

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2017〕547号

广东省交通运输厅关于汕头港广澳港区 航道二期工程施工图设计的批复

汕头市港口管理局：

《汕头市港口管理局关于要求审批汕头港广澳港区航道二期工程施工图设计的请示》（汕港管〔2017〕12号）及相关资料收悉。

2017年4月，厅组织了汕头港广澳港区航道二期工程施工图设计审查。设计单位修改完善了项目施工图设计文件。根据《广东省交通运输厅关于汕头港广澳港区航道二期工程初步设计的批复》（粤交基〔2016〕1348号），经研究，对汕头港广澳港区航道

二期工程施工图设计批复如下：

一、建设规模和技术标准

本工程位于汕头港广澳港区，在现有航道一期工程（5万吨级航道）基础上进行扩建，航道起点位于在建的汕头港广澳港区二期工程（10万吨级集装箱码头）回旋水域南侧边界，终点至外海-16.6m（以当地理论最低潮面为基准面，下同）天然水深处，航道全长6.11km，按满足10万吨级集装箱船通航标准建设，主要建设内容为疏浚、炸礁及导助航设施等。工程建设规模和技术标准符合项目初步设计批复要求。

二、航道平面布置

同意航道平面布置方案。

航道轴线在现有5万吨级航道基础上，根据前后导标位置进行适当调整，工程起点H1位于在建的汕头港广澳港区二期工程（10万吨级集装箱码头）回旋水域南侧边界，航道与回旋水域顺接，终点H4位于南侧天然水深-16.6m处，航道全长6.11km。其中连接水域段长度710m，主航道段5400m。连接水域段（H1-H2）在航道一期工程基础上单侧浚深拓宽；主航道H2-H3段3800m为航道一期工程所在区域，该段航道双侧浚深拓宽；主航道H3-H4段1600m为一期工程终点至自然水深位置延长段，该段航道属于新开挖航道段。

航道通航宽度238m，主航道段航道挖槽宽度为230m，连接水域段航道挖槽宽度为230m-652m；航道设计底高程-16.6m，其中

礁石（块石）区航道设计底高程 - 17.0m；航道边坡1:10，其中内东防波堤段航道边坡1:7。

三、疏浚及炸礁工程

原则同意疏浚及炸礁工程设计方案。

航道疏浚土采用水上外抛方案，汕头港疏浚抛泥区为抛泥区为国家海洋局及有关部门规定的海域（表角东南 - 20m水深处）。施工船机工艺主要采用自航式耙吸船进行航道疏浚，配合抓斗船进行边坡修整。

本工程连接水域共分布9处礁石，礁石区开挖设计底标高 - 17.0m，礁石开挖采用水下爆破炸礁工艺。炸礁船按要求定位钻孔爆破后采用抓斗船配泥驳清礁。

水下散落块石共15处，开挖设计底标高 - 17.0m，开挖采用抓斗船配泥驳水上开挖作业方案。

施工期应加强管理，加强礁石（块石）开挖现场质量检查、计量工作，确保施工质量和计量准确。施工期应按照抛泥区倾倒强度有关要求，合理控制施工进度。切实落实通航安全措施，确保施工与通航的安全，炸礁工程应做好爆破安全警戒等工作，结合周边码头生产、建设情况，合理安排炸礁施工时段及根据周边实际情况及时优化炸礁工艺，尽量减少对周围环境的影响。内东防波堤段航道疏浚过程中，应加强堤头沉降位移监测，确保建筑物安全稳定。

四、导助航设施

原则同意导助航设施设计方案。本工程充分利用一期工程现有导助航设施并进行相应调整和适当增建,在航道起点增设1对浮标,调整现有航道(1)-(8)号浮标位置,移设至航道二期边界外,内东防波堤西侧新增1座浮标。

五、施工组织与工期

原则同意施工组织方案,工期为18个月。

工程实施中应落实好相关安全、环保等措施。加强施工期环境保护工作,做好环境监测工作,合理安排施工作业时间,采用环境友好施工工艺,尽量减少施工活动对海洋生态及渔业资源的不利影响;施工船舶含油污水及生活污水应按规定处理,疏浚土应按指定区域进行处置,不得随意倾倒,尽量减少施工过程对环境的影响。

六、施工图预算

施工图预算按交通运输部《疏浚工程概算、预算编制规定》(交基发〔1997〕246号)、《沿海港口建设工程概算预算编制规定》(交水发〔2004〕247号)及配套定额和厅有关“补充规定”等进行编制。省交通运输工程造价管理站对施工图预算进行了审查,并提出了审查意见(粤交造价〔2017〕99号)。经核查,厅同意该站审查意见。

上报施工图预算为19198.46万元,经审查,核减费用112.18万元,核定项目施工图预算为19086.28万元。对比初步设计批复的相应概算(19219.89万元)减少了133.61万元。本项目最终工

工程造价以竣工决算为准。

七、其他

工程建设须严格执行基本建设程序，建设单位应按本批复要求，严格控制工程造价，防止建设过程中人为的设计变更，如有工程变更，须按规定程序办理有关手续。按有关规定落实资金，加强建设监管，把好质量安全关，防止拖欠工程款。

附件：汕头港广澳港区航道二期工程施工图设计预算审查表



附件

汕头港广澳港区航道二期工程施工图设计预算审查表

单位：万元

序号	工程项目或费用名称	上报预算	调整费用	审查预算
第一部分 工程费用		17236.99	-48.53	17188.46
一	建筑安装工程费	17236.99	-48.53	17188.46
1	疏浚工程	16637.41	-118.56	16518.85
(1)	航道挖泥	15880.72	-23.81	15856.91
(2)	块石清挖	756.69	-94.75	661.94
2	炸礁工程	435.57	80.57	516.14
3	导航工程	164.01	-10.54	153.47
(1)	浮标工程	164.01	-10.54	153.47
(2)	移标工程			
第二部分 工程建设其他费用		1961.47	-63.65	1897.82
1	竣工验收前相关费	1961.47	-63.65	1897.82
(1)	竣工前疏浚工程	1961.47	-63.65	1897.82
预算合计		19198.46	-112.18	19086.28

公开方式: 主动公开

抄送: 省发展改革委, 省交通运输工程质量监督站、省交通运输工程造价管理站, 汕头市发展和改革局、环境保护局、海洋与渔业局, 汕头海事局, 汕头港引航站, 中交第二航务工程勘察设计院有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2017年5月22日印发
