

广东省交通运输厅

粤交规函〔2016〕3055号

广东省交通运输厅关于国道G105线 中山沙朗至古鹤段改建工程可行性 研究报告审查意见的函

省发展改革委：

根据《广东省公路管理局关于再次审查国道G105线中山沙朗至古鹤段改建工程可行性研究报告的意见》（粤公计〔2016〕158号），结合省造价站意见（粤交造价〔2016〕183号），现将我厅审查意见函报如下：

一、建设必要性

国道G105线是中山市北通佛山顺德、南往珠海市的重要干线公路，沿线分布了中山市经济发达的镇区，是主要的经济大动脉。该路段交通繁忙，平交路口多且间距小，交通拥堵严重。“十二五”期间，中山市已实施了国道G105线中山境内细滘至沙朗段平交路口的立交化改造，为进一步提高路网运输效率，现对沙朗至古鹤段进行改造，有利于进一步提高国道G105线运输效率，加强中山中心城区与西北组团、南部组团以及佛山、珠海的联系，对推进珠三角地区区域经济一体化具有重要意义。该项目已列入

《广东省2014年至2017年政府投资普通国省道新改建项目建设计划表》（粤发改交通〔2014〕830号），项目的建设是必要的。

二、建设规模与技术标准

该项目位于中山市，路线分为两段：沙朗至中山三桥段起于沙朗立交，路线往南经西区街办、沙溪镇，终于中山三桥，长约9.7公里，路基宽36.5米；板芙至三乡古鹤段起于板芙镇中环，路线往东南，与板芙大道、迎宾大道、工业大道、省道S365等道路交叉，终于三乡镇古鹤，长约22.6公里，路基宽35米。路线全长约32.3公里，采用双向八车道一级公路技术标准，设计速度为80公里/小时。沥青混凝土路面。

公路外侧设置非机动车道、人行道、排水管沟等设施，由中山市按照市政工程立项建设。

全线新建跨线桥4990米/11座（左右幅平均计），加宽中桥182米/3座，加宽小桥216米/15座。桥涵汽车设计荷载等级为公路—I级。

三、投资估算与资金筹措

该项目投资估算为92215万元（不含建设期贷款利息），项目所需资金由地方自筹解决。

四、按有关规定办理工程招投标手续。

附件：国道G105线中山沙朗至古鹤段改建工程投资估算审查表



公开方式：依申请公开