

广东省交通运输厅

粤交规函〔2017〕190号

广东省交通运输厅关于国道 G321 线三水区 基塘互通立交匝道改建工程可行性 研究报告审查意见的函

省发展改革委：

佛山市交通运输局报来《关于上报国道 G321 线三水区基塘立交匝道改建工程可行性研究报告（修编）的请示》（佛交〔2016〕92号）。结合省公路局意见（粤公计〔2016〕216号），我厅审查意见如下：

一、建设必要性

国道 G321 线在三水区基塘通过互通立交往肇庆方向，由互通立交匝道承担国道主线的功能。目前，该匝道为单向单车道，通行能力严重不足，拥堵现象时有发生。为提高国道 G321 线通行能力，消除国道交通瓶颈，对该匝道进行改建是必要的。该项目已列入《广东省 2014 至 2017 年政府投资普通国省道项目建设计划》。

二、建设规模与技术标准

本项目位于三水区基塘村，对国道 G321 线基塘互通立交匝道进行加宽改建，匝道改建里程约 6.58 公里（主线按双幅计）。

该项目除旧路受限环形匝道采用 40 公里/小时设计速度，其余匝道均采用 50 公里/小时设计速度。主线匝道（广州往返肇庆方向）加宽为带紧急停车带的单向双车道，路基宽度为 12.25 米；非主线匝道 B、C 匝道（白坭至肇庆、白坭至佛山方向）加宽为单向双车道，路基宽度为 10.5 米；非主线匝道 E、G 匝道（佛山至广州、佛山至白坭）硬路肩由 2.5 米加宽至 3 米，路基宽度为 9 米。

设计汽车荷载等级：公路 - I 级。

三、投资估算与资金筹措

该项目估算投资为 8722 万元。根据《关于印发广东省普通公路（桥梁）建设省投资补助标准的通知》（粤财综〔2015〕13 号）规定，省给予补助 1352 万元，其余由地方自筹解决。

四、按国家和省有关规定办理工程招投标手续。



公开方式：依申请公开