大桥采用钢板组合梁结构,即上部结构根据桥位处实际情况采用35m或40m跨径钢板组合梁;下部结构采用柱式墩或空心薄壁墩,柱式或肋板式桥台,钻孔灌注桩基础。应按《初步设计评审意见》要求,对施工方案及构造设计等进行专题研究。

(十)原则同意常规标准跨径桥梁主要采用20~30m跨径PC小箱梁、40m跨径PC T梁方案,下部构造采用柱式或薄壁式桥墩,柱式、肋式或座板式桥台,钻孔灌注桩基础。施工图设计时,应加强桥梁抗震和耐久性设计。对于常规标准跨径的桥梁,应采用我省高速公路设计标准化成果。结合地质条件、墩高等因素,加强下部结构及基础的分析 and 计算,合理确定结构尺寸及配筋。

(十一)同意水口镇至镇隆镇(K97+700~K110+794)路段

的20道涵洞采用拱型或箱型装配式涵洞，应结合通行要求合理确定涵洞净空。

（十二）原则同意沿线中小桥及其他涵洞设计方案。下阶段应根据路线平纵面的优化调整情况，结合排洪和灌溉的需要，认真核查中小桥、涵洞的数量和布置、孔径等。

（十三）互通立交区桥梁布孔受限因素多，且结构受力复杂，应加强结构分析计算，做好变宽段现浇箱梁与预制梁的衔接设计，优化孔跨布设。匝道桥应慎用独柱墩单支座结构，如受条件限制确实需要采用独柱墩单支座结构的，应认真做好桥梁的抗倾覆验算，确保桥梁安全可靠。

## 六、隧道

原则同意隧道设计方案。下阶段应结合路线平纵线形的优化调整，合理确定隧道规模；重点加强工程地质、水文地质勘察工作，优化隧道平纵线形、洞口位置、洞门型式、衬砌和防排水设计等，确保隧道施工和运营安全。

（一）原则同意隧道衬砌结构支护方案。下阶段应加强软弱围岩段支护，优化开挖方案。

（二）应结合地形、地质条件，合理确定洞口位置，加强顺层边仰坡、偏压段防护，保证隧道区域坡体稳定。加强地质超前预报，深化不良地质段预案设计及监控量测，确保施工安全。

（三）应根据隧道的水文地质资料，优化隧道防排水方案，加强隧道施工排水、消防排水、弃渣防护等设计，避免污染环境。

（四）施工时应建立超前监测、完善预报及应急方案，保证

隧道施工、运营安全。

(五) 进一步完善隧道通风、照明、监控、供电、消防救援组织和逃生救援等设计，确保隧道运营安全。

## 七、路线交叉

互通立交总体布局基本合理，立交选型及技术指标运用基本适当。

(一) 寻龙互通立交：连接在建罗阳高速公路，同意采用 Y 型方案（方案一）。

(二) 罗定机场互通立交：连接省道 S280 线，同意采用 A 型单喇叭方案（方案一）。

(三) 罗平互通立交：连接省道 S280 线，同意采用 B 型单喇叭方案（方案二）。

(四) 太平互通立交：连接省道 S369 线，同意采用 A 型单喇叭方案（方案一）。

(五) 罗镜互通立交：连接省道 S369 线，同意采用变异 T 形方案（方案二）。

(六) 平塘互通立交：连接县道 X647 线，同意采用 B 型单喇叭方案（方案一）。

(七) 钱排互通立交：连接省道 S370 线，同意采用 B 型单喇叭方案（方案一）。

(八) 白石互通立交：连接县道 X629 线，同意采用喇叭头设置于主线左侧的 A 型单喇叭方案（方案二）。

(九) 丁堡互通立交：连接县道 X648 线，同意采用 B 型单

喇叭方案(方案一),应认真做好交通工程设计,提高出口行车安全性。

(十)木九山互通立交:连接包茂高速公路,同意采用B型单喇叭+Y形方案(方案一)。

(十一)北界互通立交:连接县道X659线,同意采用B型单喇叭方案(方案一)。

(十二)荷花互通立交:连接国道G359线,同意采用匝道下穿主线的A型单喇叭方案(方案一)。

(十三)施工图设计时,应优化、完善互通立交匝道线形、匝道横断面布置、平交口、匝道(桥)、分离立交桥等设计,尽量减少占用耕地和农田等。

## 八、交通工程及沿线设施

原则同意管理、养护、服务设施及监控、通信、收费和供配电照明设计方案,同意交通工程及沿线设施设计方案。应加强交通工程和主体工程的衔接设计,做好隧道和桥梁的交通工程设施预留基础、预留洞室和预埋管道设计。

