

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕1363号

---

## 广东省交通运输厅关于揭阳港大南海东岸公共进港航道工程初步设计的批复

揭阳市交通运输局：

《揭阳市交通运输局关于要求审批揭阳港大南海东岸公共进港航道工程初步设计的请示》（揭市交〔2016〕276号）及相关资料收悉。

2016年10月，厅组织了揭阳港大南海东岸公共进港航道工程初步设计审查。设计单位根据审查意见对初步设计进行了修改、完善。根据《广东省发展和改革委员会关于揭阳港大南海东岸公共进港航道工程可行性研究报告的批复》（粤发改交通函〔2016〕

3359号), 经研究, 对该工程初步设计批复如下:

### 一、建设规模和技术标准

本工程位于揭阳港惠来沿海港区南海作业区, 航道起点位于规划南海作业区 2#港池防波堤口门处, 终点至外海-16.1m 天然水深处, 航道全长 7.45km, 按满足 10 万吨级油船乘潮单向通航标准建设。工程建设规模和技术标准符合项目“工可”批复要求。

### 二、航道平面布置

初步设计对航道总平面布置提出两个方案比选, 方案一进港航道轴线顺直布置, 在规划南海作业区 2#港池防波堤口门处点 B1 为起点, 以航道方位角  $190^{\circ}00' \sim 10^{\circ}00'$  向外海延伸, 终点为外海-16.1m 天然水深处, 该方案穿越规划的大南海石化工业园区排污管, 未来园区排污管埋深需满足航道通航要求。方案二进港航道避开大南海石化工业园区规划排污管并预留安全距离, 在规划南海作业区 2#港池防波堤口门处点 B1, 以航道方位角  $348^{\circ}24' \sim 168^{\circ}24'$  向外海延伸, 至排污管东侧点 B2, 航道轴线向东南方向偏转  $30^{\circ}$ , 以航道方位角  $318^{\circ}28' \sim 138^{\circ}28'$  (平行于排污管) 航向出海。经综合比较, 方案一通航条件较好、疏浚工程量较少等因素, 原则同意航道总平面布置方案一。

规划的大南海石化工业园区排污管穿越本工程航道, 建设单位应加强与相关单位的沟通协调, 排污管穿越航道段埋设深度应满足航道通航要求, 建议协调调整排污管走向, 减少与航道工程交叉。

### 三、航道尺度

原则同意初步设计提出的航道尺度设计方案。

本工程10万吨级船舶采用乘潮单向通航方案。航道通航宽度265m，航道挖槽宽度为259.4m；航道通航水深17.01m，航道设计水深17.41m，航道设计底高程-16.1m（以当地理论最低潮面为基准面，下同）；航道边坡1:7。

### 四、疏浚及围堰工程

（一）原则同意疏浚工程设计方案。航道疏浚工程量包括设计断面工程量、计算超宽、超深以及施工期回淤量，疏浚土采用吹填至2#港池后方现有陆域吹填区方案。施工图设计应进一步复核土类分级及相应的工程量，优化施工船机选型及超深、超宽设计，进一步落实吹填区及蓄泥坑有关手续。

（二）原则同意围堰工程设计方案。吹填区外围堰长8378m，分隔围堰长2508m，围堰顶面高程7.5m。围堰采用分级式充填砂袋结构方案，设置相应溢流口。施工图设计应结合吹填区实际地形，优化围堰工程设计；结合环保要求，进一步完善溢流口设计方案。

### 五、导助航设施

原则同意导助航设施的设计方案。本工程建设前、后导标各一座，布设10座灯浮标。

施工图设计应根据通航有关要求优化导标、浮标布设方案，进一步细化技术要求内容，落实前导标建设条件。

### 六、安全、环境保护、节能和通航安全

原则同意《初设》提出的安全、环境保护、节能和通航安全等设计方案。施工图设计应按照相关专项批复要求完善手续及相应设计内容。

工程实施中落实好相关安全、环保等措施。加强施工期环境保护工作，做好环境监测工作，合理安排施工作业时间，采用环境友好施工工艺，施工船舶含油污水及生活污水应按规定处理，疏浚土应按指定吹填区域进行处置，不得随意倾倒，尽量减少施工过程中对环境的影响。

