

广东省交通运输厅

粤交规函〔2017〕1197号

广东省交通运输厅关于国道 G358 线英德市 英城至大湾段改建工程可行性研究 报告审查意见的函

省发展改革委：

根据《广东省公路管理局关于国道 G358 线英德市英城至大湾段改建工程可行性研究报告的审查意见》（粤公计〔2017〕71号），结合省造价站审查意见（粤交造价〔2017〕111号），现将我厅审查意见函报如下：

一、建设必要性

国道 G358 线英德市英城至大湾段为原省道 S347 线，路线长约 51.8 公里，是英德市东西走向的非收费干线公路，连接英城、石灰铺、滄光、大湾 4 个镇级行政节点。该路段现状基本为二级公路，路基宽 12 米，水泥混凝土路面宽 9 米，石灰铺镇和滄光镇路段适当加宽了路基路面。随着产业转移政策的落实，该路段

沿线工业、旅游等产业发展迅速，正在规划建设的华侨工业园、英州工业园、滄光工业园、广晟生态城等项目将成为英德市新的经济增长点。现有公路状况不能满足地方经济发展，公路通行能力不足、节假日交通堵塞等问题日益凸显。为提高通行能力，保障运输服务质量，适应和服务地方经济发展，对国道 G358 线英德市英城至大湾段进行升级改造是必要的。

二、建设规模与技术标准

工程位于英德市，起于英城区（与迎宾路平交），沿旧路走向西，经长径村、光明村、亚婆山、石灰铺镇、共联村、走马坪、滄光镇、鱼水村、古道村、大湾镇，终于布心村。路线长约 51.8 公里，采用一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，水泥混凝土路面，其中：英城至滄光镇渡槽段（29.5 公里）采用双向六车道，路基宽 32 米；滄光镇渡槽至大湾镇布心村段（22.3 公里）采用双向四车道，路基宽 24.5 米。

全线大桥 268 米/2 座、中桥 45 米/1 座（利用旧桥加宽），桥涵与路基同宽，设计汽车荷载等级为公路—I 级。

三、投资估算与资金筹措

经审查，该项目投资估算 141424.14 万元。按《关于印发广东省普通公路（桥梁）建设省投资补助标准的通知》（粤财综

〔2015〕13号)规定,省给予补助20489万元,其余所需资金由地方自筹解决。

四、按有关规定办理工程招投标手续。

附件:投资估算审查表



公开方式：依申请公开