### (一)管理、养护及服务设施

同意本项目设置1处独立管理中心对全线进行集中管理、集中监控,收费制式采取封闭式的收费方式,纳入至全省“一张网”进行联网收费。全线设置管理中心1处、收费站11处、集中住宿区2处、养护工区3处、收费站11处(含1处省界主线收费站)、主线省界超限检测站1处;设服务区3处、停车区2处。核定本项目交通工程及沿线设施用地面积862.5亩,

建筑面积 55950 m<sup>2</sup>。

## （二）监控、通信、收费和供配电照明等机电设施

1. 同意全线采用半自动收费和 ETC 不停车收费相结合的封闭式收费方式，全线车道数规模基本与预测交通量相适应。下阶段应做好主线省界收费站互相代发卡沟通协调工作，明确各自实施界面。

2. 原则同意本项目综合接入网方案，主干通信管道采取 12 孔 $\Phi$ 40/33 硅芯管。

3. 同意外场监控设施按 A 级标准实现全程监控，设备技术指标应满足监控视频联网和设备兼容性的需要。

4. 原则同意全线供配电设施及照明设计方案，完善集中供电负荷处外供电线路的永临相结合供电设计方案。

## （三）交安设施

原则同意全线交安设施设计方案。下阶段应结合局部特殊路段（如长下坡、长隧道等），补充交通标志和标线等设计，完善相应的预告信息标志。

## （四）房建及其他

原则同意房建附属设施设计方案。各单体建筑的布设应结合最终确定的位置和标高细化相关建筑布局及单体设计，补充完善场区管线、给排水、道路等配套设施。合理控制管理及办公用房的建筑规模和装修标准，节省工程造价。

（五）建设单位应抓紧与广西浦北至北流公路项目业主签署协议，确定省界主线收费站建设模式、运营管理方案等。

## 九、环境保护

环境保护方案应按照交通运输部部颁《公路环境保护设计规范》(JTG B04-2010)进行设计。结合项目自然环境、社会环境及交通需求、地区经济等条件,以保护沿线自然环境、维护生态平衡、防止水土流失、降低环境污染、收集利用耕植土等为宗旨,确定环境保护总体设计原则和工程方案。

(一)跨越河流的桥梁,应认真落实桥墩桩基施工防污染措施,减少悬浮泥沙的扩散及对环境的影响。桩基钻屑和开挖泥沙应运往指定区域,不得随意抛填。

(二)绿化工程应采用突出当地人文景观及民俗特色、简单易行又节省投资的设计方案,满足道路交通需求,改善行车条件,使道路更具地域特色等。

## 十、概算

初步设计概算按交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG B06-2007)和厅有关“补充规定”等进行编制。省交通运输工程造价管理站对设计概算进行了审查,并提出了概算审查意见(粤交造价〔2016〕277号)。经核查,厅同意该站审查意见。

(一)核定建筑安装工程费1087111.27万元。

(二)核定设备及工具、器具购置费19476.34万元。

(三)核定工程建设其他费用276483.07万元。

核定云浮罗定至茂名信宜(粤桂界)高速公路初步设计概算1556703.39万元(含建设期贷款利息89808.05万元),与“项目核

准批复”投资估算154.63亿元（含建设期贷款利息6.70亿元）相比，增加费用约1.04亿元，增幅约0.67%，主要因为路线长度较“工可”有增加；建设期由工可3年调整为4年。

（四）本项目总投资（除政策性因素影响等外）应控制在初步设计批复的概算范围之内，最终工程造价以竣工决算为准。

## 十一、其他

（一）关于项目建设单位组织机构。该项目由广东省公路建设有限公司负责投资建设和经营管理。你司应根据交通运输部《关于进一步加强公路项目建设单位管理的若干意见》（交公路发〔2011〕438号）规定的要求抓好建设单位管理工作，督促建设单位认真贯彻落实“五化”和我省“五赛五比”的现代工程管理理念，提高工程管理水平。

（二）你司应认真组织建设单位，严格执行基本建设程序，按本初步设计批复的要求抓紧编制施工图设计文件，把好设计质量关，严格工程质量和造价管理。施工图设计完成后，由你司组织审查，认真核查本批复意见在施工图设计中的落实情况，做好施工图设计的审查把关工作，审查意见及修编施工图设计文件同时报厅审批。

（三）工程实施中，应严格按照设计变更管理的有关规定，按《广东省交通厅关于公路工程设计变更管理的实施细则》（粤交基〔2007〕1241号）的有关要求，以及交通运输部《关于进一步加强公路勘察设计工作的若干意见》（交公路发〔2011〕504号）的规定，加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，

