

# 广东省交通运输厅

粤交规函〔2017〕1267号

## 广东省交通运输厅关于常虎、龙大高速公路 大岭山互通立交改造工程可行性 研究报告的审查意见

省发展改革委：

东莞市交通运输局报来《关于上报华为终端松山湖总部园区出入口工程可行性研究报告的请示》（东交〔2017〕93号）。经审查，同意对常虎、龙大高速公路交叉的大岭山枢纽互通立交进行改造。现提出审查意见如下：

一、大岭山互通立交是常虎高速公路、龙大高速公路交叉的互通立交。由于该互通立交部分匝道纵面线型欠佳，随着高速公路交通量的快速增长，交通拥挤日趋严重。同时，华为终端松山湖园区落户东莞市大岭山镇，往返深圳、东莞的交通需求巨大，急需建设直接连通深圳的便捷通道。鉴此，对该互通立交进行改造，对改善华为终端松山湖园区及其周边地区的出行条件，促进东莞松山湖高新技术产业区建设，缓解大岭山互通立交的交通拥

堵具有重要作用,项目的建设是必要的,项目建议书已经你委粤发改交通〔2017〕1960号文批复。

二、同意增设连接美景西路的匝道,并对原有深圳往返虎门匝道进行改造。

扩建龙大高速公路主线路线长约 0.85 公里(左右幅平均计),其中拼宽中桥 132 米/2 座(左右幅平均计)。

新建匝道路长约 2.67 公里,改建匝道路长约 1.79 公里。新建大桥 509.8 米/2 座,新建小桥 84 米/3 座,拼宽小桥 28 米/1 座;新增匝道收费站 1 处。同步建设必要的交通工程和沿线设施。

三、根据交通量预测结果和拟建项目在路网中的功能作用,同意新建匝道设计速度采用 40 公里/小时;新建单向双车匝道路基宽度采用 12.5 米,单向单车道匝道路基宽度采用 7 米。

桥涵设计汽车荷载采用公路-I 线,其他技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 规定。

四、经省交通运输工程造价管理站审查,本项目的投资估算总额控制在 23385 万元(不含建设期贷款利息)。该项目建设资金由东莞市政府自筹。

五、该项目的建设工期为 3 年。

六、该项目的国民经济评价依据国家现行有关办法编制,方法基本正确。国民经济评价结果表明,该项目经济费用效益评价可行,能满足费用和效益双向 20%的不利变化,具有较强的国民经济抗风险能力。

七、建议在初步设计阶段深化研究以下问题

(一) 加强工程地质、水文地质勘察，深入比选桥位、桥型、桥跨方案，优化平纵面设计指标。

(二) 做好与相关公路的衔接和工程界面划分。

(三) 做好与城市规划、国土、环保等部门的沟通协调，完备相关手续。

附表：投资估算审查表



公开方式：依申请公开