

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2017〕77号

广东省交通运输厅关于西江（界首至肇庆） 航道扩能升级工程封开西江大桥桥梁 防撞工程设计变更的批复

省航道局：

《广东省航道局关于西江（界首至肇庆）航道扩能升级工程桥梁防撞处理工程封开西江大桥桥墩FRP柔性防撞浮箱工程设计变更的请示》（粤航道〔2016〕573号）及附件等资料悉。经研究，对西江（界首至肇庆）航道扩能升级工程封开西江大桥桥梁防撞工程设计变更批复如下：

一、原初步设计

2015年5月，厅批复西江（界首至肇庆）航道扩能升级工程初步设计（粤交基〔2015〕668号），同意封开西江大桥采用分离式防撞设计方案，通航孔两侧的桥墩上、下游分别布设分离式防撞墩（共计6个），批复概算为3366.18万元。

二、设计变更情况

2015年12月，你局批复施工图设计（粤航道〔2015〕710号），采用6个分离式防撞墩。项目实施过程中，海事部门提出目前封开西江大桥桥区河段日均船舶流量较高，高峰期极为繁忙，要求施工期间保障措施暂时采取封闭现下航孔，保留上航孔单孔双向通航的方式。为缓解桥区船舶交通压力，降低施工期间船舶触碰桥梁风险，封开西江大桥桥区河段的清礁工程和防撞墩工程难以同步实施，清礁完成后才能铺开防撞墩施工作业面，工期需延长，无法满足西江航道扩能升级工程2017年底完工的要求。

为加快项目建设进度，同时节省投资，施工单位申请设计变更，经建设单位审核同意，你局组织专家审查，提出封开西江大桥桥梁防撞设计由分离式防撞墩变更为柔性防撞浮箱，即在封开西江大桥两通航孔两侧三个桥墩各布置围护，在墩柱周围并在承台顶面以上设置上下浮动的纤维增强复合材料（Fiber Reinforced Polymer，简称FRP）柔性防撞浮箱。

经审查，原则同意你局意见，封开西江大桥防撞设施采用FRP柔性防撞浮箱。

三、设计变更费用

上报该项设计变更施工图预算（建安费）为 3186.85 万元。经省交通运输工程造价管理站审查（粤交造价〔2016〕319号），核减设计变更工程费用 339.49 万元，审核设计变更施工图预算（建安费）为 2847.36 万元，设计变更在原批准设计概算相关费用内，经核查，厅同意该站审查意见，核定该项设计变更施工图预算（建安费）为 2847.36 万元。

四、下一步工作要求

（一）请你局加强管理，督促相关参建单位加快建设，使项目早日完工。

（二）请你局加强与桥梁运营养护管理单位的协调，进一步明确封开西江大桥防撞设施建设前后的管养责任，落实项目建成后的维护主体责任。

附件：西江（界首至肇庆）航道扩能升级工程封开西江大桥桥梁防撞工程设计变更预算审查表



附件

西江（界首至肇庆）航道扩能升级工程封开西江大桥
桥梁防撞工程设计变更预算审查表

（单位：万元）

序号	工程项目或费用名称	上报预算	调整费用	审查预算
一	桥梁防撞工程	3186.85	-339.49	2847.36
（一）	封开西江大桥	3186.85	-339.49	2847.36
1	柔性防撞浮箱	3129.81	-340.56	2789.25
2	浮箱支承排架钢管	2.75	1.02	3.77
3	FRP 钢管防护层	5.42	0.00	5.42
4	FRP 粘贴搭接层	20.64	0.00	20.64
5	桥柱灯检修通道型钢	1.80	0.05	1.85
6	桥柱灯检修通道工程	26.43	0.00	26.43
	建筑安装工程费合计	3186.85	-339.49	2847.36

公开方式：依申请公开

抄送：省发展改革委，省交通运输工程质量监督站，省交通运输工程造价管理站，省交通运输规划研究中心，西江航道局。

广东省交通运输厅办公室

2017年1月16日印发