未经审查批准的设计变更不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

（四）请按国家、交通运输部和省有关规定，严格开展施工、监理、材料采购等招投标工作。资格预审文件、资格预审评审报告和招标文件、评标报告等相关文件及结果按规定报厅备案。同时应抓紧做好施工前的各项准备工作，及时上报整体用地材料等各项手续，施工许可按规定报厅办理。

（五）请你司加强建设过程中的管理监督，确保工程质量与安全。做好环境保护和水土保持工作。项目工期自开工之日起不少于3年。

附件：云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路初步设计概算审查表



## 附件

### 云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路初步设计概算审查表

| 项次 | 工程项目或费用名称               | 送审概算<br>(万元) | 调整费用<br>(万元) | 审查概算<br>(万元) |
|----|-------------------------|--------------|--------------|--------------|
|    | <b>第一部分 建筑安装工程费</b>     | 1188608.58   | -101497.31   | 1087111.27   |
| 一  | 临时工程                    | 26818.25     | -3850.00     | 22968.25     |
| 二  | 路基工程                    | 180590.34    | -26375.26    | 154215.09    |
| 三  | 路面工程                    | 61327.29     | -2985.00     | 58342.29     |
| 四  | 桥梁涵洞工程                  | 425195.40    | -28476.51    | 396718.89    |
| 五  | 交叉工程                    | 231871.92    | -15345.55    | 216526.38    |
| 六  | 隧道工程                    | 168721.24    | -18750.00    | 149971.24    |
| 七  | 公路设施及预埋管线工程             | 44168.46     | 5155.00      | 49323.46     |
| 八  | 绿化及环境保护工程               | 19916.90     | -3370.00     | 16546.90     |
| 九  | 管理、养护及服务房屋              | 29998.77     | -7500.00     | 22498.77     |
|    | <b>第二部分 设备及工具、器具购置费</b> | 23727.43     | -4251.09     | 19476.34     |
| 一  | 设备购置费                   | 23500.44     | -4250.00     | 19250.44     |
| 三  | 办公及生活用家具购置费             | 226.99       | -1.08        | 225.90       |
|    | <b>第三部分 工程建设其他费用</b>    | 289061.30    | -12578.23    | 276483.07    |
| 一  | 土地征用及拆迁补偿费              | 237979.85    | -6402.00     | 231577.85    |
| 二  | 建设项目管理费                 | 30342.43     | -2457.46     | 27884.97     |

|   |                     |            |            |            |
|---|---------------------|------------|------------|------------|
| 1 | 建设单位（业主）管理费         | 5187.09    | -325.08    | 4862.01    |
| 2 | 工程监理费               | 23772.17   | -2029.95   | 21742.23   |
| 3 | 设计文件审查费             | 1188.61    | -101.50    | 1087.11    |
| 4 | 竣（交）工验收试验检测费        | 194.56     | -0.93      | 193.63     |
| 三 | 研究试验费               | 1100.00    | -300.00    | 800.00     |
| 四 | 建设项目前期工作费           | 17996.40   | -2860.03   | 15136.37   |
| 五 | 专项评价（估）费            | 964.92     | 0.00       | 964.92     |
| 八 | 联合试运转费              | 594.30     | -558.74    | 35.56      |
| 九 | 生产人员培训费             | 83.40      | 0.00       | 83.40      |
|   | <b>第一、二、三部分费用合计</b> | 1501397.32 | -118326.63 | 1383070.69 |
|   | 预备费                 | 75069.87   | -5916.33   | 69153.53   |
|   | 其他费用项目              | 20984.09   | -6312.97   | 14671.11   |
|   | 建设期贷款利息             | 97801.11   | -7993.05   | 89808.05   |
|   | <b>概算总金额</b>        | 1695252.38 | -138548.99 | 1556703.39 |

公开方式：依申请公开

---

抄送：省发展改革委、省国土资源厅、省环境保护厅、省水利厅、省林业厅、省安全生产监督管理局，广州铁路集团有限公司，省交通运输工程质量监督站、省交通运输工程造价管理站、省交通运输规划研究中心，云浮市、茂名市政府、交通运输局，罗定市、信宜市、高州市政府、交通运输局，省公路建设有限公司，广东罗阳高速公路有限公司、广东包茂高速公路有限公司，中交第一公路勘察设计研究院有限公司，中交公路规划设计院有限公司、省交通规划设计研究院股份有限公司、安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司，罗信高速公路项目筹建处。

---

广东省交通运输厅办公室

2016年11月23日印发

---