## 七、施工组织设计

原则同意施工组织设计方案，施工工期为12个月。

施工图设计时应进一步优化施工组织设计，施工期应切实落实通航安全措施，确保施工与通航的安全。

## 八、概算

设计概算执行了交通运输部及省有关规定和要求。上报设计概算为36030.26万元，经省交通运输工程造价管理站审查（粤交造价〔2016〕278号），核减费用4841.91万元，审核设计概算为31188.35万元，较“工可”批复的投资估算34351万元减少约9.2%。厅经核查，同意该站审查意见，核定该工程设计概算为31188.35万元，最终项目造价以竣工决算为准。

## 九、其他

（一）工程建设须严格执行基本建设程序，建设单位应按本批复要求，认真组织、落实施工图设计，把好施工图设计质量关，

严格控制工程造价，防止建设过程中人为的设计变更，按有关规定落实资金、开展招投标工作。同时应加强建设监管，把好质量安全关，防止拖欠工程款。工程实施中，如有工程变更，须按规定程序办理有关手续。

（二）抓紧完善项目用海等手续办理。该项目施工图设计审查（批）由你局负责，请按有关规定和要求办理。



## 附件

### 揭阳港大南海东岸公共进港航道工程初步设计概算审查表

单位: 万元

序号	工程项目或费用名称	上报概算	调整费用	审查费用
<b>第一部分 工程费用</b>		<b>28669.79</b>	<b>-4960.18</b>	<b>23709.61</b>
<b>一</b>	<b>建筑安装工程费</b>	<b>28491.51</b>	<b>-4815.98</b>	<b>23675.53</b>
1	疏浚工程	17572.68	-3087.53	14485.15
(1)	主航道疏浚至蓄泥坑	8406.30	-1421.86	6984.44
(2)	蓄泥坑吹填至回填区 (含蓄泥坑开挖)	8505.22	-1004.51	7500.71
(3)	试运行期维护	661.16	-661.16	0.00
2	导助航设施工程	625.41	111.34	736.75
3	电气工程(导标)	69.57	-33.48	36.09
4	环保工程	5.00	0.00	5.00
5	临时工程	10218.85	-1806.31	8412.54
(1)	吹填区临时围堰	9918.85	-1706.31	8212.54
(2)	其他临时工程	300.00	-100.00	200.00
<b>二</b>	<b>设备购置费</b>	<b>178.28</b>	<b>-144.20</b>	<b>34.08</b>
1	导助航设备	156.08	-144.20	11.88

2	电气设备（导标）	2.20	0.00	2.20
3	环保工程设备	20.00	0.00	20.00
<b>第二部分工程其他费用</b>		<b>5644.74</b>	<b>348.84</b>	<b>5993.58</b>
1	建设用地（用海）费	11.40	0.00	11.40
2	建设单位管理费	302.43	-60.59	241.84
3	前期工作费	181.00	-69.33	111.67
4	勘察设计费	758.00	59.19	817.19
5	监理费	340.00	-50.37	289.63
6	研究试验费	65.00	0.00	65.00
7	招标费	51.92	-5.92	46.00
8	竣工验收前相关费	65.64	526.53	592.17
9	其他相关费用	3869.35	-50.67	3818.68
<b>第三部分 预留费用</b>		<b>1715.73</b>	<b>-230.57</b>	<b>1485.16</b>
1	基本预备费	1715.73	-230.57	1485.16
<b>概算总金额</b>		<b>36030.26</b>	<b>-4841.91</b>	<b>31188.35</b>

公开方式: 主动公开

---

抄送: 省发展改革委, 省交通运输工程质量监督站、省交通运输工程造价管理站, 揭阳市发展和改革局、环境保护局、海洋与渔业局, 揭阳海事局, 揭阳大南海石化工业区管理委员会, 中交第四航务工程勘察设计院有限公司。

---

广东省交通运输厅办公室

2016年12月5日印发

---