

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕1436号

广东省交通运输厅关于中山至阳春高速公路 开平至阳春段先行工程（X1、X2合同段） 一阶段施工图设计的批复

中交第四航务工程局有限公司：

《中交广东开春高速公路项目筹建处关于上报中山至阳春高速公路开平至阳春段先行工程一阶段施工图设计的请示》（开春筹建处函〔2016〕004号）及相关资料等悉。

根据《广东省发展改革委关于中山至阳春高速公路开平至阳春段项目核准的批复》（粤发改交通函〔2016〕6042号，以下简称《项目核准批复》），经研究，对中山至阳春高速公路开平至阳春段先行工程（X1、X2合同段）一阶段施工图设计批复如下：

一、建设规模和技术标准

(一) 建设规模

1. X1 合同段 (K69+535-K72+235)，路线长 2.7km, 设涵洞 7 道、通道 5 道。

2. X2 合同段 (春湾连接线)，路线长 7.28km, 设涵洞 29 道。

(二) 技术标准

X1 合同段采用高速公路技术标准，主要技术指标如下：

1. 设计速度：120km/h；
2. 桥涵设计汽车荷载等级：公路-I 级；
3. 设计洪水频率：特大桥 1/300，其余桥涵、路基 1/100；
4. 路基宽度：34.0m；
5. 地震动峰值加速度：0.05g。

X2 合同段 (春湾连接线) 采用二级公路技术标准，设计速度 40km/h，路基宽度 8.5m。

其余技术指标应符合交通运输部《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 的规定要求。

二、路线

(一) 路线走向

1. X1 合同段 (K69+535-K72+235)，位于阳春境内，路线起于阳春市合水镇谭家寨，终于合水镇军迳岗边村。

2. X2 合同段 (春湾连接线)，位于阳春市春湾水泥产业园，接主线春湾互通立交。

(二) 路线设计

原则同意路线平纵面设计，进一步优化路线平纵面设计，合

理控制建设规模和工程造价。

三、路基及排水

(一) 同意路基标准横断面型式及组成设计参数。路基宽度34.0m，其中：中间带宽4.0m（中央分隔带宽2.5m、左侧路缘带宽 $2 \times 0.75\text{m}$ ），行车道宽 $2 \times 3 \times 3.75\text{m}$ ，硬路肩宽 $2 \times 3.0\text{m}$ （含右侧路缘带宽 $2 \times 0.5\text{m}$ ），土路肩宽 $2 \times 0.75\text{m}$ 。春湾连接线路基宽度8.5m，其中：行车道宽 $2 \times 3.5\text{m}$ ，土路肩宽 $2 \times 0.75\text{m}$ 。

(二) 原则同意一般路基设计方案。

(三) 原则同意路基防护及排水设计方案。应结合工程地质勘察成果，进一步优化高填、陡坡路堤处理方案，优化、减少高边坡数量（特别是春湾连接线），尽量减少边坡强支护处治方案，并应做好动态设计。

四、涵洞

原则同意沿线涵洞设计方案。应结合排洪和灌溉的需要，认真核查涵洞的数量和布置、孔径等。

五、其它

(一) 先行工程路面、交通工程及沿线设施、施工图预算与全线设计一并另文批复。

(二) 抓紧做好先行工程开工前的各项准备工作，及时办理用地手续等。

(三) 工程实施中，应严格按照设计变更管理的有关规定，加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更（含设计变更申请）不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

(四) 加强建设过程中的管理监督，确保工程质量与安全。做好环境保护和水土保持工作。



公开方式：依申请公开

抄送：省发展改革委、省国土资源厅、省环境保护厅、省水利厅、省安全监管局，省交通运输工程质量监督站、省交通运输工程造价管理站、省交通运输规划研究中心，中国交通建设股份有限公司，阳江市政府、交通运输局，江门市政府、交通运输局，阳春市政府、交通运输局，中交公路规划设计院有限公司，中国公路工程咨询集团有限公司，中交广东开春高速公路项目筹建处。

广东省交通运输厅办公室

2016年12月19日印发
